

临沂市发展和改革委员会

B

临发改财金函〔2019〕55号

对市政协十五届三次会议第490号 提案的答复

许金龙委员：

您提出的《关于加快临沂现代物流业发展的建议》已收悉，现答复如下。

近年来，市委、市政府高度重视物流业发展，根据习近平总书记视察临沂时提出的“临沂物流搞得很好，要继续努力，与时俱进，不断探索，多元发展，向现代物流迈进，你们的事业大有可为”的指示，积极推动传统物流业向现代物流业转型。2016年5月，国家发展改革委部署开展现代物流创新发展试点工作，临沂市根据国家和省总体要求，着力开展物流与商贸业联动、构建国内外物流一体化体系、创新物流体制机制等试点任务。

一、现代物流业发展情况

2018年上半年，临沂物流总额1.33万亿，位居全省第二位，占全省物流总额的12.4%；同比增长7.2%，增长率略

高于全省增幅和全市生产总值增长率。从各分类看，外地货物流入物流总额 6041.0 亿元、占总量的 45.28%，工业品物流总额 5555.9 亿元、占比 41.64%，充分了体现了临沂商贸物流的优势地位，以及制造业物流业两业联动的发展成果。近三年，物流相关产业固定资产投资额为 277 亿元、274.1 亿元、350.0 亿元，分别占同期全市固定资产投资的 8.6%、7.6%、9.3%，一批现代化物流基础设施建成投入使用。

（一）物流主体不断壮大。我市现有物流企业和经营业户达 1.4 万余家、大中型物流园区 29 处，其中，规模以上物流企业 340 家、国家 A 级物流企业 34 家，约占全省的 1/10（其中，5A 级 4 家，4A 级 19 家），省星级物流企业和物流园区 53 家（其中，5 星级企业 4 家，4 星级企业 13 家）。立晨物流是国家 5A 级物流企业、全国制造业与物流业联动示范发展企业，希杰荣庆是 5A 级物流企业、国家甩挂运输试点企业、中国冷链物流百强企业第一名，现代物流园是国家示范物流园，天源国际物流园是全国优秀物流园区。

（二）交通网络日趋完善。公路通车总里程 28581.4 公里，居全省第一位，形成了以 5 条高速公路、8 条国道和 11 条省道为骨架的公路网络，实现所有县区连接高速公路，所有行政村通达硬化路，公路密度达到每百平方公里 166.2 公里。铁路胶新线纵贯南北，新荷兖日线横穿东西，坪岚、东平、枣临、沂沭、山西中南部通道临沂段相继建成投入使用，形成了“两纵三横”的铁路路网，营业里程达到 518 公里，

曲阜-临沂-日照高铁即将投入运营。临沂沭埠岭国际机场改扩建工程进展顺利，航空货运枢纽投入使用，开辟至北京、上海、泰国芭提雅、越南芽庄、柬埔寨暹粒等 30 个城市的 34 条国际、国内航线。

（三）物流通道持续优化。鲁南铁路物流园投入使用，开行临沂至广州、成都、昆明等 13 个方向的货运班列，以及临沂至莫斯科、明斯克、塔什干的国际货运班列。临沂机场航空口岸连续 8 次获准临时开放，开通临沂至深圳、临沂至广州 2 条全货机航线，具备开行国际全货机航线的硬件条件。临沂港实现了集装箱公海联运，可直达东南亚、俄罗斯、日本、韩国等国家和地区，与马士基、长荣等 20 家船公司和场站建立合作关系，2018 年集装箱进出口直通超 9 万标箱。临沂综合保税区进出口额、固定资产投资实现倍增，进口肉类指定监管平台投入使用，“公路+”多式联运的立体物流格局基本形成。

（四）标准化建设卓有成效。组织开展国家物流标准化试点工作，以标准化托盘循环共用为切入点，全面推行仓储货架、装卸设备、运输车辆、信息系统等设施设备标准化，推动上下游企业开展带板运输、机械化装卸。试点开展以来，新增标准化托盘 23.83 万片，带板运输率提高至 22.86%，装卸工时效率提高至 13.2 吨/小时，平均货损率下降至 0.34%，物流效率显著提高、物流成本快速下降。积极参与国家、省和行业物流标准建设，希杰荣庆参与起草《物流单证基本要

求》《公路物流主要单证要素要求》两项国家标准，万华食品制定了较为科学、完整的企业标准体系，力扬塑业、杰森包装参与多项托盘国家标准的制修订，《开放式循环木质托盘通用技术条件》《果蔬类周转箱循环共用管理规范（计划号：20173990-T-469）》《果蔬类周转筐尺寸系列及技术要求（计划号：20173992-T-469）》等一系列地方标准开始实施。

