

临沂市发展和改革委员会文件

临发改社会〔2022〕277号

临沂市发展和改革委员会 关于印发《临沂市水上经济发展规划》的通知

各相关县区人民政府（管委会），市直有关部门、单位：

经市政府同意，现将《临沂市水上经济发展规划》印发给你们，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

临沂市发展和改革委员会

2022年10月8日

（此件主动公开）

临沂市水上经济发展规划

目 录

上册——设计篇

第一章	前言	1
第二章	解读城市	2
一、	项目解读.....	2
二、	战略背景.....	3
三、	规划依据.....	4
四、	印象临沂.....	6
五、	城市背景.....	6
六、	市场调研分析.....	11
七、	案例分析.....	12
八、	SWOT 分析.....	12
第三章	发展定位	18
一、	概念缘起.....	18
二、	概念理论.....	18
三、	规划目标.....	18
四、	战略定位.....	18
五、	功能定位.....	19
六、	规划策略.....	19
七、	规划原则.....	20
八、	规划理念.....	20
第四章	设计专项	21
一、	水+城专题.....	21

二、水+旅游专题.....	27
三、水+运动专题.....	59
四、水+交通专题.....	99
五、水+用地专题.....	113
第五章 分期建设.....	125
一、近远期建设目标.....	125
二、项目分期建设.....	125
三、重大项目库.....	127
四、下阶段工作思路.....	128
第六章 活力运营.....	129
一、项目运营方式.....	129
二、效益分析.....	130
三、项目规划建设措施.....	131
四、保护策略.....	133
五、营销推广策略.....	135

下册——资料篇

第一章 规划梳理.....	139
一、上位规划梳理.....	139
二、规划内容总结.....	156
第二章 水现状评估.....	174
一、河流现状.....	174
二、防洪及水利设施.....	175
三、周边用地发展现状.....	178
四、城市活动现状.....	183
五、轨道站点.....	185
六、过河通道分析.....	186
七、滨河开敞空间分布.....	188
八、滨河重要节点分布.....	189

九、主要标志物分析.....	190
第三章 问卷调研与市场分析.....	191
一、现场调研方式.....	191
二、部门意见.....	191
三、问卷调研结果.....	192

上册——设计篇

第一章 前言

为全面践行“绿水青山就是金山银山”的重要思想，坚持节约资源和保护环境，坚持人与自然和谐共生的重要理念，特编制本规划。临沂依托发达的水系、深厚的文化底蕴，以建设“水之城、文之邦、商之都”为目标，以推动水利高质量发展为主题，以“一河为轴”迈向“两河时代”为契机，立足培育壮大精品旅游，打造经济发展新引擎，按照前瞻性、全面性、系统性的原则，对现有水网、航道、旅游资源等资源禀赋进行整合提升；为提升临沂沿水两岸地区的发展档次，实现“两型”社会和创新发展的目标，期望通过前瞻性、创新性的规划，主动融入“一带一路”格局，为临沂的科学发展奠定基础；明确本编制区未来发展方向及策略，实现可持续发展，并更好地协调各专业、各部门的需求和规划管理的要求。本规划为前期研究性规划，更好地指导下一层次法定性规划落地实施。

第二章 解读城市

一、 项目解读

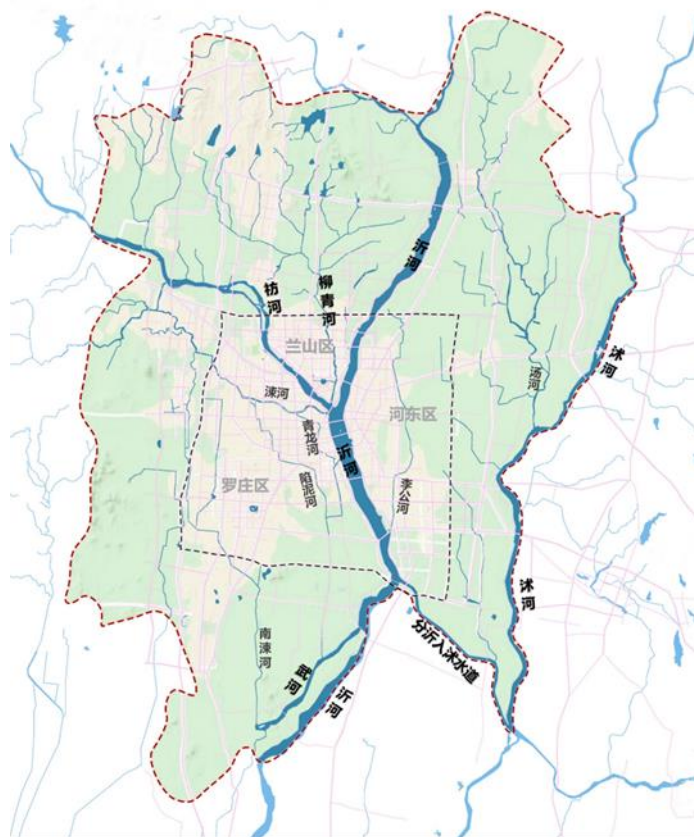
1.1 项目目标

为提升临沂沿水两岸地区的发展档次，实现“两型”社会和创新发展的，期望通过前瞻性、创新性的规划，主动融入“一带一路”格局,为临沂的科学发展奠定基础。

本次规划的总体目标是打造临沂新水岸，将临沂滨水地段建设发展成为富有活力、经济发达、生态良好、空间和谐、交通便捷、文化底蕴深厚、独具特色的现代化滨水地区，成为对市民和游览者有强大吸引力的地带，特别是成为带动临沂城市社会、经济发展的重要引擎，从而成为临沂的新名片。

1.2 规划范围

以临沂中心城区为核心，除沂河、沭河、柳青河，沭河、沂河入沭水道等流域外，还包含涑河、青龙河、陷泥河、南涑河、李公河、汤河以及各大小支流水系。规划范围基本囊括临沂市中心城区兰山、罗庄、河东三区中的主要水系。



1.3 项目重点

•重点问题一：城市形象——
——历经发展的困惑

“Y”字型水系，以“水”为纽带的“一河五片”空间，仅此而已？是否已经充分利用和发挥其潜力？是否已经将其与城市发展的脉搏紧密相连？

- 重点问题二：经济布局——区域竞争的博弈

涉及到区域博弈的重要功能，布局至关重要。在鲁南区域格局中实现跨越式经济发展。

- 重点问题三：城市交通——解决低效的结构性问题

滨水区环路问题？与重要城市节点对接问题？与对外重大基础设施对接问题？

- 重点问题四：城市空间——历经发展的困惑

目前现状空间存在用地混杂等诸多问题。未来城市空间发展的引擎在何处？

二、 战略背景

2.1 国家战略

必须树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持节约资源和保护环境的基本国策。

2017年10月18日，习近平在十九大报告中指出，坚持人与自然和谐共生。习近平同志的“两山”重要思想，充分体现了马克思主义的辩证观点，系统剖析了经济与生态在演进过程中的相互关系，深刻揭示了经济社会发展的基本规律。

到2020年，水上运动产业总规模达到3000亿元。

为加快推动水上运动发展，丰富水上运动产品供给，2017年，体育总局、国家发展改革委、水利部等9部门联合印发《水上运动产业发展规划》。《规划》提出基本形成组织机构完善、管理制度健全、俱乐部布局合理、产业带动明显、赛事活动成熟和群众基础坚实的水上运动健身休闲环境，到2020年推动水上运动产业总规模达到3000亿元，水上运动俱乐部达到1000个等发展目标。

2.2 山东战略

2019年，山东省人民政府印发《山东省重点水利工程建设实施方案》，对沂河、沭河、马颊河、德惠新河、徒骇河等10条骨干河道存在防洪隐患的河段进行重点治理。沂河、沭河按国家部署实施，其他骨干河道2020年主汛期前完成主体工程。

2020年，山东省水利厅印发《关于加强美丽示范河湖建设的指导意见（试

行)》根据规划,各设区的市原则上每年完成不少于5条省级美丽示范河湖建设任务。

2020年,山东省政府工作报告提出全力爱护好碧水。统筹推进“五水共享、四水共治”,落实好河长制、湖长制,抓好南四湖、东平湖综合治理,开展城市黑臭水体治理国家试点,高标准推进节水型社会建设,确保城市污水集中处理率达到98%,地表水国控考核断面水质优良比例达到65.1%。

2.3 临沂战略

2013年,临沂被水利部列为全国首批水生态文明城市建设试点市,试点期为2014至2016年。临沂市以建设“水之城、文之邦、商之都”为目标,充分依托中心城区水系发达、水网密布的优势,因地制宜加快城市河道治理步伐,积极打造具有北方特色的水生态文明城市。

2018创建国家水生态文明城市,建设“大美新”临沂。

2019年,临沂加快了新旧动能转换的步伐,积极推动东进战略的实施,加强沭河两岸生态保护和开发,科学制定总体规划和控制性详细规划,有序推进中心城区由“一河为轴”逐步迈向“两河时代”。

三、 规划依据

3.1 相关法律法规及技术规范、标准

《中华人民共和国城乡规划法》(2019年修正)

《中华人民共和国旅游法》(2018年修正)

《中华人民共和国土地管理法》(2019年修正)

《中华人民共和国防洪法》(2016年修正)

《中华人民共和国水法》(2016年修正)

《中华人民共和国水土保持法》[2010]中华人民共和国主席令第三十九号

《中华人民共和国水土保持法实施条例》[2011]国务院令 588号

《中华人民共和国水污染防治法》(2017年修正)

《中华人民共和国地表水环境质量标准》(GHZB1—1999)》

《中华人民共和国环境保护法》[2014]中华人民共和国主席令 9号

《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年修正)

《中华人民共和国文物保护法》（2018年修正）
《中华人民共和国非物质文化遗产法》[2011]
《中华人民共和国野生动物保护法》（2018年修正）
《中华人民共和国森林法》[2009]
《中华人民共和国自然保护区条例》[2017]
《中华人民共和国河道管理条例》（2018年修正）
《城市规划编制办法》（2017）
《水利风景区管理办法》（2004年）
《水文监测环境和设施保护办法》（2015年修正）
《水产种质资源保护区管理暂行办法》农业部令[2011]第1号
《旅游规划通则》（GB/T18971—2003）

3.2 相关规划

《山东半岛城市群发展规划（2016-2030年）》
《临沂市城市总体规划（2011—2020年）》
《临沂市2050空间发展战略研究》
《临沂市城市轨道交通线网规划》
《沂沭河两岸发展控制规划》（过程稿）
《临沂国际生态城空间战略研究》
《临沂市海绵城市专项规划（2016-2030年）》
《临沂市全域旅游发展总体规划》（2018—2025）
《临沂市中心城区水系连通总体规划》（过程稿）
《临沂市体育产业发展“十三五”规划》

3.3 相关政府文件

国务院：《关于加快旅游业发展的意见》（国发〔2009〕41号）；
国务院办公厅印发了《关于加快发展健身休闲产业的指导意见》
国家旅游局：《关于贯彻落实〈国务院关于加快发展旅游业的意见〉的通知》
（旅〔2009〕50号）；
《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》（国发〔2014〕31号）；
《关于促进健康旅游发展的指导意见》（国家卫生计生委等）（2017年5月）；

《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》（2018年2月）

国务院办公厅：《关于促进全域旅游发展的指导意见》国办发〔2018〕15号。

体育总局、国家发展改革委、水利部等9部门联合印发《水上运动产业发展规划》

山东省水利厅印发《关于加强美丽示范河湖建设的指导意见（试行）》

山东省人民政府印发《山东省重点水利工程建设实施方案》

四、 印象临沂

4.1 临沂——一座具有历史底蕴的滨水生态城市

临沂位于山东省东南部，地近黄海，东连日照，西接枣庄、济宁、泰安，北靠淄博、潍坊，南邻江苏。

临沂因临沂河得名，是一座具有滨水特色的现代工贸城市和商贸物流中心。截至2021年，全市下辖3个区、9个县，总面积17191.2平方千米，2021年，临沂市常住人口为1101.95万人，城镇人口616.76万人，城镇化率55.97%。

临沂历史悠久，古称“琅琊”、沂州，是东夷文化的核心发祥地。临沂有蒙山、岱崮、王羲之故居、竹泉村、汤头温泉、地下大峡谷等景点；有曾子、荀子、诸葛亮、王羲之、颜真卿、萧道成等历史名人。

临沂水系发达，有“八河贯通，清水长流”的环城水系，沂河和沭河在临沂城内交汇，形成了极具特色的“Y”型主轴景观线。“南有义乌，北有临沂”，临沂将打造“一带一路”重要商贸基地，由“中国市场名城”向一带一路“东方商都”迈进，由“中国物流之都”向一带一路东方“国际陆港”迈进。临沂有中国书法名城、中国优秀旅游城市、中国地热城、国家园林城市、中国市场名城、中国物流之都、全国文明城市、国家森林城市、中国最具投资价值十大城市、世界滑水之城等美称。

五、 城市背景

5.1 地理区位

临沂——处于南方与北方过渡、陆地与海洋的交接地带，位于“长三角”与“环渤海”两大经济圈以及“鲁南经济带”与“临港产业带”两大经济带交

汇处。

临沂市位于山东省东南部，地近黄海，承南接北，同时临沂市处于“长三角”与“环渤海”两大经济圈的交汇处，近海临港，区位条件优越。

海运便捷：市区距日照港、岚山港、连云港三大港口均在 120 公里左右，距青岛港 200 公里，作为港口腹地，承接日照、连云港、青岛等港口的辐射，发展临港经济潜力巨大。

鲁南经济带是指临沂、枣庄、济宁、菏泽4市，重点发展高效生态农业、商贸物流、新能源新材料等产业，打造乡村振兴先行区、转型发展新高地、淮河流域经济隆起带。

临港产业带是临沂市发展临港经济的前沿，承接产业转移，依商兴工，借港发展，是整个鲁南经济带的临海桥头堡，发展临港经济的最佳平台，是集加工工业、重化工工业、现代物流、国际贸易于一体的综合性产业区。



5.2 城市交通

临沂是国家级物流枢纽、综合运输服务示范城市、绿色交通试点城市、绿色货运配送示范工程创建城市、快递示范城市。

5.2.1 高速公路

截至 2021 年底，全市公路通车里程 31405.4 公里，居全省第一。京沪、日兰、长深、青兰、岚荷、新台等 6 条高速公路纵横交错，环绕市区、通达全国。

5.2.2 铁路交通

铁路线：日兰高铁、兖石、瓦日、坪岚、胶新、东平、枣临、沂沭专用铁路等 8 条铁路在市区形成干线铁路网主骨架。

铁路枢纽：临沂东站、临沂站、临沂北站（高铁站）构成临沂市区三大铁路枢纽站。

5.2.3 航空交通

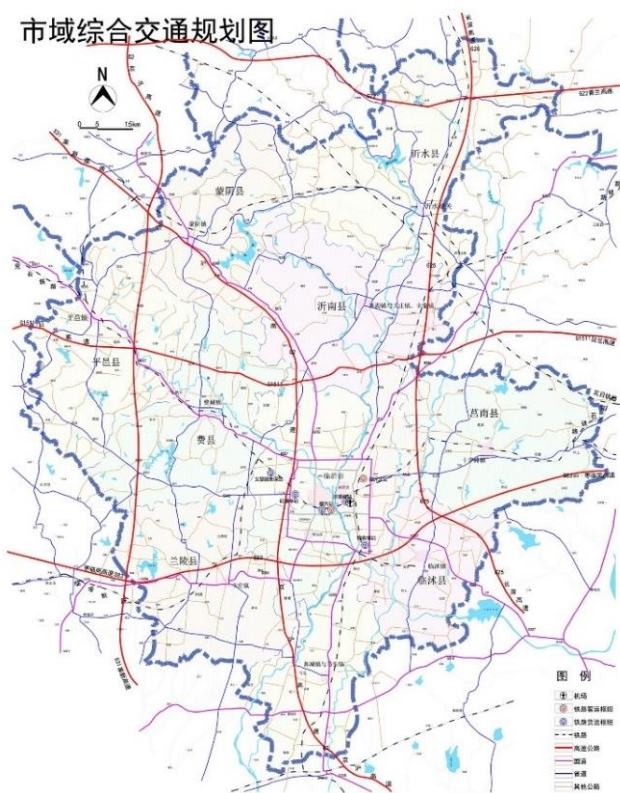
临沂国际机场拥有东航、深航、南航等 15 家航空公司开通了 34 条国内航线，4 条国际航线，通航至北京、上海、广州、深圳、成都、大连、泰国曼谷、泰国普吉、越南芽庄、越南岘港等 30 个城市、32 座机场。

5.2.4 水运交通

临沂港——国际内陆无水港，临沂港的物流网络辐射全国 30 个省、市，覆盖全国 1800 个县级以上网点，形成了“辐射全国、周转快捷、成本低廉、方式灵活”的庞大物流体系。

5.2.5 中心城区交通

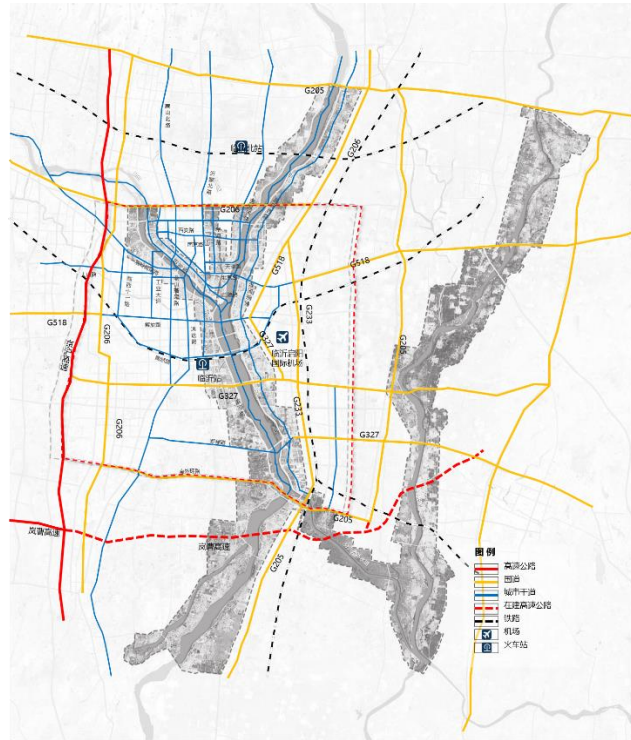
市域综合交通规划图



临沂中心城区北部道路较为密集，城市道路系统不够完善，道路功能不明确，缺少快速道路系统，进出城交通不够完善。

过境交通穿越市区，加上大市场集中在城区，客货流量大，造成市区交通混杂，道路拥挤。

虽然沂河以东的地区已有一定的规模和建设基础，用地开阔平坦，但沂河宽达 1500 米，成为联系东西中心城区的屏障；而北城片区又有沭河的阻碍；铁路成为城市继续向南发展的阻碍，片区之间受到河流和铁路的分隔，交通联系不顺畅。



