

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2020〕22号

对市政协十五届四次会议 第148号提案的答复

刘双全委员：

您提出的《关于加快推进国际陆港顶层规划设计的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究，与相关业务主管部门进行了会商。根据您的建议，结合我市工作实际，现答复如下。

为推动国际陆港高质量发展，扩大我市商贸物流优势，引领传统产业转型升级，市里成立了临沂商城转型发展与国家物流枢纽城市建设工作领导小组，领导小组下设兰山指挥部、河东指挥部，国际陆港由兰山指挥部负责推动实施。重点开展了以下工作。

一是提前谋划国际陆港发展思路举措。抓住省里编制“十四五”规划以及“一带一路”专项规划的契机，积极争取将临沂国际陆港等临沂元素作为重要内容列入上述重点规划。结合编制全市“十四五”规划纲要及物流枢纽规划等

专项规划，科学谋划未来五年国际陆港片区建设工作，科学布局保税物流中心（B型）、专业产业园等设施。组织各单位积极主动到省、国家汇报工作，共同争取将临沂国际陆港纳入国家和省级总体规划与重点专项规划。

二是强化相关项目管理工作。在申报地方专项债券资金项目、扩内需项目、中央专项资金项目上，要求各县区组织物流企业积极申报，优先考虑多式联运项目、采用标准化和智能化设施设备的项目，引导企业向现代化物流业态迈进。其中，临沂国际陆港科技物流园区基础设施等2个项目获得抗疫特别国债发债额度2.2亿元，临沂国际陆港科技物流园区基础设施等建设项目获得地方政府专项债券发债额度6.14亿元，山东顺和国际智慧物流园等6个项目获得中央预算内资金支持1.23亿元。

三是提升互联互通能力。按照山东港口集团与临沂市人民政府战略合作协议，全面推动港产城一体化融合发展，优化完善港口支持政策，大力发展公铁海多式联运发展，打造内陆区域物流枢纽。在前期探索开行临沂青岛海铁联运的基础上，推动开行五定班列，定点、定向、定车次、定时、定价，扩大海铁联运规模，推动市场化正常运营途径和方式。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年10月28日



(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会