

临沂市发展和改革委员会

A

临发改基础函[2020]16号

对市政协第十五届四次会议第169号 提案的答复

冯军委员：

您提出的关于《加快全市通用机场规划建设布局 培育通航产业高质量发展》的提案收悉。现答复如下：

通用航空产业是国家战略性新兴产业，更是极具发展潜力的朝阳产业。提案提出的建议，不仅有助于带动我市高端制造、特色航空、农林作业、应急救援、飞行培训等配套及关联产业的发展，而且更有助于拉动我市经济增长、满足人民生产生活需要，增强我市临空经济实力。

一、加强规划引领，做好立项服务。

2018年山东省政府印发《山东省民用机场布局规划的通知》指出，临沂市2018-2022年布局通用机场为临沭、费县、莒南；2023-2025年布局新增通用机场为沂南、沂水；2026-2035年布局新增通用机场为临港、平邑、郯城、蒙阴、兰陵、经开区共计11个通用航空机场规划布局，该规划已列入《山东省综合交通中长期发展规划（2018-2035年）》。目前，我市临沭蛟龙、费县胡

阳 2 个通用机场已获批复进入建设阶段；山东凤凰通用航空服务有限公司临沂应急救援航空基地，正按计划实施；临沂启阳机场航站楼改扩建及附属工程项目，已获省发改委立项批复，强有力地推动了临沂启阳机场发挥客货运枢纽的辐射带动作用，进一步增强我市临空经济实力。今年是国民经济和社会发展“十四五”规划的开局之年，我市“十四五”规划编制工作正如火如荼，民用航空建设作为我市综合交通体系中重要的组成部分，着力以“打造空中毛细血管，开发干通联程产品”为典范，“十四五”期间规划建设更多的通用机场，将临沂运输机场打造成为鲁南苏北地区区域性干线机场，构建“覆盖市域、辐射鲁南、服务全省”的通用机场群，推动我市航空产业快速可持续发展。

二、加快通航产业发展，推进各行业深度融合。

以费县航空产业园及临沭县蛟龙航空小镇为载体，加快推动临沂通用机场工程项目建设，尽早投入使用。近期，省发改委和省交通运输厅联合下发了《转发国家发展改革委 中国民用航空局关于促进航空货运设施发展意见的通知》（鲁发改基础[2020]1228号），我委将严格贯彻落实通知要求，充分认识完善提升货运设施对于稳定产业链、加快新旧动能转换、构建新发展格局的重要意义，坚持深化航空业供给侧结构性改革为主线，促进我市航空产业有序健康发展。通过推动现有航空企业发展壮大不断丰富业务种类，引进航空产业配套企业等措施，推动全市航空产业不断发展，延伸产业链条。一是加快推动费县航空产业园规划实施。该产业园空间结构为“一心、两轴、五组团”。“一心”

即以机场航站楼为中心，围绕航空会展，主题公园等重要功能打造园区核心。“两轴”即空间发展轴——依托东西向商业商务服务带形成空间发展轴，生态景观展示轴——依托南北向生态绿地及水系形成园区的生态景观展示轴。“五组团”即以机场为中心形成的五个产业功能区，机场运营与服务保障区、通航制造区、航空文旅商贸区、航空物流区、配套生活区。二是提升临沂蛟龙通用航空有限公司服务能力。未来将根据公司的业务情况继续扩大机队规模，计划继续引进2架 EC225 直升机，2架大棕熊飞机和3架 Ka-32A11BC 型直升机，不断提升通用航空的服务能力。

三、强化对上争取，加大项目支持力度。

目前，国家大力推进通用航空发展，对于通用机场“项目报批程序复杂、周期长，项目投资乏力”等问题高度重视。《国务院办公厅关于促进通用航空产业发展的指导意见》（国办发[2016]38号）指出，“完善通用机场审核程序，由省级发改部门组织编制辖区内通用机场布局规划，由省级人民政府按照批准的规划审批”。《国家发展改革委 民航局关于促进通用机场有序发展的意见》（发改基础[2018]1164号）明确提出“创新投融资模式，鼓励和吸引社会资本投资建设通用机场；加大政策和资金扶持力度，防范地方政府债务风险”等。《国家发改委 民航局关于促进航空货运设施发展的意见》（发改基础[2020]1319号）进一步明确方向，“以深化供给侧结构性改革为主线，以货运市场需求为导向，聚焦航空货运设施发展短板和弱项，大力培育航空货运企业，科学有序推进专业性货运枢纽机场布局建设”。下步工作，我委

立足职能，加强配合，凝聚合力，紧盯国家政策和投资的重点，扎实把握好政策方向；积极与省发改委汇报对接，抢抓利于我市通用机场项目建设的政策机遇，解决项目审批和建设方面的难点、堵点，强化对上争取，力争获得国家和省更多的政策和资金支持，助推更多通用机场项目批复立项，早日开工建设。

感谢您对全市发展改革工作的支持，此复如有不当，请予指出，期望您继续提出宝贵建议。

临沂市发展和改革委员会

2020年10月29日

（此件主动公开）

联系单位及电话：市发展改革委基础设施发展科 8727969

抄送：市政协提案工作委员会