5.3 历史文化

书法文化：临沂是书圣王羲之、唐代大书法家颜真卿的故里，书法历史悠久，自古就有研习书法的风尚。

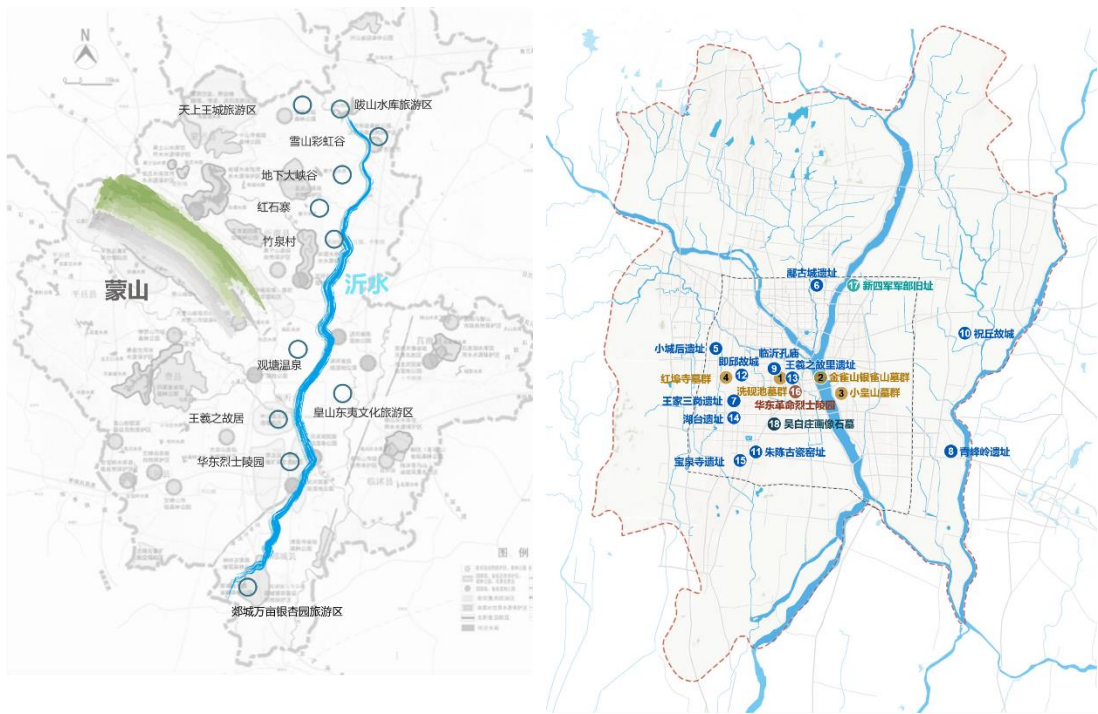
沂蒙文化：著名的革命老区、“沂蒙文化”发源地，习近平总书记把沂蒙精神的特质高度概括为“水乳交融、生死与共”。

东夷文化：中华文明重要源头之一。

孝义文化：《二十四孝》中有“七孝”发生于临沂，孝义文化根植于临沂人的血脉之中。

全市文物保护单位情况：全市登记的不可移动文物遗迹 3888 处，县级以上文物保护单位 1000 余处，其中，全国重点文物保护单位 14 处，省级文物保护单位 124 处，市级文物保护单位 158 处。

中心城区文物保护单位情况：中心城区市级以上文物保护单位共有 18 处，以古遗址为主，大部分分布于沂河西侧的罗庄区范围内。



5.4 旅游发展

全市旅游景点丰富；中心城区景点大多分布于沂河、沭河及沂河沿岸的 2 公里范围内。

临沂市 A 级旅游景区共 150 个（截止至 2022 年 1 月），其中 5A 级景区 2 个，4A 级景区 26 个。

中心城区景区情况：临沂市中心城区 3A 级以上景区共有 15 处，其中 4A 级景区 5 处，3A 级景区 10 处，大多分布于沂河、沭河及沂河沿岸。

临沂市旅游发展较为成熟，旅游产业整体上呈现稳步增长趋势，发展潜力有待进一步挖掘。

旅游接待规模：2021 年上半年，临沂市接待游客 3594.43 万人次，恢复至 2019 年的 96.2%，实现旅游总收入 372.53 亿元，恢复至 2019 年的 92.3%。临沂市旅游整体上呈现稳步增长趋势，但旅游消费日显疲软态势，仍需新的助力推动旅游快速增长。

临沂旅游业在全市经济中的地位：根据相关资料发现，旅游收入增长速度高于 GDP 和第三产业的增长速度；旅游收入相当于 GDP 和第三产业比重不断增加，高于全省平均水平；临沂旅游产业对经济的拉动作用小于全省平均水平，说明旅游产业的综合发育还有很大的潜力。

旅游客群：临沂市旅游客群主体为山东省内游客，省外客源地主要为长三

在古老的威尼斯市中心，运河取代了狭窄街巷的功能，水道是城市的主要通路，市内没有汽车和自行车，也没有交通指挥灯，船是中心城区唯一的交通工具，可以通达每个角落，此区也是欧洲最大的无汽车城区。威尼斯凭借大众共同遵守的水上交通秩序，从而实现“慢悠不绝，摇曳生情”的旅游地特色交通方式。

3) 水+旅游

威尼斯的旅游体系综合性很强，并以水系串联形成不同时长、不同类型的若干游线。威尼斯的观光和体验产品中融入了本地丰富深厚的文化，而且威尼斯有着贯穿全年的节庆活动，类型广泛。这些展现了威尼斯文化交融的主题形象，有利于游客延长停留时间和提高旅游消费。

4) 水+商业

威尼斯的商业集吃、住、游、购、娱于一体。威尼斯的住宿和餐饮服务体系主题统一，类型多样，属于鲜明的意大利北部海港风情，悠闲享逸，兼容并收。

威尼斯汇聚多方文化，保留下很多经济效益很高的精品手工业态，传统手工作坊现已成为开展文化体验式购物的理想场所。

威尼斯的娱乐活动丰富多样，既有原汁原味的意大利歌剧和高雅音乐演出，也有吸引时尚人群目光的时装表演、流行音乐会以及满足各类小众高端人群的主题沙龙、派对等，令城市在夜间依然热度不减。

二、 泰国湄南河

湄南河是泰国第一大河，被誉为泰国曼谷的母亲河。自北而南地纵贯泰国全境，也是东南亚最大的河流之一，全长 1352km，流域面积为 15 万平方公里，约占泰国国土面积的三分之一。

1) 水上市场

泰国水上市场是泰国的一大特色，种类繁多，特色各异，在水市里既可以品尝泰国各地的风味小吃，也可购买到产自于泰国各地方的特产以及工艺品，也有酒吧和泰国料理的现场制作，集中了吃喝玩乐的最具泰国特色水上文化的体验场所和真实市井。

2) 河边夜市

湄南河畔的 Asiatique 河滨夜市是全亚洲最大的夜市，它的主题较为接近怀旧仿古主题，河滨夜市分为四个区：查楞谷楞区、城市广场区、工厂区以及河滨区。涵盖了商业购物、餐饮、泰式木偶剧表演、历史文化展示、湄南河滨人家的传统生活方式等等。

三、 外滩风情黄浦江

黄浦江是上海的地标河流，始于上海市青浦区朱家角镇淀峰的淀山湖，流经上海市区，在上海市中心外白渡桥接纳吴淞江（苏州河）后在吴淞口注入长江，是长江汇入东海之前的最后一条支流。黄浦江全长约 113 公里，河宽 300 至 770 米，是兼有饮用水源、航运、排洪排涝、渔业、旅游等价值的多功能河流。

1) 水上游览

黄浦江东岸是上海繁华的中心城市和高耸立的东方明珠，西岸则是万国建筑，由不同风格的建筑物组成了一片宏伟的景观。浦江夜游的景色在这两岸风光景色的照耀下，更加的璀璨迷人，成为上海独特的景色。

水上游览：黄浦江水上游览项目包括纯观光的清江游、婚庆、商务会议、节庆、摄影等，其中包含日游和夜游。沿途可观赏到浦西万国建筑博物群、浦东东方明珠、金茂大厦、上海环球金融中心、上海中心大厦等陆家嘴标志建筑、国客中心、杨浦大桥、共青森林公园、吴淞口炮台、长江口、上海人民英雄纪念碑等等。

水底游览：外滩观光隧道内径 6.67 米，隧道全长 646.7 米，连接上海外滩和紧邻东方明珠电视塔的浦东。外滩观光隧道融交通与旅游功能为一体，在隧道内演示反映人物、历史、文化、科技、风景等各种图案、景象及背景音乐，会让游客感觉如梦如幻。

2) 岸上休闲

黄浦江两岸 45 公里公共空间的贯通提高了黄浦江水上游览的观赏性。深厚的城市历史文化的主线贯穿始终，外滩开埠史、老城厢史、码头文化、江南制造局的历史、世博的文化在这里交相辉映。

十六铺水岸商业中心，原十六铺码头所在地，不仅拥有景观平台、景观绿化带、游船码头，还拥有一座三层的地下广场，是集观光、游览、休闲、娱乐于一体的旅游观光综合体。十六铺码头拥有 150 年历史，曾是远东最大的码头。作为上海滩的起源，十六铺码头曾经的地位举足轻重。清乾隆后，海禁开放，上海港成为当时南、北货轮停泊之地，再加上长江航线、远洋航线、内河航线，各种船舶齐集于今十六铺地区。因此，有“先有十六铺后有上海滩”一说。随着黄浦江两岸滨江道的贯通，一座融滨江亲水休闲娱乐、浦江观光游览、旅游综合服务等功能为一体的文创码头已诞生，十六铺水岸也成为文化创意旅游新地标。

四、 柳州-水上狂欢节暨水上休闲运动会

秉持欢乐主题，注重体现亲民理念，突出“春花秋水”的“水”主题，凸显狂欢节独特的水文化，在落实打造柳州“水上运动娱乐之都”的战略基础上，深入打造城市独特的水文化品牌。

1) 水+柳州城市

围绕柳江水面及滨水空间，在柳州布置多项种类丰富的活动项目，打造水上狂欢节地图，形成亲民的与市民生活紧密结合的全城狂欢。

2) 水+文化桥梁

狂欢节现场亮点纷呈，狂欢大巡游应用于城市内河之中，成就真正的水上狂欢；狂欢文化双城交流季（柳州-威尼斯）将两座与水为邻，以水为媒的城市通过文化交流的桥梁连接在了一起，提升了狂欢节的项目内涵。

3) 水+美味美食

打造“螺蛳粉美食节”，将地方美食与滨水活动相结合，更加提升水上狂欢节的综合实力。

4) 水+体育赛事节庆活动

中国柳州国际水上狂欢节的文化和体育活动丰富多彩，包括狂欢节开幕式晚会、花船花车狂欢巡游、音乐不夜天、民族民俗文化展演、中国—东盟少数民族服饰秀、柳州螺蛳粉美食节、狂欢节闭幕颁奖盛典，以及 IAC 世界水上极速运动大赛、阿迪力高空钢丝表演、中国摩托艇联赛总决赛、中国柳州国际高

空跳水邀请赛、水上飞机表演、轮式动力伞飞行等文化活动和体育活动。

5) 水+水上公交

在广西柳州市的柳江河面上，市民乘坐“水上公交巴士”出行。“水上公交巴士”首期运力规模为10艘普通客运船，8艘12个座位的小船为横渡船，两艘20个座位的大船为环线船，设定9个停靠点，有1条环线、3条横渡线，共4条水上线路。

五、 经验借鉴

1. 河道功能和两岸产业布局的转变

确定“以河道为主轴，面向河道发展”的思路，对滨水带进行统一规划，使滨水景观功能与周围地块功能相协调。对沂沭河两岸的历史文化、人文景点等资源进行深入挖掘，将历史文脉延伸至滨水区，从城市空间布局上，形成点线面的文化景观空间，营造统一的文化景观风貌。运用合理有效的管理措施，注重周边生态环境和景观环境，打造风光秀美景色宜人的城市滨水带。

2. 构建丰富多彩的航运体验

水上旅游活动要以游客为导向，满足各层次游客的需要。推出各类型游船，如大型豪华游轮、水上巴士、小汽船、水面飞行器等，同时融入更多休闲文化娱乐活动，如船上餐饮、音乐舞会等。满足各种游客的需求。

3. 打造庆典活动，提升滨水活力

结合沂河举办类型多样的活动，全季节的文化体验活动与滨水空间结合，充分利用河岸及河面空间，如在搭建浮动舞台，利用驳船形成河岸景观等，吸引众多游客前往。

4. 完善旅游配套服务设施

码头和配套服务设施是发展水上经济不可或缺的条件，同时还要有完善的住宿和交通体系，强化两岸联系，保证文化活动流线的串联及文化场所的整体性。部分驳岸采用台阶式，使游客能近距离的亲水、游憩、体验。

5. 政府制定管理制度和扶持制度

在水上经济开发过程中，政府起着决定性作用，通过制定规划和进行强有

力的管理，营造优美宜人的城中滨水环境。与此同时水上旅游企业新项目的开发还能得到政府的政策支持。

6. 注重项目开发综合效益

水上经济项目的开发为城市美化、居民游憩、经济发展等方面起到推动作用，在开发的同时要注重经济效益、社会效益和生态环境效益的高度统一，建设可持续发展空间。

八、SWOT 分析

8.1、优势

1. 地处交通要道，具有重要的战略地位；
2. 持续快速发展的批发市场具有全国竞争力，临沂经济发展趋势良好；
3. 水绕城区，历史文化悠久，市区周围地势平坦，用地用水条件较好；
4. 滨河景观具有一定基础，两岸开发空间较大。

8.2、劣势

1. 地质条件比较复杂，建设用地有限，老城区周围村庄密集；
2. 水面属于行洪河道，水上活动受限；
3. 沿江两岸景观未能提供亲水的公共空间，两岸没有互动；
4. 部分河段人工造景大同小异，缺乏野趣，滨水休闲活动较单一。

8.3、机遇

1. “大美新”临沂的建设，“一带一路”综合试验区的建设；
2. 城市总体规划发展的需要。

8.4、挑战

1. 防洪防灾的限制，现状城市的文化特质不明显；
2. 水上经济属于新概念，没有参考，具有充分发挥的空间；
3. 生态环境已经在一定程度上制约经济发展。

第三章 发展定位

一、 概念缘起

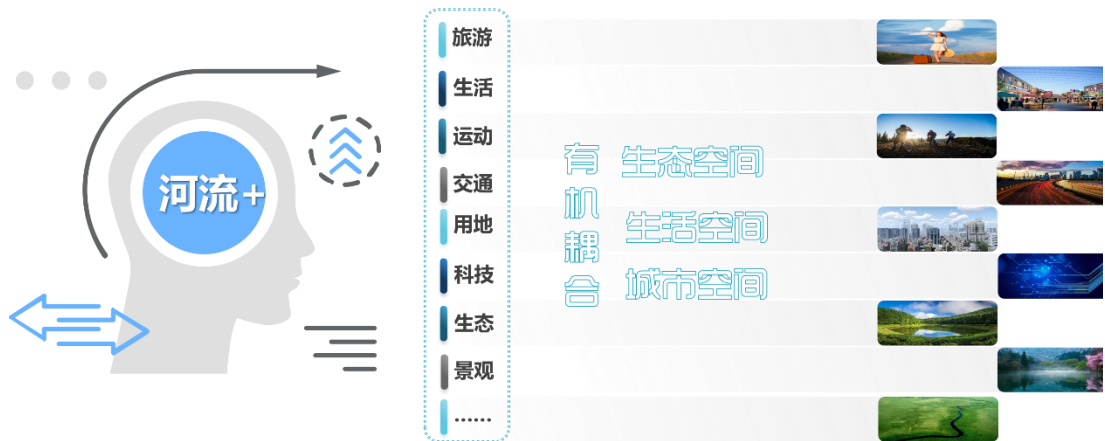
河流，承载着城市的记忆与文明；河流之上，城市散发着独特的灵性与魅力。

水与人、水与城。我们将河流重新带回城市及人们的生活之中。

我们的文化，以山为屏，以水为魂；源自中国，属于世界。恰好地演绎——临沂未来国际商都的特质内涵。

二、 概念理论

耦合：在东西方哲学思想及科学中皆有体现，指元素相互作用，形成的一种更高级、更稳定状态的过程。并非在城市中强加空间结构，而是提出基于有机发展原则，将城市与自然交织在一起。



三、 规划目标

“重塑临沂中轴水脉，点亮幸福之河的梦想”

通过黄金水道，以水为链，加强功能组团的相互串联，绘制新临沂的写意山水画卷。通过文化的挖掘，元素的提炼、故事的演绎，找到属于古老临沂新的灵魂；通过不同层次的景观打造，呈现水城、郊野、田园、湿地等，刻画不同特色段落，将河流与城市文化完美结合，展现临沂多元化的文化，以及年轻、朝气蓬勃的城市特质。

四、 战略定位

“两河、双城、蓝网”

“城市黄金水道”

- ①如何在高度建成的存量地区进行“城市双修”，实现新旧动能转换？
- ②如何改变沿岸精美却缺乏活力的现状，提升空间品质与公共活力？
- ③如何以河流联动城市发展，实现“以河为脉、水城共生”？
- ④如何通过河流的串接实现乡村振兴？