（五）信息化建设稳步推进。物流管理软件、蓝牙开票机等现代信息管理系统和先进信息技术装备在物流企业普及使用。阿帕网络的快托物流服务平台入选国家首批骨干物流信息平台，开展物流服务保障试点工作。慧商、润泓等多家物流信息平台，提供车货匹配、运单查询、货物跟踪、支付结算等物流信息服务，提高了车辆配货效率和市场诚信水平，有效解决货丢货损和卷款跑路等问题。

（六）政策环境不断优化。进出口通关时间持续压缩，整体通关时间由2017年的进口146.52小时、出口20.89小时，压减为37.48小时、6.98小时，其中海关通关时间进口6.98小时、出口0.4小时。商事登记制度改革进一步深化，实现“45证合一”。无车承运人试点效果明显，两家试点企业平台注册会议累计77.4万，运单量75962单、货运量245.23万吨、运费合计46399.92万元，希杰荣庆无车承运人平台业务位居全国第13位、山东省第2位。

二、下一步工作思路

（一）培育提升市场主体。激发本土物流企业发展动能，

对标国内外先进物流企业，推动传统物流企业提档升级。重塑物流园区。立足“区域功能化、管理现代化、运作标准化、装备自动化、结算电子化、服务专业化”，建设临沂商谷供应链功能区、高铁物流中心、国际空港物流中心、高速物流中心、综合保税国际物流中心等智慧物流园区，形成对现有物流园区的引导和示范效应。培育物流企业。鼓励物流企业通过投资并购、资产重组、强强联合、战略协作、企业联盟等方式，提高物流资源集约度和市场集中度，培育一批具有全球供应链资源整合和调配能力的第三方物流企业、供应链专线物流企业。

（二）创新发展业态模式。创新物流管理和服务模式，推动物流业与商贸、制造业、科技、金融等产业融合互动，推动物流产业链向高附加值领域延伸，促进符合供应链一体化趋势的现代物流增值产业大聚集大发展，提升物流产业能级。发展电商物流。提高电商物流协同水平，大力发展统仓统配、云仓模式，提升专线对 B2B 电商支撑水平，统一专线物流运单信息。发展供应链物流。支持第三方物流企业、供应链企业以交叉持股、战略合作、共同出资等合作方式，主动融入生产制造企业供应链，参与原材料、零部件采购，商品分拣、包装、运输，成品销售，售后保养以及产品回收等提高物流增加值上下游过程。发展城市配送。鼓励现有零担物流企业向快递、快运融合发展，利用机场、高铁开展运输邮（快）件，鼓励快递企业采用先进技术和装备，推进机器

人、无人机、无人车研发和应用，着力构建“区域快件处理中心—市内快递站—末端快递服务点”的三级市域快递物流节点网络。发展多式联运。积极推动设立鲁南铁路物流园区多式联运海关监管中心，争取航空口岸正式开放，加强临沂港与沿海青岛港、日照港的对接，推进电子口岸大通关体系建设。发展物流金融。创新物流金融模式，深化金融机构与诚信物流企业的合作，打造“以物流运作为基础，资金融通服务为保障”的特色物流金融服务模式，帮助物流企业提升一体化服务水平，扩大业务规模，提高竞争力。

（三）搭建智慧物流平台。采取“政府引导、部门参与、企业运作”的模式，有效整合现有各类信息平台和企业内部信息资源，以互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能等应用技术为基础，以共享开放的理念，建设一个门户网站为引领，应用服务平台为支撑，实现与政府公共信息平台、物流园区信息化平台、物流企业信息化系统三个层面互联互通的智慧物流平台，推动仓储、运输、配送、信息全网协同和物流行业信息透明共享与高效互动，促进物流、信息流与商流、资金流的深度融合。

（四）持续强化国际物流。优化国际物流通道、充分利用境外物流节点、扩大提升保税物流规模。积极对接“一带一路”沿线国家和地区，为临沂商品“卖全球”提供完善的物流服务，立足临沂现有国际物流产业规模，结合智慧物流平台建设，打造“互联网+国际物流”产业链条，进一步提

高国际物流服务水平。

（五）引育高端物流人才。推动临沂与国内知名高校建立战略合作关系，在科学研究、人才培养等方面开展合作。发挥临沂大学、临沂交通技师学院等本地高等院校作用，与中国物流与采购联合会等专业协会、上海海事大学等专业院校共建物流研究院（所），开展物流科技研发、应用研究和规划咨询。实施高端紧缺人才引进计划，用足用好我市人才引进激励政策，大力引进高端物流人才来我市落户。实施本地人才培育计划，组织开展物流从业人员教育培训和物流企业技术人才专项培训，培育一批理念先进、思维开放的物流企业企业家和专业技术人才。

最后，衷心感谢对我们工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2019年5月29日

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会