五、 功能定位

国际大都市发展能级的滨水汇聚地：是具有全球影响力的金融商贸、文旅创意、科创研发、休闲度假、生态宜居的滨水汇聚地。

新旧动能转换的特色展示区：传统产业向现代高端服务业发展升级的特色展示区，升级临沂成为国家现代服务业综合试点城市。

人文内涵丰富的城市公共客厅：是体现高等级文化影响力、高活力公共空间、形象展示、景观特色鲜明的标志性城市水上客厅。

具有宏观尺度价值的活力生态廊道：城市共享的绿色基础设施、大型公共绿地和生态斑块，发挥更高能级的生态效应。

六、 规划策略

国内外凡有河流穿过的，都把河流两岸的综合开发当做提升综合经济实力，提升城市文化品味、文化功能和文化地位，塑造和提高城市形象的系统工程来抓，因此滨水区的开发对城市发展有重大意义。滨水区域的开发需要考虑政治、经济和社会等方面的利益需求，并妥善解决它们之间的矛盾。这些因素包括城市中心区的再生恢复、振兴商业区，防治和抵御洪水等各种灾害，城区及道路与滨水河口地区的交通通达性和视野障碍，居民区楼盘的亲水、悦水、近水及居民戏水问题，保护和复兴历史街区、名胜古迹和历史遗迹问题，充分利用和建设配置旅游资源的问题，提供就业机会的问题和为城市增加财政收入的问题等。

本次规划以“水”为背景，以“水”做文章，提出以下四个主要发展策略：

1. 联水为“带”：构建世界级的滨水复合功能带。以创新引领产业转型与能级提升；
2. 串水为“媒”：营造体现历史积淀的人文水岸，活化利用，植入新功能；
3. 划水为“道”：塑造开放活力的公共活动体系。形成水陆联动、多元体

验的游憩空间；

4. 依水为“邻”：打造特色鲜明的滨水空间景观，建设韧性平衡的滨水绿色廊道。

七、 规划原则

“发展为要、人民为本、生态为基、文化为魂”。

1. 功能上-----强化整体、错位、复合；
2. 空间上-----推动开放、系统、活力；
3. 生态上-----实现增量、联网、提质；
4. 文化上-----强调传承、共享、引领；
5. 景观上-----体现美观、有序、协调。

八、 规划理念

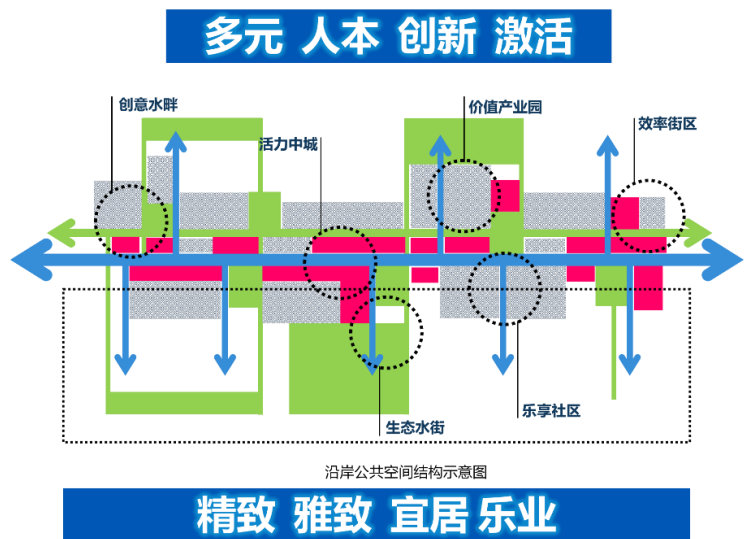
“整体修复、多元织补”为理念，提出“重塑临沂中轴水脉，点亮幸福之河的梦想”的定位，以“四大策略×四大片区×四大行动”搭建临沂水上经济未来的发展框架。

(1) “可持续的河流”：以沂河沭河为水脉，通过河网贯通、河流整治、生态补水和防洪安全等多种方式，实现生态格局重构与生态系统修复。

(2) “多元化的河流”：通过对多个特征分区和多元节点的打造，实现沿岸差异化地区的多元融合发展。

(3) “都市化的河流”：划定更新引导区，释放滨水地区价值；以适应性的更新方式保留地区文脉和特色，提升水岸活力。

(4) “活力型的河流”：通过贯通慢行网络、激活公共功能和策划主题活动，提升沿岸地区活力。



第四章 设计专项

一、 水+城专题

1.1 水城关系缘起

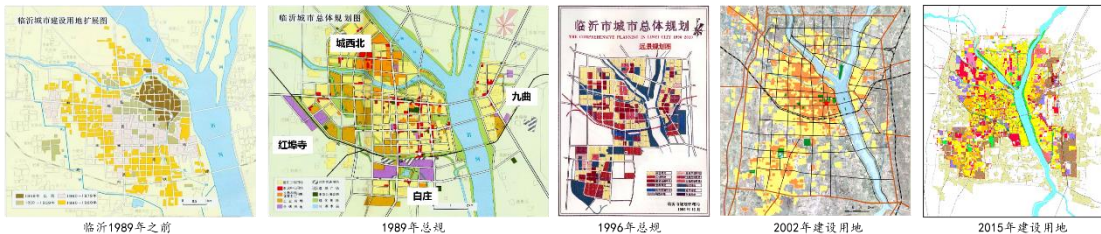
从古至今城市多沿水系发展：“凡立国都，非于大山之下，必于广川之上，高毋近旱，而用水足，下毋进水，而沟防省。（《管子》）。”

主要出于河流成为城镇防守的天然屏障以及人类生活对水的依赖，古代建城大多靠近水体。

随着时代发展，人们对于滨水街巷空间的重视则已经超出了人类生存需求的层次，更多的是为了促进和拉动城市经济以及提高城镇居民生活水平，导致现代大多城市建设用地沿水系在不断扩展。



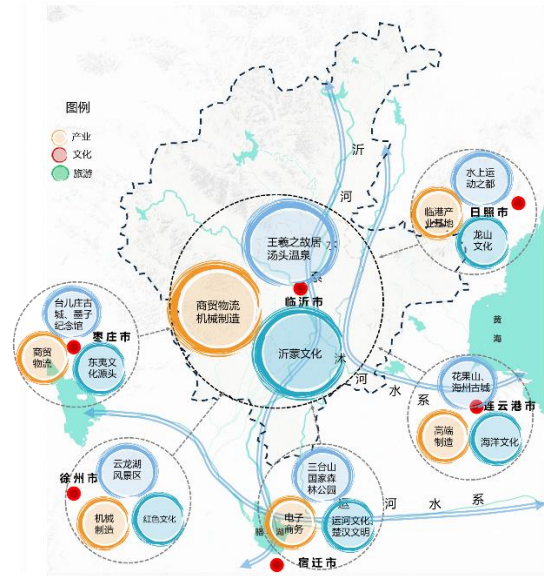
临沂城市的演变史—沿水系建设用地的扩展史



1.2 水系与外围城市的关系

1.2.1 产业互动

通过水系的连通，商贸物流产业可以和周边城市更经济的联动发展。在工业制造行业，上下游的分工日益明细，产业融合日益普遍，临沂和沿水系周边城市可以形成完整的制造业链条，构建区域性经济系统工程。



1.2.2 文化交流

水是生命之源，人类早期文明都是起源于河流。疏通巷道，打通水运，完成沿水系城市线路的串联与沿水系城市的文化融合与交流，促进了水上文化经济的发展。

1.2.3 旅游吸引

通过水系的连通，周边城市沿水系的旅游线路串联起来，对外围城市旅游人口和常住人口的输入提供了吸引和便利。实现旅游资源互享互利，也促进了旅游经济的发展。

城市	主要产业	A级景区数量	省级非物质文化遗产数量	旅游总人数(万人)	常住人口(万人)
日照	临港产业	64	18	4934.30	1056.34
连云港	高端制造	39	16	3805.08	291.65
宿迁	电子商务	48	19	2486	452
徐州	机械制造	61	43	5762.89	492.59
枣庄	商贸物流	51	32	2482.20	880.2

1.3 水系与城市各板块的关系

1.3.1 行政商务板块

结合水系和行政商务板块打造城市的形象展示面。滨水区的行政商务不仅地段、环境具有优势，更是一个城市的实力象征，也为城市的经济增加新的可能性。

1.3.2 老城商业板块

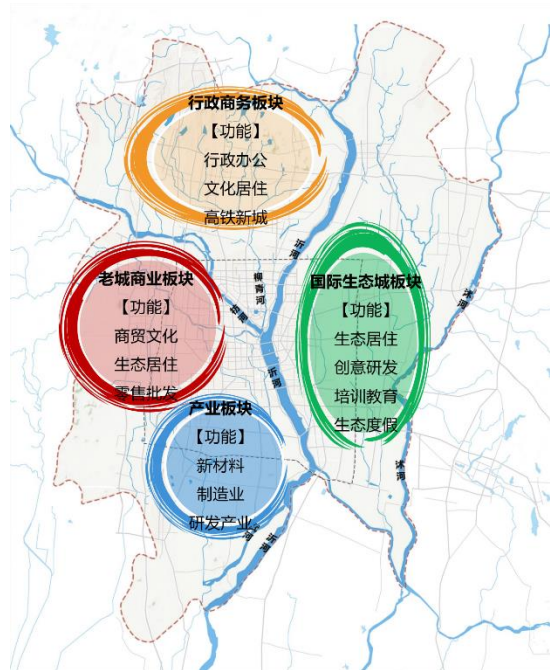
水岸商业极具风情，展现出独特的城市文化；挺拔的都市感和宜人的风情区完美融合。也为商业街带来更多的人流吸引与经济效益。

1.3.3 产业板块

产业板块带来的人流，通过加强服务，带动滨水旅游的发展，再通过旅游业带动购物旅游的发展，形成旅游与市场互动。以产业促进滨水旅游稳定客源，以休闲度假提升产业的经济价值。互利开发，互动提升。

1.3.4 国际生态城板块

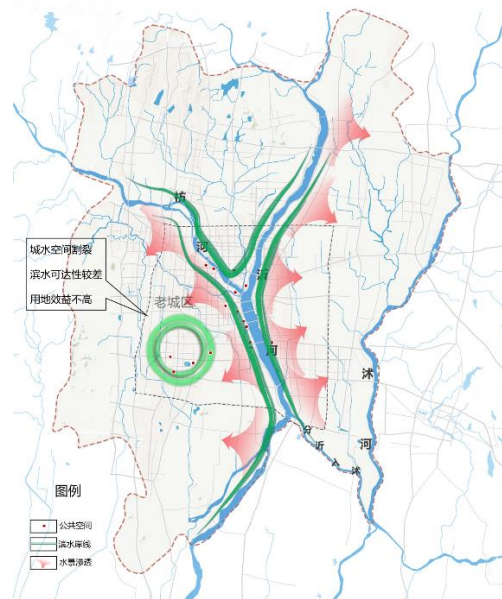
水系为国际生态新城板块提供良好的滨水景观界面，居住环境优美。板块内教育休闲功能完善，配套齐全，带来土地经济价值的提升。



1.4 水系与老城区的关系

1.4.1 现状问题

老城区沂河两岸的滨水公共空间较多，滨水环境较好。老城区内离沂河较远地区的滨水空间较少，水城空间割裂。城内离沂河较远的居民到达沂河滨水地带，路程较远，交通不便。



1.4.2 策略一

增加城市与水的接驳，解决城水空间割裂和滨水可达性问题，通过游船码头增加经济收入。

(1) 交通网络的接驳

由水上交通衔接到陆地交通，船只停靠码头，通过园路码头骑行或步行至市政道路公交车站。

(2) 特色街区的接驳

由水上码头或景观平台直接衔接商业街，既能吸引坐船游览的旅客，又能吸引岸上的居民。形成兼有水上活力和路面活力的滨水商业街。

(3) 闸上闸下的接驳

在闸坝附近设置水上码头，可以方便由水运方式去闸上的居民或者游客。

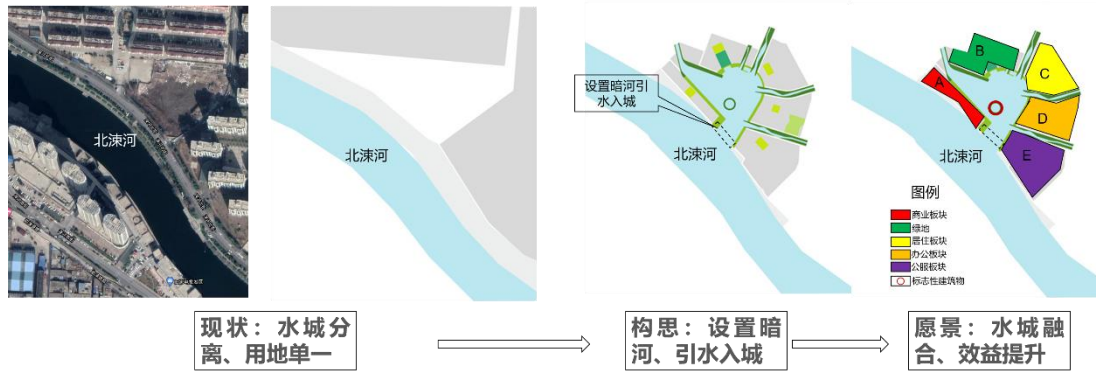
(4) 桥上桥下的接驳

在桥下附近设置水上码头，不仅可以方便以水运方式去桥上的游客或者居民，还可以很好地构建桥梁景观观光视线。

1.4.3 策略二

引水入城，提升用地效益，解决城水空间割裂问题，通过用地价值提升增加经济收入。

在滨水河岸以设置暗河的形式引水入城，通过改善、设计水体边界增加活跃的城市界面，创造更多的城市公共空间。通过一系列的交通综合体及与之配套的城市中心公共空间来组织每个分区的布局。同时用一些标志性意义的建筑形体来定义滨水空间。通过对城市街区的分割来提高其用地属性的复合性和多样性。在改善城市环境，完善城市功能的同时，也增加了土地使用价值。

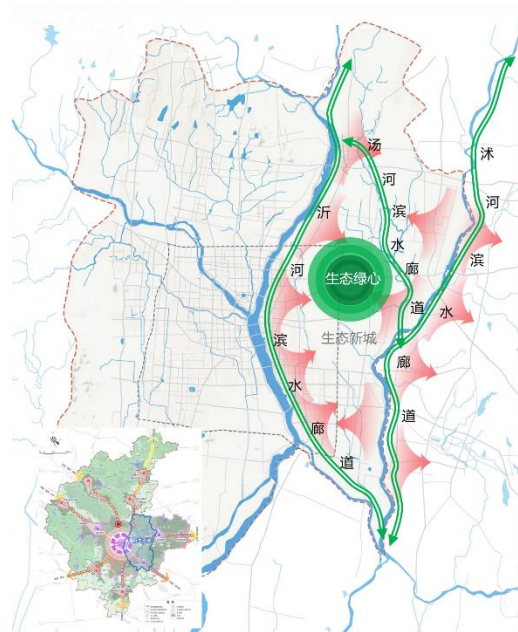


1.5 水系与生态新城的关系

沂河及沭河作为生态新城的两条主要景观轴线，打通滨水绿廊：全面恢复历史水系，系统性保护“叶脉型”滨水绿廊，打通山水格局。水系连通，引水入城。打通水网生态格局，构建生态廊道。提升城市景观价值与魅力。

心：生态绿心，即国际生态城核心，片区内由汤河及其支流围合而成。

三廊：沂河、沭河、汤河三大滨水生态廊道。



由一河为轴向两河时代发展，生态之城，以水筑心。

(1) 汤头温泉旅游区

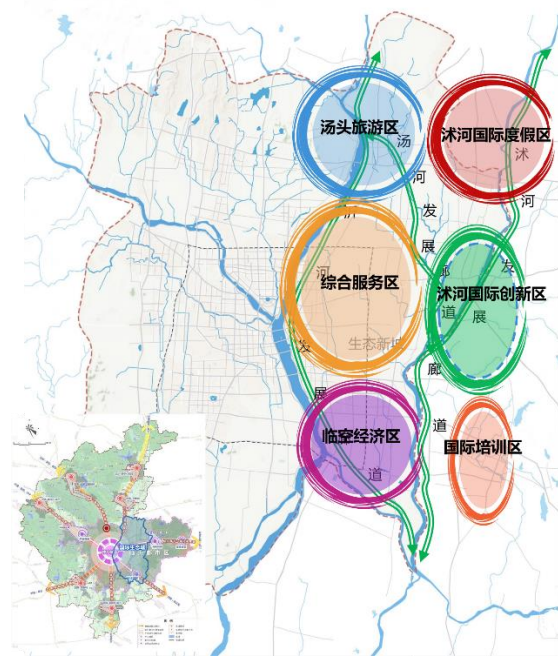
水系为汤头旅游区提供了良好的温泉资源，吸引了旅游客流，客流带动周边购物、餐饮经济。

(2) 沭河国际度假区

发展滨水景观与农耕文化，打造农业生产、观光、乡村休闲。村民可以沿沭河做特色民宿、餐饮，为当地村民提供增加经济收入。

(3) 综合服务区

临沂市中心的重要组成部分。沂河的重要景观打造地段，改善生态新城环境，提高城市生活性服务水平。重点承担金融、科教、总部等高等级生产性服务职能。滨水景观环境为生态新城提供了人居环境品质的示范标杆，提升了用地价值。



(4) 临空经济区

以高端装备制造、生物医药为主的高端制造集聚地。水系结合产业总部，不仅可以提供良好的景观环境，也是打造企业名片的一种方式。

(5) 沭河国际创新区

集教育、孵化、科研为一体的综合性国际化创新区。创新区企业可以为滨水地区带来足够的客流，滨水地带可以做成商业水街，也为附近企业带来购物休闲的便利。

(6) 国际培训区

以培训扩展、运动康体为核心的休闲功能区。可以结合湿地做素质拓展基地，主打学生的拓展教育课程。带来的人群又可以带动周边康体旅游和餐饮酒店的发展。

二、 水+旅游专题

2.1 宣传定位

水意临沂、与城共映（赢），
碧悦琅琊、无羨（限）江南。

2.2 功能定位

北方水上旅游度假目的地

2.3 设计理念

活水：通过水系生态改造、滨水岸线重塑，活化水系生态格局。

用水：水是生命之源，水不止用于生活饮用，更融于城市的历史文明进程中。

亮水：通过滨水建筑、景观的灯光亮化，打造临沂魅力夜景。

乐水：让水的乐趣渗透至每一位身临其境者，体会到快乐、悠然、淡泊、心境安宁。

2.4 大旅游

临沂及周边城市旅游格局现状：旅游景点各自为政，缺乏协同合作。

2.4.1 资源情况：

临沂旅游发展情况：旅游资源丰富，文化底蕴深厚，A级旅游景区共150个（截止至2021年12月），其中5A级景区1个，4A级景区26个。

中心城区景区情况：临沂市中心城区3A级以上景区共有21处，其中4A级景区5处，3A级景区16处，大多分布于沂河、沭河及朐河沿岸。

区域旅游发展情况：临沂中心城区旅游资源相对平淡，与沂蒙山旅游区等老牌5A级景区相距较远，且周边山水、文化旅游景点众多，发展差异化不明显，大部分游客被大景区截流；且由于缺乏区域旅游合作，临沂中心城区景区分流客源的效果不明显。

2.4.2 临沂中心城区在区域旅游发展中所处地位

相较周边城市，临沂虽地处中心位置，但旅游资源相对平淡，仅承担旅游交通集散地功能，未能成为旅游目的地，留不住客。

以水为带：联动周边城市与资源，构建环临沂大旅游圈，将临沂打造为——北方水上旅游度假目的地。

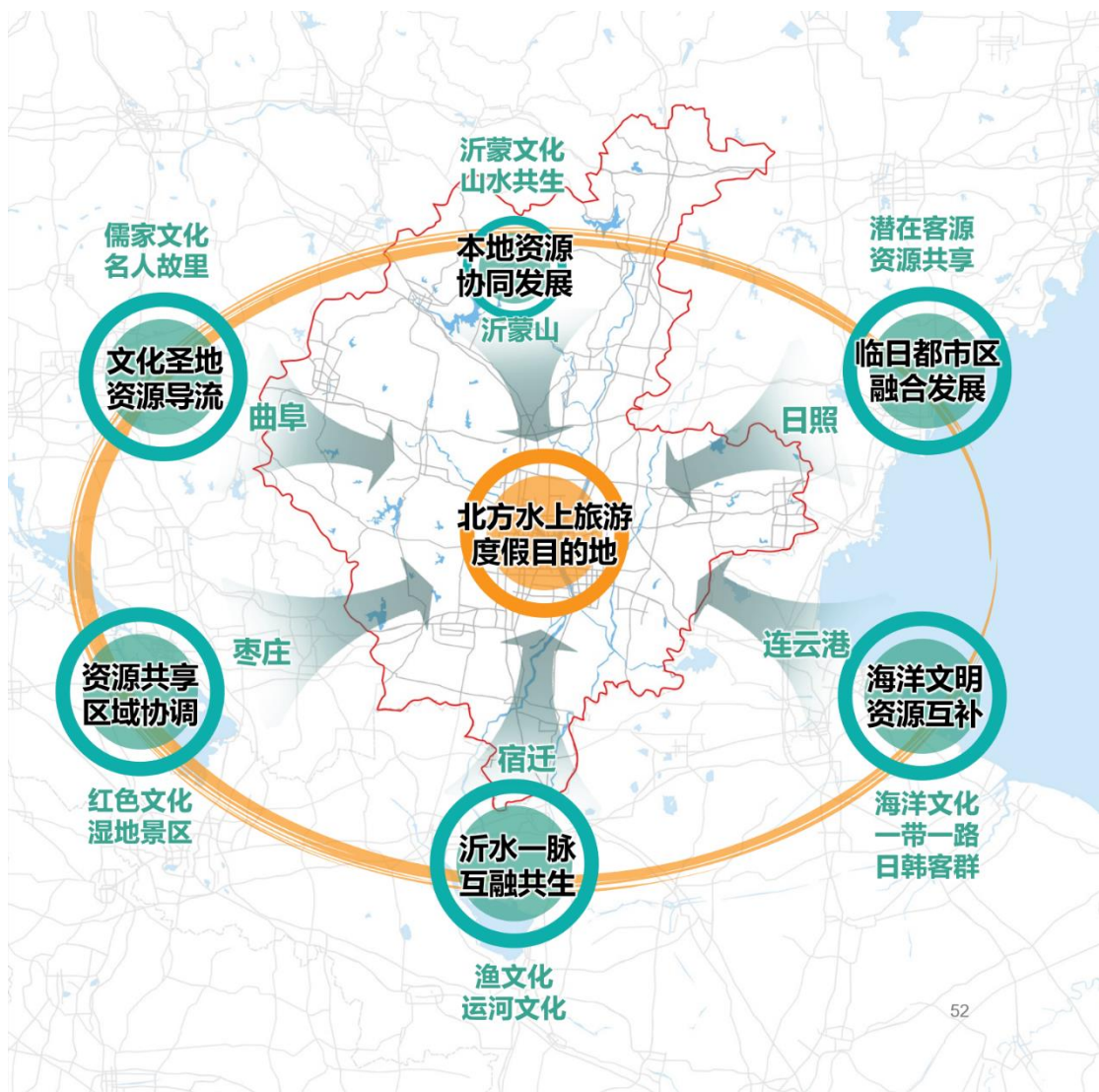
2.4.3 临沂旅游发展·提升策略：

空间格局上：围绕临沂市中心城区，联动周边地市旅游资源，构建环临沂大旅游圈，实现资源共享，获取潜在客源。

定位上：将临沂打造为——北方水上旅游度假目的地

游线上：强化与周边城市的交通联系，通过景区联动运营，实现游线串联互通





2.5 旅游大交通

2.5.1 现状旅游交通

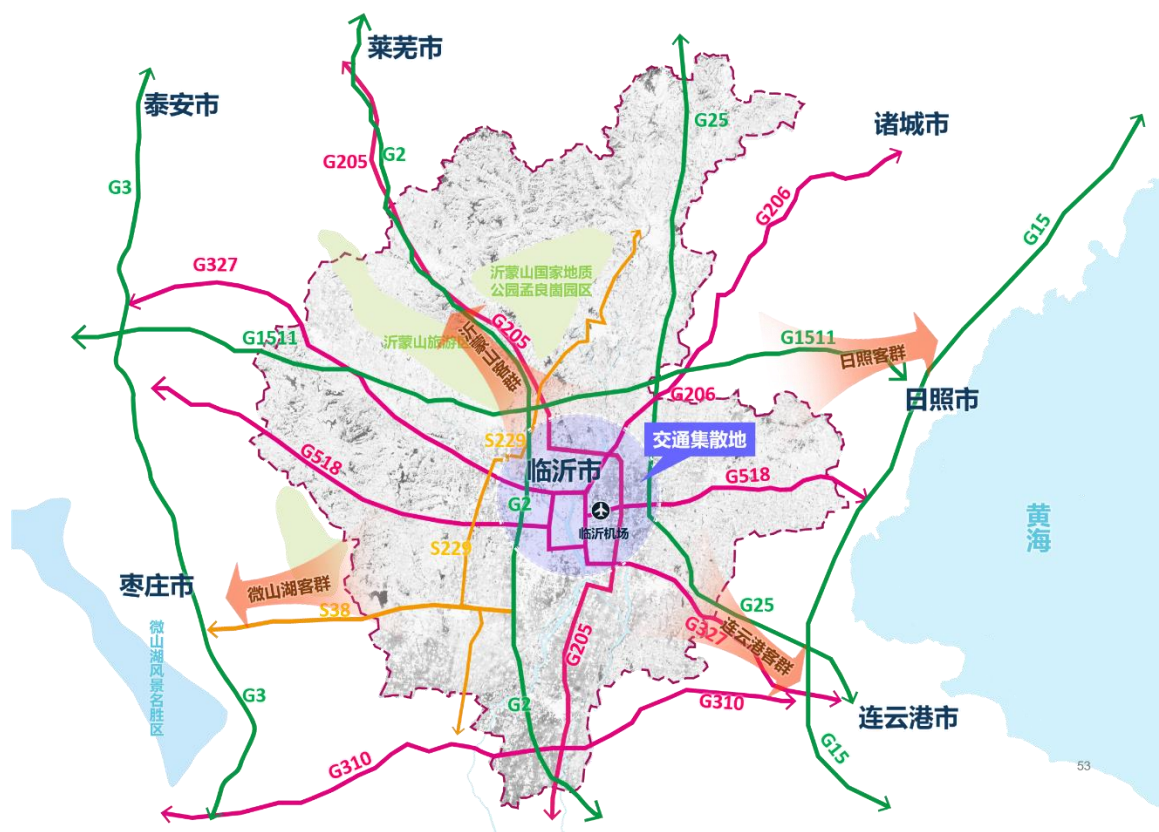
区域客群导出：

沂蒙山客群：G205-自驾游、跟团游

日照客群：G1511-自驾游、跟团游

连云港客群：G25/G327-自驾游

临沂市现状对外交通条件发达，有多条国道、高速公路、省道与周边市县相联通，交通方便。但总体交通功能上以集散功能为主，疏散多、留驻少。



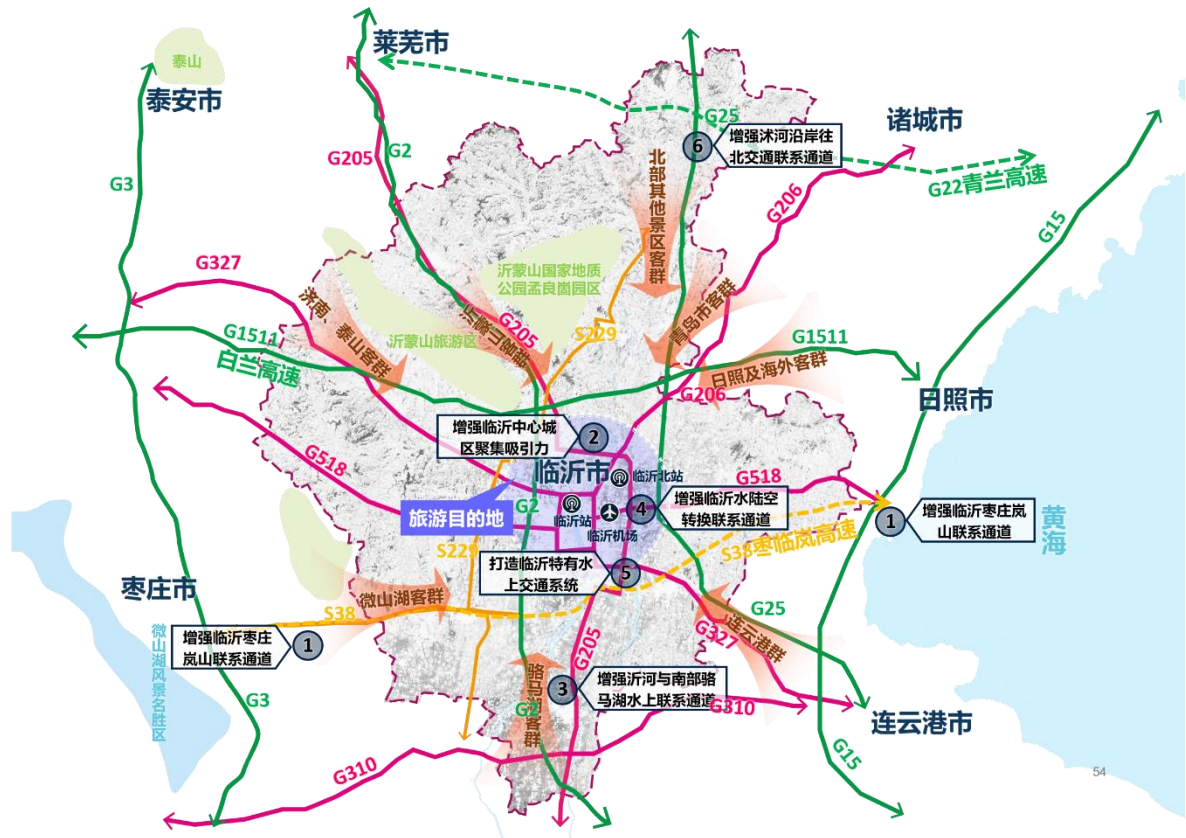
2.5.2 规划旅游交通

依托临沂机场与铁路客运站对接全国各大城市客群；

增加与济南、泰山联系，积极融入区域交通体系网络，便于济南泰山客群导入；

拉通 S38 省道，依托枣临岚高速吸引微山湖度假区客群；

通过新建临沂水上特色交通系统，增强临沂市自身的吸引力和交通运输能力，增加与周边景区的交通联系，以此引导客群向临沂聚集。



2.6 市场与客群定位

客群聚焦：

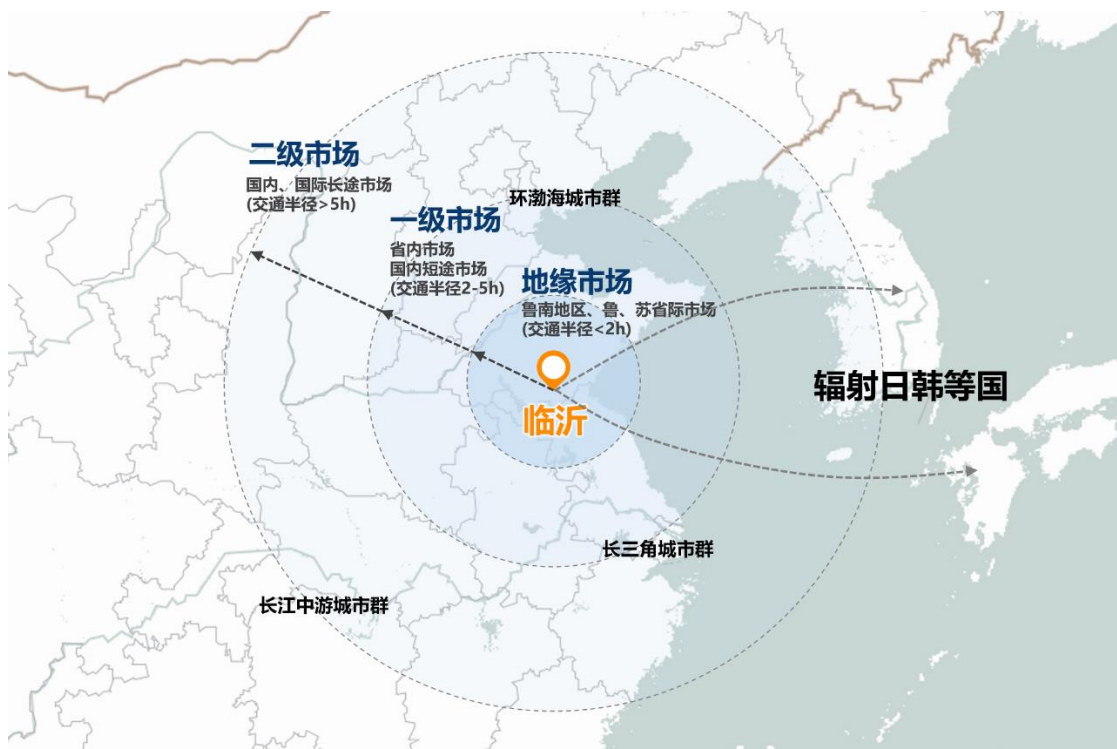
以康养度假、都市休闲为核心理念，构建片区持续性竞争实力，抢占高端市场，适当拓展中高端市场。

高端养生度假人群：高级知识分子、企业管理者、高级技术人员；

普通休闲度假人群：中产人士、企业员工活动、大众休闲爱好者；

亲子、研学人群：周边亲子自驾家庭、研学教育客群；

泛户外旅游人群：户外运动发烧友、水上运动爱好者、学生、青年团体。



2.7 文化内涵运用

2.7.1 文化挖掘

1) 书法文化

书圣故里：书圣王羲之、颜真卿的故里；

书法名城：“中国书法名城”城市名片，“书圣文化节”活动举办；

2) 沂蒙文化、红色文化

革命老区：沂蒙文化、红色文化；

沂蒙精神：爱党爱军、开拓奋进、艰苦创业、无私奉献；

3) 凤凰文化

文化传说：临沂古城素有“龟驼凤凰城”之说，是传说中凤凰的集居之地；

4) 东夷文化

文明源头：民风淳朴，思想开放；

文化精髓：手工艺、农耕、建筑工艺、文化礼制等文化；

5) 湿地文化

湿地溯源：武河系清朝康熙年间为引沂济运而开挖的一条人工河，历史悠久，底蕴深厚；

武河湿地：“一个一个滞流塘、一片一片莲藕汪、五颜六色水植物、一望无

际芦苇荡”；

6) 孝义文化

孝子故事：古代孝子故事发扬传颂之地；

民俗文化：孝义皮影、木偶戏等非遗文化。

7) 民俗文化

文明源头：爆竹声中一岁除，春风送暖入屠苏；

江北水镇：屠苏岛，岛上有千年银杏林、板栗林、桃园、苹果园，环境优美，风景秀丽，古树参天，野生禽鸟在此栖息。

8) 琅琊文化

历史来源：临沂古称“琅琊”；

文化印迹：古琅琊国重要遗迹、中国唯一的地上汉代王墓——琅琊王墓完好的保存在临沂。

2.7.2 文化内涵运用

文化元素再提炼、品牌 IP 导入、文化创新延伸

文化+展览科普：水文化博览体验馆、沂蒙红色文化主题馆、中华书法碑墙（世界最长）、孝义博物馆、望羲阁、研学湿地……

文化+创意创新：非遗文创体验馆、匠人部落、泥塑博览园……

文化+生态休闲：生命健康公园、芦苇飞渡、“飞鸟集”鸟巢、青莲池、龙抬头公园……

文化+乡村旅游：耕读庄园、田园科普基地、国家农业公园、麦田餐厅、乡宿乡情……

文化+娱乐休闲：“卧冰求鲤”滑冰场、水上书吧、摊儿小街、水市酒吧、龙灯船宴、粮酒船坊、青峰岭遗址探秘园……

文化+康养度假：禅心居静修酒店、琅琊温泉文化主题馆、水疗康养中心、温泉医疗健康中心……

文化+商贸休闲：水上集市、滨水文创商贸街、水上汇英阁……

文化+运动体育：水下探秘、国家健康步道、水上漂浮泳池、水上花样俱乐部、萤火虫跑道……

2.8 河流功能结构

根据临沂市河流水网布局情况，分析其在城市区域中承担的作用，规划临沂市中心城区河流功能结构为：“一心两带三片区”；

“一心”为城市蓝心；以沂河、沭河、涑河三河交汇处为中心节点，对标国际滨水地标建设案例，构建集城市形象展示、创新示范、生态休闲等多功能于一体的临沂“城市蓝心”。

“两带”分别为城市形象展示带和城市生态休闲带；

城市形象展示带：以南北向贯穿临沂中心城区的沂河为纽带，构建集城市形象展示、水上运动、文化休闲等功能于一体的城市形象展示带；

城市生态休闲带：将沭河打造为集生态度假、休闲游憩等功能于一体的城市生态休闲带。

“三片区”分别为沂州人文体验区、产业升级示范区和国际生态样板区；

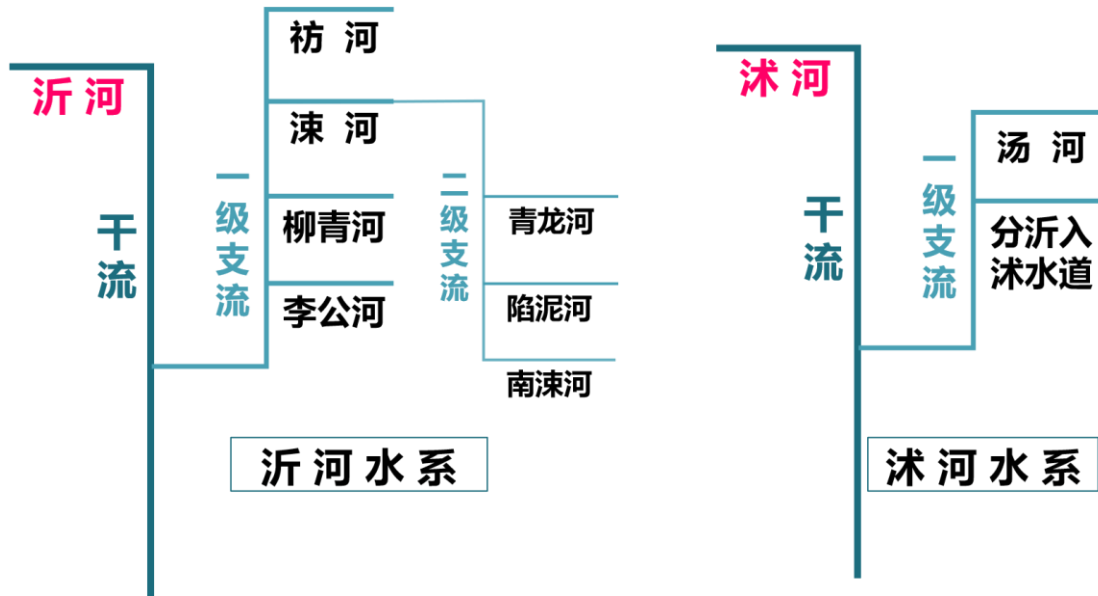
水上商贸活力区：主要包括沭河、柳青河，打造为临沂民俗文化体验、水上商贸互动的展示、体验片区；

沂州人文体验区：主要包括涑河及其支流青龙河、陷泥河、南涑河，打造为临沂文化体验、娱乐休闲、城市游憩的多彩活动聚集地；

国际生态样板区：以国际生态城建设为战略背景，将汤河、李公河等河流打造为生态休闲示范河流。

干流——沭河；

一级支流——汤河、分沂入沭水道



2.10 河流形象定位

2.10.1 沂河水系

——城市风光秀，最美是临沂；人间烟火味，最暖是人心；

沂河：城市水上客厅；公益性、展示性项目、表演性、运动赛事、城市亲水；

枋河：水上文化集市；文创展示、定制商贸、水上商务、特色购物；

涑河（青龙河、陷泥河、南涑河）：江北秦淮河；民俗文化、休闲娱乐、轻休闲；

柳青河：水上天街；水市酒吧、商务休闲为主；

李公河：科创之河；城市创新产业展示、现代都市风光游览。

2.10.2 沭河水系

——生态康养福地，颐乐自在临沂；休闲度假首选，悠哉畅游沂州；

沭河：城市生态休闲走廊；城市轻游乐、微度假、生态康养、慢休闲；

汤河：田园花溪；田园采摘、湿地观光、生态涵养、乡村游乐；

分沂入沭水道：湿地研学；生态观光、运动拓展、湿地研学；

2.10.3 干流——沂河·城市水上客厅

主打城市形象展示、运动休闲、研学教育；

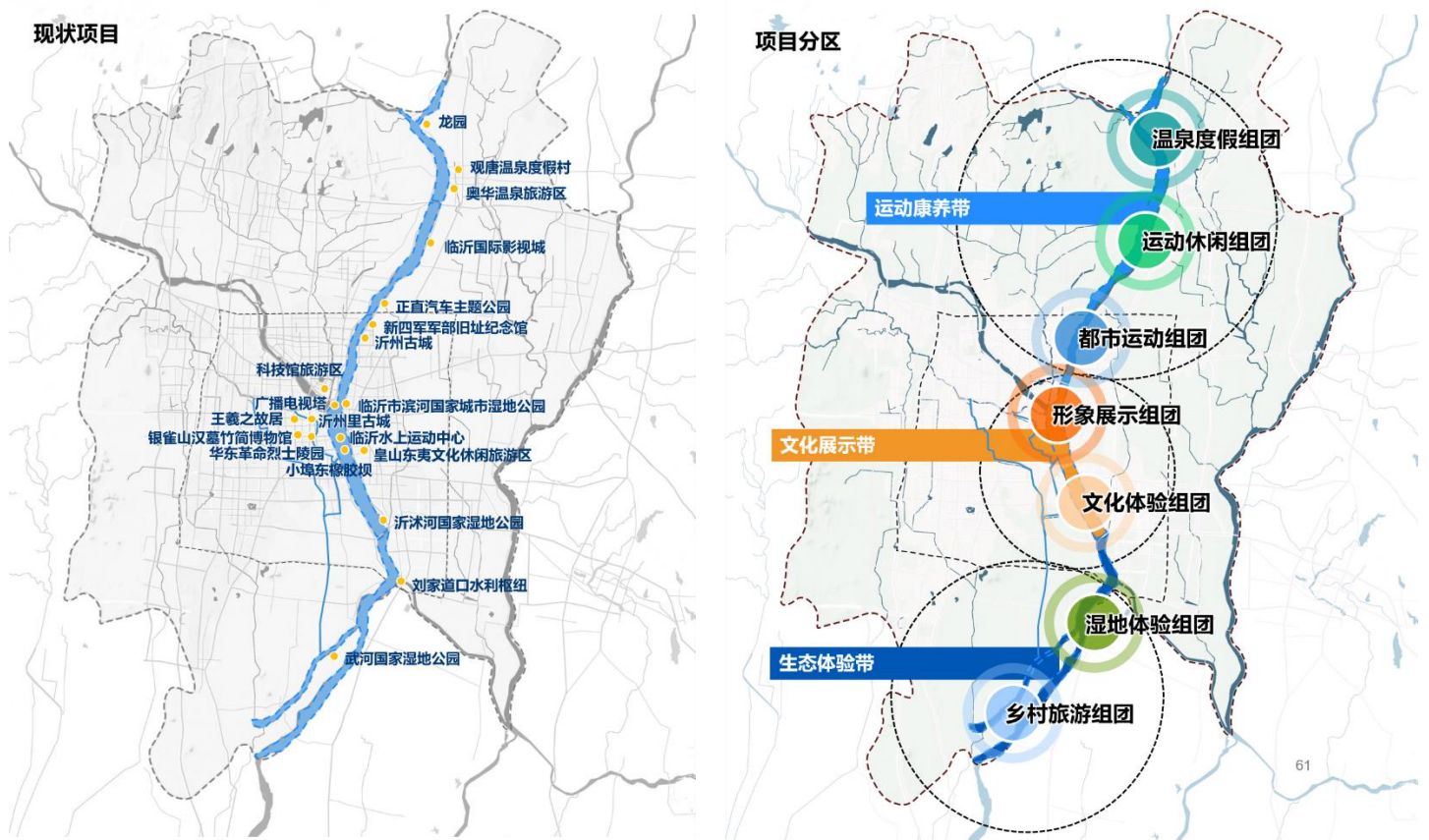
现状布局分析：

现状项目以温泉度假、历史文化观光、湿地景观为主；

沂河南北向贯穿临沂市中心城区，沿线缺乏具有城市特色标的物、展示项目、体验活动等。

项目分区规划：

结合沂河上、中、下游的沿岸建设特点、景观风貌特色等内容，将沂河划分为运动康养带、文化展示带、生态体验带三部分，按照分段特性，规划七个项目组团。



运动康养带



文化展示带



生态休闲带

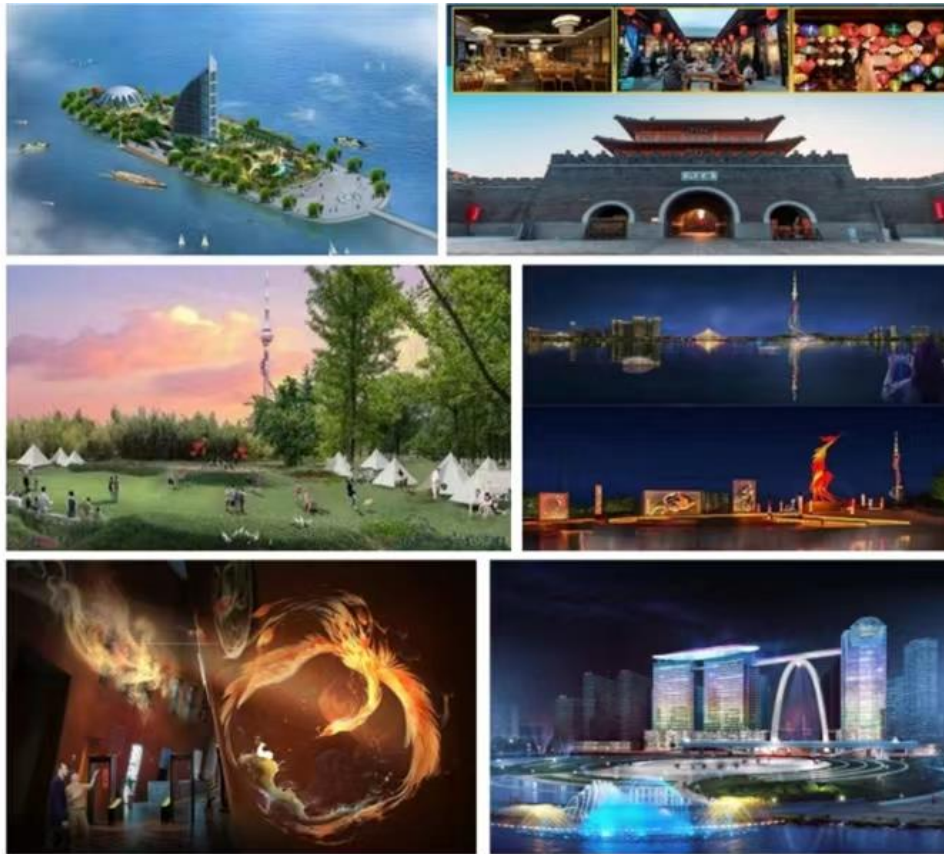


水韵琅琊城市文旅综合体

主要是结合中心城区四河八岸，依托沂河、祊河、涑河、柳青河，以乘船夜赏、沉浸体验等方式，彰显蒙山沂水、魏晋琅琊、书香文气、沂蒙精神、商城文化风采，成为惠及外来游客及本地市民美好生活休闲区、主客共享的城市文旅会客厅。

项目建成后，将打造成为江北地区夜游首选目的地、国家级夜间文旅消费集聚区、国家级城市休闲旅游新地标和中国首个内河蓝色经济示范区，对于激活中心城区旅游消费潜力，繁荣夜间经济，催生蓝色经济具有重要意义。





1) 一级支流——汧河·水上民俗文化集市

主打文创展示、水上商务、湿地游憩；

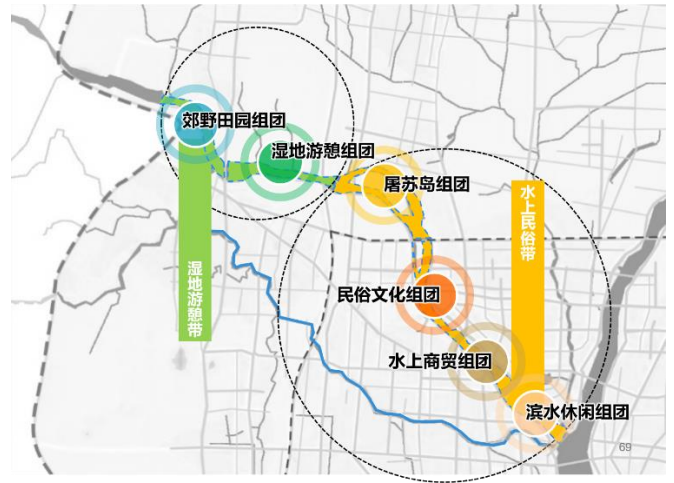
现状布局分析：

汧河北岸以滨水居住项目为主，滨水广场、休闲类项目主要分布于汧河南岸；

汧河沿岸缺乏体验性、互动性强的历史文化、商务休闲等项目，激发河岸活力。

项目分区规划：

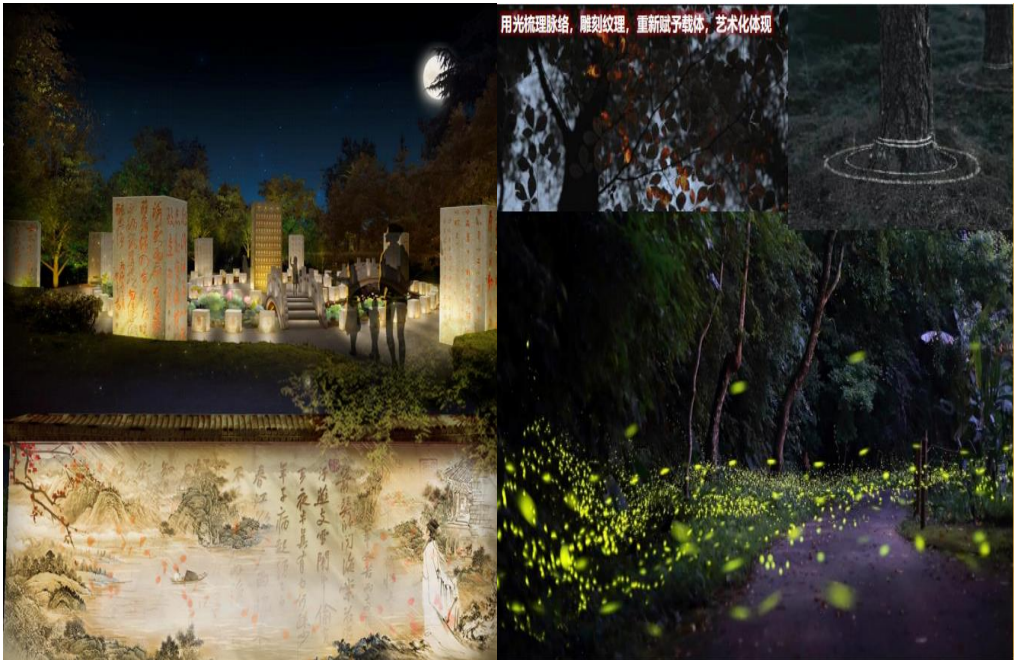
结合汧河沿岸建设特点、景观风貌特色等内容，将汧河划分为水上民俗带、湿地游憩带两个部分，按照分段特性，规划六个项目组团。



➤ 水韵琅琊城市文旅综合体·沭河段

凤凰码头：主要带动凤凰广场片区沿岸各业态发展。

书法广场码头：对接书圣阁、商城街区、园博园、书法广场等项目，通过对该片区提升改造，设置水陆换乘总站、建设综合服务区及区域旅游集散服务中心，实现片区与沂河水上旅游的联动发展。大力带动该区域商城购物街区商贸、文化旅游、直播电商等产业发展。



2) 一级支流——涑河·江北秦淮河

主打民俗文化、休闲娱乐、轻休闲；

现状布局分析：

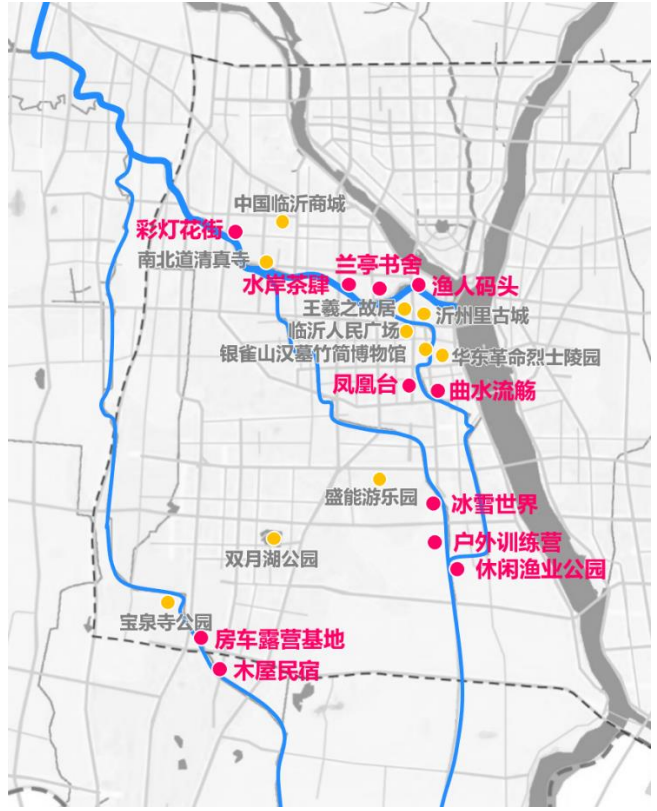
涑河是沂河的一级支流，陷泥河、青龙河、南涑河是涑河的支流；

涑河水系贯穿临沂老城区，水系周边商贸活动频繁，居民生活较为便利，但同时也对水系生态有一定程度的影响与破坏。

项目分区规划

涑河：打通涑河断头滨河步道，水城文化体验、滨水娱乐休闲；

青龙河：文化休闲、居民游憩；
 陷泥河：都市亲子游乐；
 南涑河：郊野田园休闲。



➤ 水韵琅琊城市文旅综合体·涑河段

在涑河上打造行进式文化旅游产品，通过各种节目呈现，带动提升万兴都片区各业态发展，对接沂州里片区，带动老城餐饮、文化、商贸等多业态发展，向西延伸，带动羲之片区改造提升，推动羲之文化产业的发展。



3) 一级支流——柳青河·水上天街

主打滨水娱乐休闲；

现状布局分析：

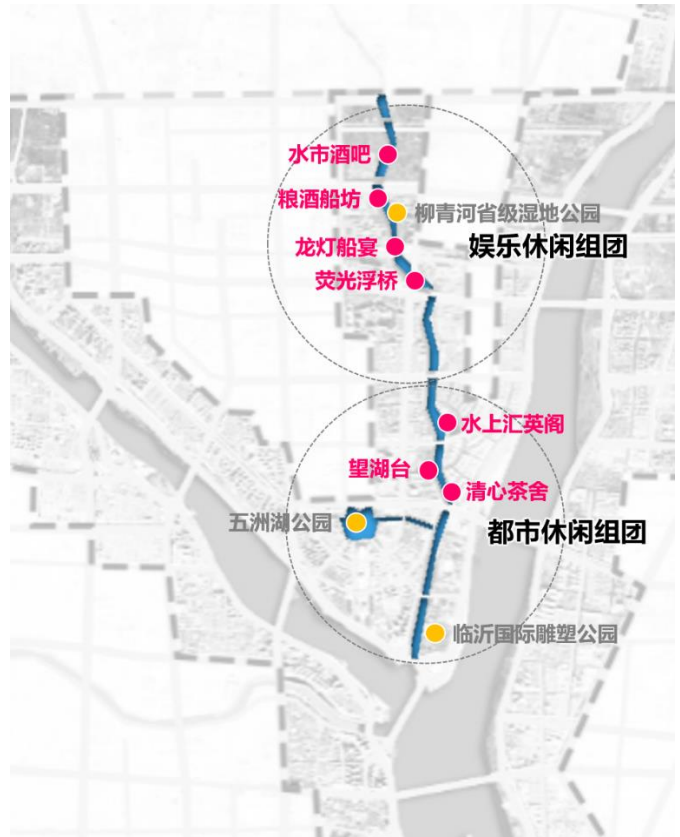
柳青河沿线以行政办公、滨水居住、教育为主；

柳青河沿岸休闲、体验类项目较少，作为城市内部河流，需增加互动性强

的体验项目，增强居民亲水性。

项目分区规划：

结合柳青河沿岸的建设特点、景观风貌特色等内容，将柳青河划分为娱乐休闲、商务休闲两个组团。



1) 一级支流——李公河·城市蝶变之河

主打城市产业展示、现代都市风光；

现状布局分析：

李公河由南自北贯穿临沂河东区，周边用地主要为工业生产用地，临沂机场、临沂东位于水系两侧；

李公河沿岸休闲、体验类项目较少，需增加互动性强的体验项目，增强居民亲水性。

项目布局规划

结合李公河沿岸的建设特点、景观风貌特色等内容，将李公河打造为城市创新产业展示，现代都市风光体验的生态水系。



2) 二级支流——青龙河、陷泥河、南涑河

河道治理：通过对青龙河、陷泥河、南涑河三条水系周边进行污水处理、河道清淤等治理工程，打造生态水系。

两岸绿化：种植柳树、榆树等本地乔灌木，增添文化体验、亲子互动等主题景观小品，建设生态绿色河岸。

两岸经济：植入商业娱乐、轻休闲业态，为市民提供休闲、消费场所，活化水系两岸经济。

青龙河【文化休闲、居民游憩】凤凰台、曲水流觞……

陷泥河【都市亲子游乐】冰雪世界、户外训练营、休闲渔业公园……

南涑河【郊野田园休闲】房车露营基地、木屋民宿、郊野田园……

2.10.4 干流——沭河·城市生态休闲走廊

主打休闲、度假、康养；

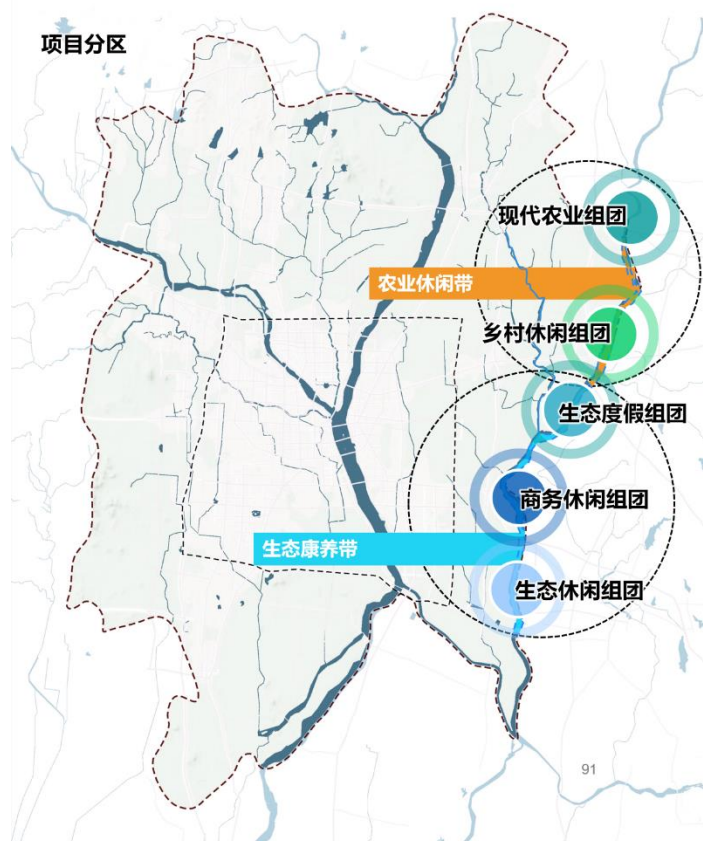
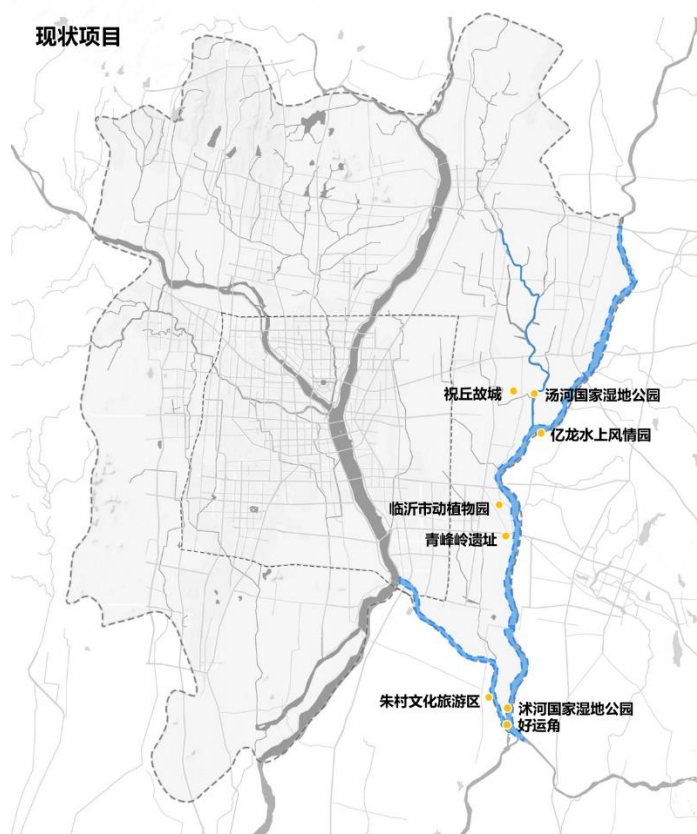
现状布局分析：

沭河、汤河沿线大多为村庄，处于待开发状态，河岸周边分布少量历史遗址、湿地公园等项目。

沭河、汤河优美的自然生态环境未得到较好的利用，缺乏具有经济价值的开发项目。

项目分区规划：

结合沭河上、中、下游的沿岸建设特点、景观风貌特色等内容，将沭河划分为农业休闲带、生态康养带、湿地度假带三部分，按照分段特性，规划七个项目组团。



农业休闲带



生态康养带



1) 一级支流——汤河·果林花溪

主打田园采摘、湿地观光、乡村游乐；

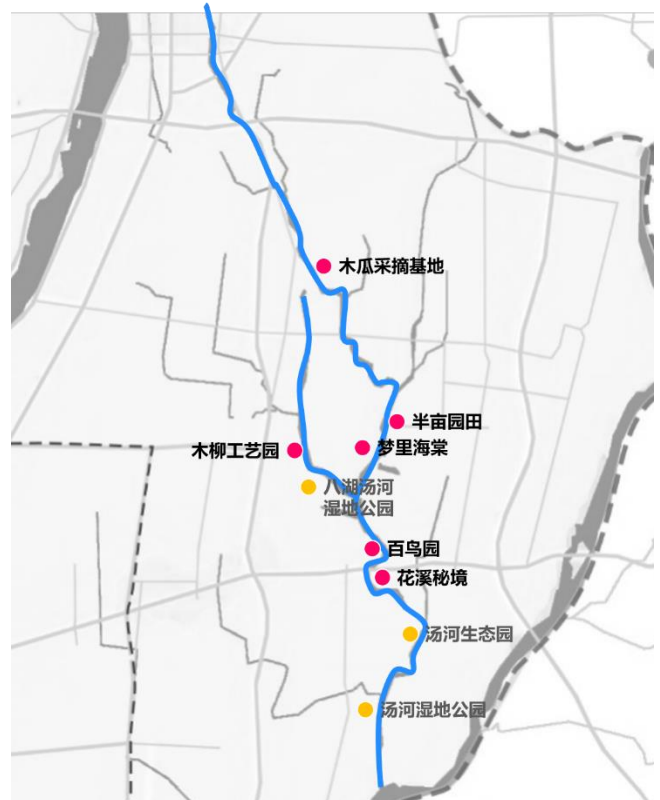
现状布局分析：

汤河沿线以乡村田园风光、畜牧养殖、园林种植为主；

汤河沿岸休闲、体验类项目较少，需增加互动性强的体验项目，增强居民亲水性。

项目分区规划：

结合汤河沿岸的建设特点、景观风貌特色等内容，将汤河打造为田园采摘、湿地观光、乡村游乐等功能于一体滨水功能景观带。



2) 一级支流——分沂入沭水道·水上知识星球

主打湿地度假、健康拓展；

现状布局分析：

分沂入沭水道是沭河与沂河之间的联系水道，沿线大多为村庄，处于待开发状态。

分沂入沭水道优美的自然生态环境未得到较好的利用，缺乏具有经济价值的开发项目。

项目分区规划：

结合分沂入沭水道沿岸建设特点、景观风貌特色等内容，将其打造为生态观光、运动拓展、湿地研学为一体的生态之河。

湿地度假带



湿地度假带



2.11 旅游线路

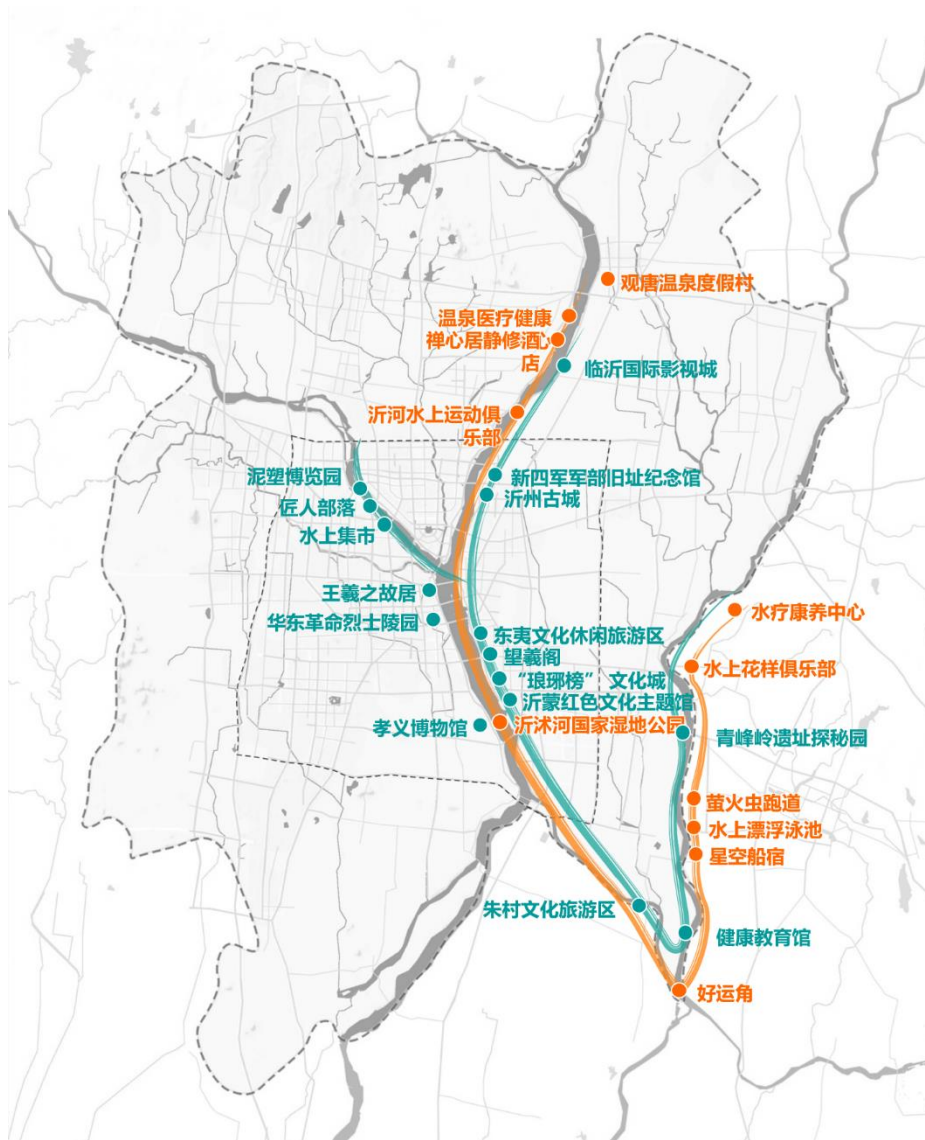
2.11.1 主题游线设计

1) 运动休闲之旅

观唐温泉度假村——温泉医疗健康中心——禅心居静修酒店——沂河水上运动俱乐部——沂沭河国家湿地公园——好运角——星空船宿——水上漂浮泳池——萤火虫跑道——水上花样俱乐部——水疗康养中心

2) 文化体验之旅

临沂国际影视城——新四军军部旧址纪念馆——沂州古城——泥塑博览园——匠人部落——水上集市——王羲之故居——华东革命烈士陵园——东夷文化休闲旅游区——望羲阁——“琅琊榜”文化城——沂蒙红色文化主题馆——孝义博物馆——朱村文化旅游区——健康教育馆——青峰岭遗址探秘园

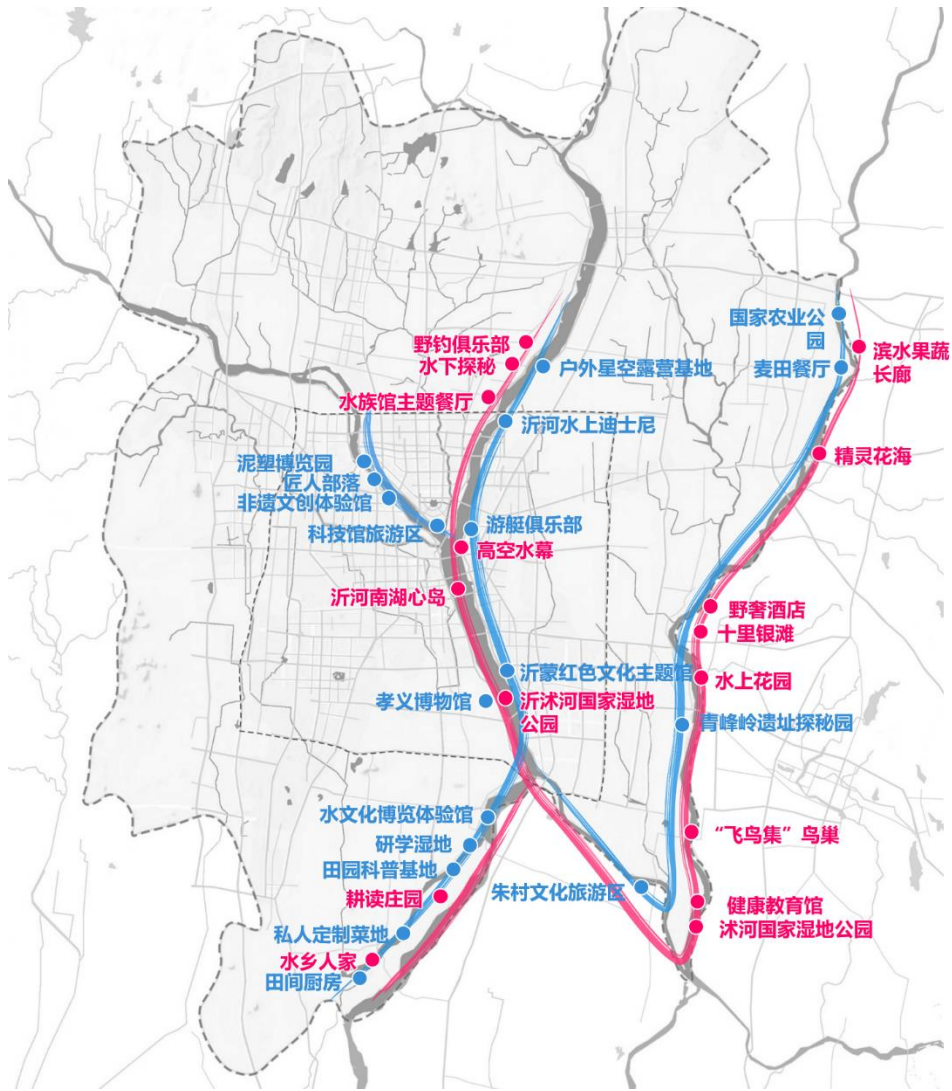


3) 生态康养之旅

野钓俱乐部——水下探秘——水族馆主题餐厅——高空水幕——沂河南湖心岛——沂沭河国家湿地公园——耕读庄园——水乡人家——芦苇飞渡——沭河国家湿地公园——健康教育馆——“飞鸟集”鸟巢——水上花园——十里银滩——野奢酒店——水疗康养中心——精灵花海——滨水果蔬长廊

4) 亲子休闲之旅

户外星空露营基地——沂河水上迪士尼——科技馆旅游区——泥塑博览园——匠人部落——非遗文创体验馆——游艇俱乐部——沂蒙红色文化主题馆——孝义博物馆——水文化博览体验馆——研学湿地——耕读庄园——田园科普基地——私人定制菜地——田间厨房——朱村文化旅游区——“飞鸟集”鸟巢——青峰岭遗址探秘园——麦田餐厅——滨水果蔬长廊——国家农业公园



2.11.2 时间游线设计

1) 精品一日游

运动休闲一日游：野钓俱乐部—沂河水上俱乐部—游船俱乐部

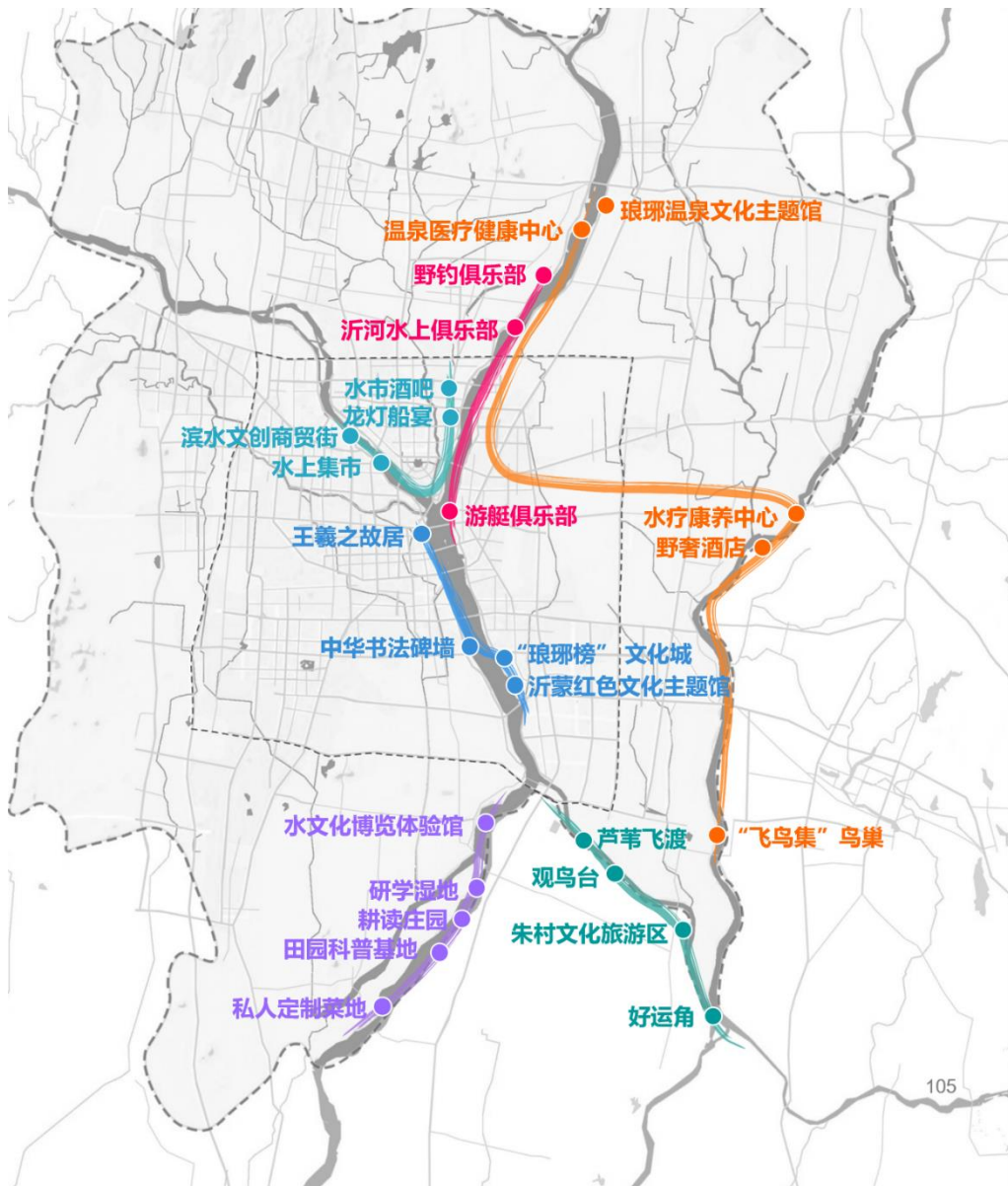
文化体验一日游：王羲之故居—中华书法碑墙—“琅琊榜”文化城—沂蒙红色文化主题馆

湿地休闲一日游：芦苇飞渡—观鸟台—朱村文化旅游区—好运角

生态度假一日游：琅琊温泉文化主题馆—温泉医疗健康中心—水疗康养中心—野奢酒店—“飞鸟集”鸟巢

娱乐休闲一日游：滨水文创商贸街—水上集市—水市酒吧—龙灯船宴

研学教育一日游：水文化博览体验馆—研学湿地—耕读庄园—田园科普基地—私人定制菜地



2) 休闲两日游

沂河两日游:

第一日: 沂河水上迪士尼—水族馆主题餐厅—水上集市—十里铺二手市场—王羲之故居

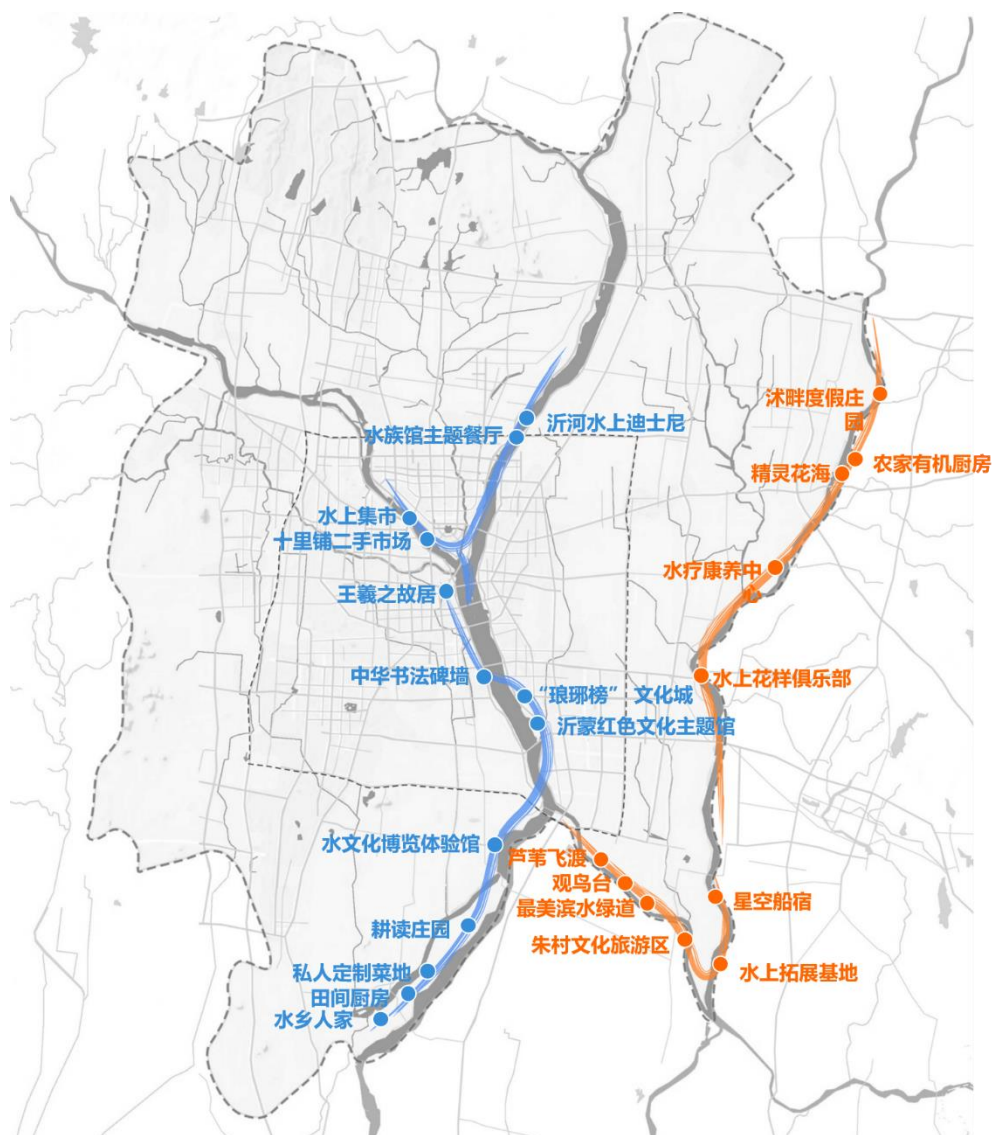
第二日: 中华书法碑墙—“琅琊榜”文化城—沂蒙红色文化主题馆—水文化博览体验馆—耕读庄园—私人定制菜地—田间厨房—水乡人家

沭河两日游:

第一日: 芦苇飞渡—观鸟台—最美滨水绿道—朱村文化旅游区—水上拓展基地—星空船宿

第二日: 水上花样俱乐部—水疗康养中心—精灵花海—农家有机厨房—沭

畔度假庄园



3) 沉浸多日游

第一日：临沂市重点交通枢纽（临沂启阳国际机场、临沂东站、临沂北站等）——王羲之故居——沂水夜游

第二日：云蒙湖——沂蒙山旅游区（住宿）

第三日：天上王城景区——跋山水库旅游区——地下大峡谷——温泉康养小镇（住宿）

第四日：国家农业公园——精灵花海——临沂动植物园——水疗康养中心（住宿）

第五日：好运角——石梁河水库——花果山风景名胜区——连岛海滨度假区（住宿）

第六日：骆马湖旅游度假区——窑湾古镇——邳州银杏湖风景区——邳州国家银杏博览园——武河湿地公园——临沂市重点交通枢纽（临沂启阳国际机场、临沂东站、临沂北站等）



2.12 四季同游

1)主题：喜庆团圆月（1-2月）

产品构成：民俗体验、冰上游乐、高端度假

项目支撑：水上集市、夜市风云、龙灯船宴、乡宿乡情、“卧冰求鲤”滑冰场、野奢酒店、琅琊温泉文化主题馆、禅心居静修酒店等。

2)主题：踏青研学月（3-4月）

特色内容：户外研学、生态观光

项目支撑：国家农业公园、滨水果蔬长廊、婚庆城堡、研学湿地、田园科普基地、水文化博览体验馆、水上花园、芦苇飞渡、耕读庄园、私人定制菜地等。

3)主题：竞技运动月（5-6月）

特色内容：水上运动、娱乐休闲

项目支撑：临沂水上运动中心、萤火虫跑道、水上体育训练中心、沂河水上游运动俱乐部、各项水上赛事活动（摩托艇、皮划艇、赛龙舟等）、水上花样俱乐部等。

4)主题：活力消暑月（7-8月）

特色内容：水上游乐、夜间娱乐、民俗体验

项目支撑：夜游沂水、高空水幕、沂河水上游迪士尼、水市酒吧、水上集市、夜市风云、滨河风光带、户外星空露营基地、星空船宿、“飞鸟集”鸟巢等。

5)主题：暖秋美食月（9-10月）

特色内容：农业体验、文化创意、主题美食游

项目支撑：国家农业公园、滨水果蔬长廊、乡宿乡情、田园科普基地、滨水文创商贸街、龙灯船宴、泥塑博览园、非遗文创体验馆等。

6)主题：冬令康养月（11-12月）

特色内容：健康康养、特色温泉

项目支撑：琅琊温泉文化主题馆、温泉医疗健康中心、琅琊温泉美食街、禅心居静修酒店、观唐温泉度假村、奥华温泉旅游区、野奢酒店、水疗康养中心、沐畔度假庄园等。

2.13 旅游节庆活动

巩固现有节日人气基础、强化城市节庆文化品牌。

书圣文化节、临沂诸葛亮文化旅游节、中国国际商贸物流博览会（商博会）、世界人造板大会、中国·临沂资本交易大会、中国·临沂东夷文化节、中国·沂河放鱼公益活动、中国·沂河休闲垂钓大赛。

推出临沂水上节庆活动、扩大水上旅游品牌影响力。

临沂水上灯光文化节、“临沂过大年”民俗文化节、“吃遍沂州”美食节、

沭河“最亮的星”星空露营节、“醉沂州”古诗词大会、临沂国际人文摄影大赛、临沂温泉养生文化节、临沂国际水上狂欢节。

2.14 临沂现状夜游

2.14.1 现状情况

夜游区域：临沂市中心城区居民夜游主要集中于兰山区解放路、北城新区广州路鲁商中心、济南路等商业较为繁华地带；

夜游活动：居民夜游活动主要以餐饮消费、娱乐休闲、运动健身为主；

滨水夜游：临沂沂河两岸滨水夜游人群主要以散步、户外健身为主，人流量较少。

2.14.2 存在问题

夜游产品单一：临沂市中心城区，尤其是滨水区域夜游产品较为匮乏，缺乏深度体验夜游产品，未能激活消费者潜在消费能力；本次项目可结合水上空间，将民俗文化、娱乐休闲等业态融入，打造富有活力的水上夜游产品。

滨水亮化杂乱：临沂滨水两岸缺乏统一的亮化设计，现状亮化较为杂乱无章，缺乏亮点。在后期需要对滨水亮化进行统一规划设计，突出临沂市滨水夜景魅力。

交通方式单一：夜间交通方式与运营时间与夜游活力息息相关，临沂市夜间公交线路较少，运营时间短，这也是造成夜游活力缺失的一大关键因素。未来可结合临沂水上空间，增加游船等交通游览方式，丰富夜游体验层次。

2.15 夜游产品布局

2.15.1 夜娱

产品内容：酒吧娱乐、集市购物、夜宵美食、民俗体验。

活动范围：沂河、柳青河部分河段。

项目支撑：水市酒吧、水上集市、滨水文创商贸街、琅琊温泉美食街、夜市风云、龙灯船宴、荧光浮桥、泥塑博览园、非遗文创体验馆等。

2.15.2 夜游

产品内容：游轮体验、水幕观赏、滨水夜游、湿地观光、运动健身。

活动范围：沂河中段、沭河部分河段。

项目支撑：夜游沂水、高空水幕、滨河风光带、沭河国家湿地公园、萤火虫跑道等。

2.15.3 夜宿

产品内容：温泉疗养体验、康养度假酒店、水疗康养、高端酒店住宿、乡村民宿风情。

活动范围：沂河北段、沭河中段等河段。

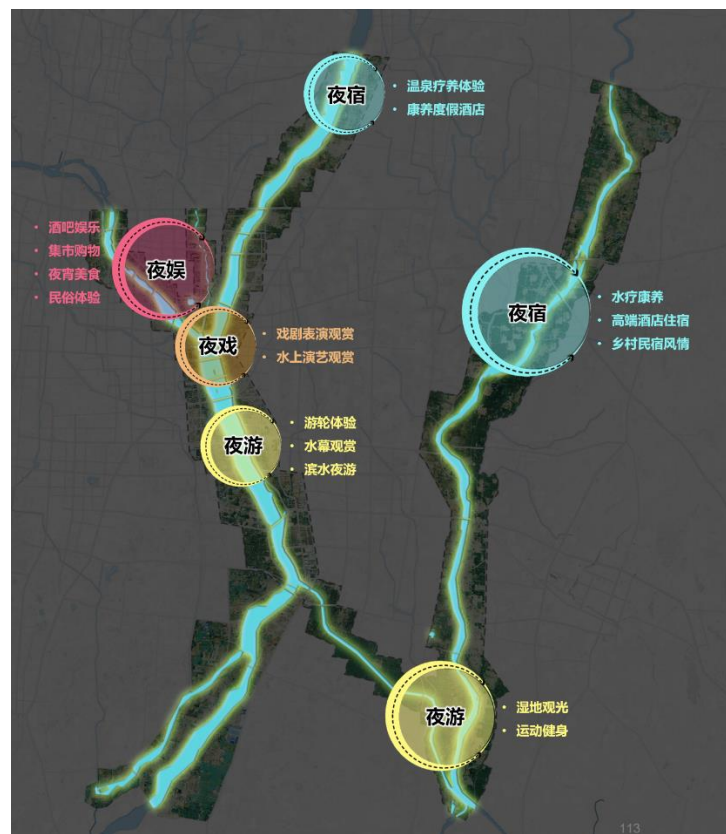
项目支撑：琅琊温泉文化主题馆、温泉医疗健康中心、禅心居静修酒店、观唐温泉度假村、奥华温泉旅游区、沭畔度假庄园、野奢酒店、水疗康养中心、乡宿乡情、沭畔度假庄园。

2.15.4 夜戏

产品内容：戏剧表演观赏、水上演艺观赏。

活动范围：“Y”字形水系处。

项目支撑：临沂大剧院、高空水幕、沂河南湖心岛、匠人部落、泥塑博览园等。



2.15.5 “水韵琅琊”夜游航线

1) 一期：项目规划航线 32km

沂河寻梦 25km、琅琊夜画（涑河）7km；建设码头 12 个、临时停靠点 5 个、避风港 5 个；购置船舶 10 艘；对南岛、北岛、河道沿岸及经过的桥洞进行夜景提升改造；在涑河段增加演绎节点 18 处、小舞台 4 处，通过激光、水幕、光影秀、舞台表演等形式，融合东夷文化、凤城起源、荀子劝学、七圣故事、魏晋风情、沂蒙精神等临沂文化的标志性元素，打造独属临沂的美轮美奂的夜游新模式。

2) 二期：规划水上巴士航线 60km

并在规划范围内进行综合的城市灯光联控建设。

3) 滨水夜景灯光布置方式：

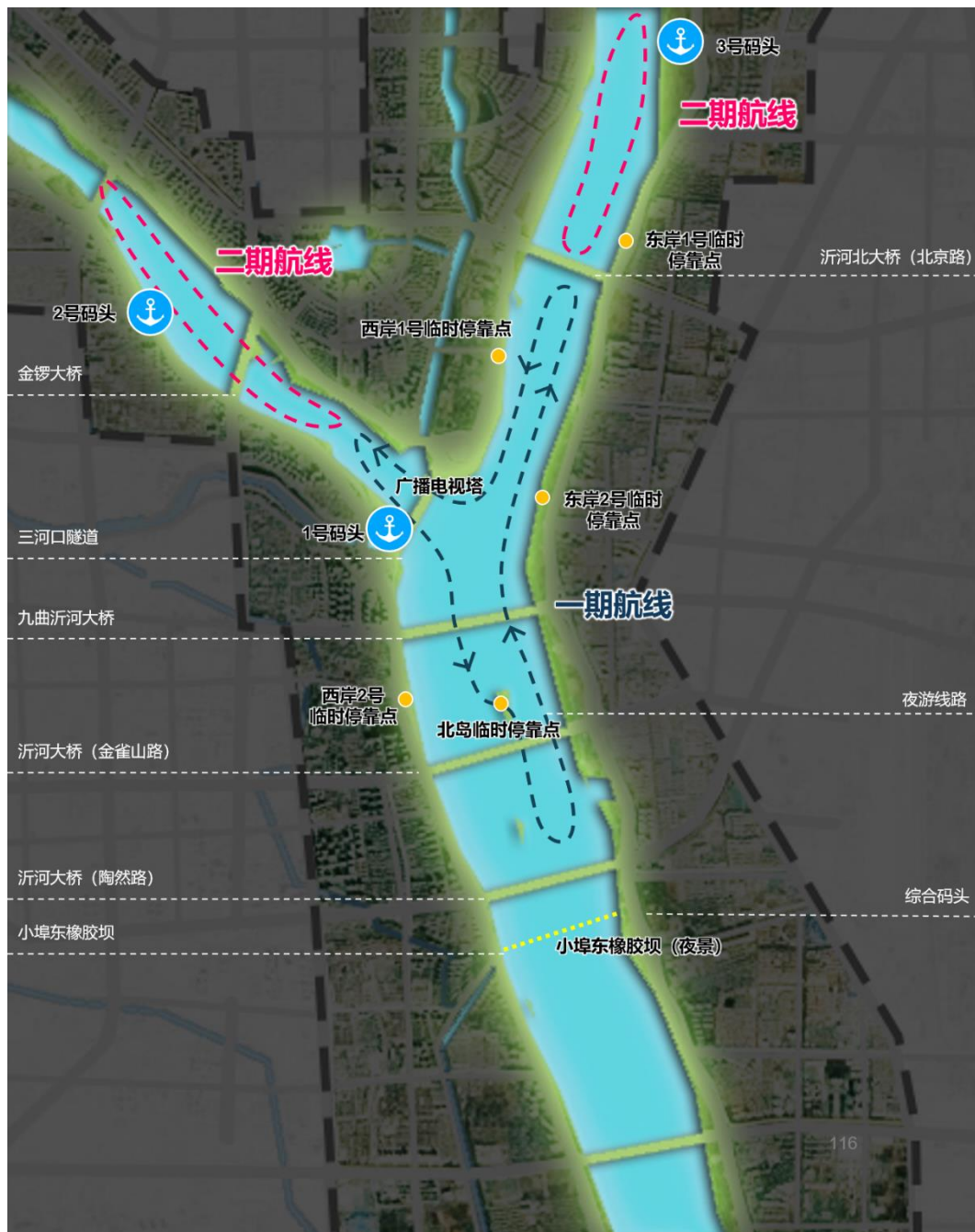
以中心城区为主，打造亮点突出，整体协调的灯光效果

滨河建筑灯光：对滨河全线建筑灯光进行统一处理，用黄白色泛光照明，形成整洁协调的滨河背景界面；对建筑 60m 以上的高度，着重顶部照明，并结合上半部的内透光，表达建筑个性，丰富城市轮廓线。

地标建筑灯光：通过灯光设计，加强广播电视塔等滨河地标建筑的标志感与品质；整体灯光与滨河建筑一致，局部采用彩色灯光照明，并打造动态亮化效果，突出沿河地标建筑的细节与特点。

沿河桥梁灯光：在不影响航空、游船、行车和行人安全的前提下，对沂河、沭河沿线桥梁进行灯光亮化设计，根据各座桥梁形态特征和风格特点，对照明灯具、灯柱进行合理布局，可增加水瀑等装置，提升桥梁动态美感。

滨河绿化灯光：滨河绿化带树木、雕塑、部分小品照明主要以落地型投光灯为主，色调为黄白色及绿色灯光；滨河广场、重要节点等重点地段灯光根据其特点布置高杆照明、装饰杆灯与地灯。整体滨河景观带灯光做到协调统一。



三、 水+运动专题

3.1 运动背景

3.1.1 国家水上运动政策

国务院办公厅：加快发展健身休闲产业，实施水上运动精品赛事提升计划，打造水上运动产业集聚区

国务院办公厅印发了《关于加快发展健身休闲产业的指导意见》，部署推动

健身休闲产业全面健康可持续发展，对挖掘和释放消费潜力、保障和改善民生、培育新的经济增长点、增强经济增长新动能具有重要意义。

——水上运动

推动公共船艇码头建设和俱乐部发展，积极发展帆船、赛艇、皮划艇、摩托艇、潜水、滑水、漂流等水上健身休闲项目，实施水上运动精品赛事提升计划，依托水域资源，推动形成“两江两海”（长江、珠江，渤海、东海）水上运动产业集聚区。

9 部门联合印发《水上运动产业发展规划》，到 2020 年，推动水上运动产业总规模达到 3000 亿元

（一）加强运动设施建设：做好水上运动基础设施规划与城市总体规划、土地利用规划、水利规划、水功能区划、海洋功能区划、村镇规划的衔接。

（二）丰富赛事活动供给：完善水上运动赛事体系。积极鼓励地方政府、运动协会、俱乐部联盟等组织针对运动爱好者开发不同级别、不同类型的赛事活动。

（三）培育多元主体：繁荣水上运动企业主体。通过多种方式，引导企业开发经营水上运动。

（四）加强人才队伍建设：建立专业运动员良性发展机制。完善水上项目专业运动员管理体制，创新人才培养、评价、发现、选拔、任用、流动、配置、激励机制，

（五）提升产业能级：调整产业结构。进一步优化水上运动服务业、制造业及相关产业结构，推动水上运动服务业、制造业和其他健身休闲业融合发展。

（六）引导水上运动消费：营造浓厚的水上运动文化氛围。鼓励具备条件的城市、企业、学校、俱乐部、旅游景区有序开展水上运动主题文化活动，

3.1.2 临沂水上运动发展现状

（一）水上运动场地

临沂水上运动中心坐落于沂河银雀岛，此地承担临沂市各项水上赛事举办。

（二）水上运动发展历程

2014 年临沂被国际滑水联合会命名为“世界滑水之城”。中国沂河体育节先后被评为山东省全民健身精品项目、省体育产业示范项目和“最具活力健身

赛事活动”，省政府将其列入山东省新旧动能转换项目，国家体育总局授予“中国体育旅游精品赛事”和“发展水上运动突出贡献单位”称号。

1、起步阶段。以 2010 年 F1 摩托艇中国临沂大奖赛为标志，拉开了水上运动的大幕。之后，相继成功举办世界皮划艇冠军挑战赛、世界杯滑水赛、中国皮划艇公开赛、中国帆板大奖赛、中国沂河帆船城市公开赛、百里沂河水上游运动挑战赛、全国摩托艇锦标赛、亚洲摩托艇城市公开赛、中国沂河龙舟争霸赛等国际国内大型水上赛事，并在沂河创造了 48 人水上叠罗汉吉尼斯世界纪录。

2、培育阶段。从 2012 年开始，开始注重培育“中国沂河”品牌，通过整合水上赛事资源，推出“中国沂河体育节”。按照“高端赛事引领、特色品牌塑造、全民健身互动，社会力量参与、产业发展跟进”的发展思路，以打造“水上运动名城”为抓手，将沂河水上游运动作为建设生态水城、提升城市形象、促进全民健身发展的重要平台。中国沂河体育节的举办，吸引了国际划联、欧洲体育频道等国外媒体和中央电视台、新华社、人民日报等 40 多家主流媒体及大量新媒体平台的关注，中央五套连续两年直播世界皮划艇冠军挑战赛，高频次报道了节会赛事盛况。

3、优化阶段。从 2016 年起，对体育节赛事活动进行了优化提升。目前，基本形成了世界皮划艇冠军挑战赛等国际级赛事 1-2 项，中国皮划艇公开赛、中国摩托艇精英赛、百里沂河水陆马拉松赛、中国横渡沂河大奖赛等国家级赛事 3-4 项，中国沂河龙舟争霸赛、“划遍临沂”皮划艇联赛等省市级赛事 3-4 项，皮划艇市民联赛、畅游沂河、市民龙舟赛、摩托艇市民联赛等群众性水上活动持续开展，整体形成了国际、国内、省、市、县五级赛事体系，参与群体既有高水平运动员，又有本地广大水上运动爱好者。目前，有沂河南湖心岛水上运动中心 1 处（隶属滨河景区管理有限公司），县级活动场地 5 处（蒙阴、郯城、临沭、莒南、平邑），可使用水域 50 平方公里，码头千余平方米，双体训练船和快艇十艘，专业皮划艇 15 条（体校）、赛艇 10 条（体校），皮划艇赛艇测功

仪 70 台（体校 40），以及 150 条海洋舟、平台舟等，初步满足训练和赛事活动需要。

（三）水上运动赛事

年份	赛事
2010 年	F1 摩托艇世界锦标赛中国临沂大奖赛（国际级）
2011 年	世界杯滑水赛（国际级）、中美澳艺术滑水对抗赛（国际级）
2012 年	首届端午节龙舟赛（国家级）、首届中国帆板大奖赛（国家级）、中美艺术滑水吉尼斯世界纪录挑战赛（国际级）、首届中国（临沂·河东）百里沂河极限挑战赛（国家级）
2013 年	亚洲杯滑水赛（国际级）、端午节龙舟争霸赛（国家级）、全国摩托艇锦标赛（国家级）、亚洲摩托艇城市公开赛（国际级）、第二届百里沂河水运动挑战赛（国家级）、中美滑水对抗赛暨《正大综艺》吉尼斯挑战赛（国际级）
2014 年	第三届中国沂河龙舟争霸赛（国家级）、首届横渡沂河大奖赛（国家级）、中国沂河帆板大奖赛（国家级）、首届中国临沂花式摩托艇表演赛（国家级）、首届中国沂河国际滑水公开赛（国家级）、第三届中国百里沂河水运动挑战赛（国家级）
2015 年	中国沂河帆船城市公开赛（国家级）、第四届中国沂河龙舟争霸赛（国家级）、第二届横渡沂河大奖赛（国家级）、航空嘉年华暨世界特技飞行表演大赛（国际级）、第二届中国沂河花式摩托艇表演赛（国家级）、第二届中国沂河国际滑水公开赛（国际级）、第四届中国百里沂河水运动挑战赛（国家级）
2016 年	第三届中国沂河国际滑水公开赛（国际级）、第五届百里沂河水运动挑战赛（国家级）、第五届中国沂河龙舟争霸赛（国家级）、迎国庆龙舟邀请赛（国家级）、第三届横渡沂河大奖赛（国家级）
2017 年	第六届中国沂河龙舟争霸赛（国家级）、全国摩托艇锦标赛（国家级）、首届中国皮划艇公开赛（国家级）、第四届横渡沂河大奖赛（国家级）、山东省休闲皮划艇大赛（临沂站）（省级）、纪念毛主席横渡长江 51 周年畅游沂河活动（国家级）、第四届中国沂河国际滑水公开赛（国际级）、迎国庆中国沂河龙舟邀请赛（国家级）
2018 年	世界皮划艇冠军挑战赛暨第二届中国皮划艇公开赛（国际级）、全国皮划艇锦标赛（国家级）、全国摩托艇锦标赛（国家级）、第六届百里沂河水运动挑战赛（国家级）、山东省龙舟大奖赛暨第七届临沂沂河龙舟争霸赛（省级）、2018 年山东省休闲皮划艇大赛（临沂站）暨“划遍临沂”皮划艇联赛（经开区站）（省级）、第五届横渡沂河大奖赛（国家级）、迎国庆中国沂河龙舟邀请赛（国家级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（临沭站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛夜划活动（省级）、“聚焦临沂体育”摄影大赛（2018）（国家级）

2019 年	国际划联皮划艇世界冠军挑战赛暨第三届中国皮划艇公开赛（国际级）、中国临沂摩托艇公开赛（国家级）、第七届中国（临沂·河东）百里沂河水陆马拉松赛（国家级）、山东省万人游泳系列赛暨第六届淮海经济区横渡沂河大奖赛（省级）、山东省休闲皮划艇大赛（临沂站）暨临沂市青少年皮划艇选拔赛（省级）、第八届中国沂河龙舟争霸赛（国家级）、迎国庆中国沂河龙舟邀请赛（国家级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（兰山站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（河东站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（经开区站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（蒙阴站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（临沭站）（省级）、“聚焦临沂体育”摄影大赛（2019）（省级）
2020 年	第七届中国横渡沂河大奖赛（国家级）、首届“红色沂蒙”皮划艇马拉松挑战赛（国家级）、迎国庆龙舟邀请赛（国家级）、“青春梦·沂蒙情”中国名校龙舟邀请赛（体验赛）（国家级）、“划遍临沂”皮划艇联赛市民挑战赛（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛夜划沂河（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛环保公益划（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛中中秋节主题赛事（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛市直机关体验赛（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（蒙阴站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（郯城站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇联赛（平邑站）（省级）、“划遍临沂”皮划艇测功仪大赛（省级）、“聚焦临沂体育”摄影大赛（2020）（省级）
2021 年	“红色沂蒙”摩托艇挑战赛暨中国摩托艇精英赛预选赛（国家级）、“划遍沂蒙”皮划艇联赛全民健身主题（国家级）、“划遍沂蒙”皮划艇联赛机关专场（国家级）、“划遍沂蒙”皮划艇联赛“我们的节日·中秋节”主题赛事（国家级）、2021“魅力兰山·体彩杯”迎国庆龙舟邀请赛（省级）、“聚焦临沂体育”摄影大赛（2021）（国家级）

（四）存在不足

临沂水上运动已成为革命老区的一张崭新名片，连续八届中国沂河体育节的举办进一步提高了临沂知名度和美誉度。同时，也存在一些不足，主要表现在：

一是市场开发难度较大。近年来，在节会宣传、赛事冠名、产业培植等方面进行了市场开发，节约了财政资金，起到了推介体育节的作用，但与预期目标仍有较大差距。

二是体育节发展力量薄弱。目前，各级重视程度不够，体育部门人单力薄，其他相关部门、行业参与少，没有充分发挥体育节的资源优势。

三是南湖心岛水上运动中心管理使用问题。原临沂市水上运动娱乐发展有限公司负责南湖心岛管理。在国有企业改革后，并入了市国控集团下属滨河景区管理有限公司，近两年，发展水上运动的职能和人员大幅度弱化，直接影响水上基地的建设、管理和使用。

（五）发展建议

围绕“动感水城激情临沂”主题，打造开放性节会平台，不断提升“社会关注度、群众参与度、产业关联度”，持续增强临沂水上运动名城的知名度和影响力。

1. 高端赛事引领。
2. 抓好顶层设计。
3. 解决水上运动发展队伍。
4. 推动产业融合。

3.1.3 上位规划回顾

1) 环沂河体育产业圈

《临沂市体育产业发展“十三五”规划》中提出打造环沂河体育产业圈：以兰山区、河东区、经济开发区和罗庄区境内的沂河段为区域，依托河东区省级体育产业基地，建设滨水健身平台、户外营地、徒步骑行服务站、自驾车营地、房车营地、船艇码头、滑水索道等服务设施，打造户外、水上、越野等特色体育旅游项目。继续打造百里沂河健身长廊、临沂汤泉旅游度假区龙园、立晨农庄、凤凰欢乐大世界、假日农夫、阳光沙滩、正直汽车主题公园、F1 水上运动中心、武河湿地公园等项目，形成环沂河体育产业园。

2) 沂河体育节

《临沂市体育产业发展“十三五”规划》中提出：以沂河水面和沿河体育运动场为基础，继续承办滑水表演赛、帆船赛等国际和国家级赛事，增加龙舟、水上自行车、沿河徒步、定向越野、马拉松、太极拳、少数民族武术、健身气功、广场舞等休闲娱乐性、群众参与度高的项目，增加汽车摩托车拉力赛、特技表演赛、马术比赛等特色赛事活动。

3) 一核两轴三带

《临沂市体育产业发展“十三五”规划》中提出：“一核”即城市核心区，以市政府为中心，环绕“Y”形沂河的兰山区、河东区、罗庄区地域。“两轴”指沂河和沭河，包括其支流。“三带”指“西部蒙山带”、“中部沂河带”“东部沭河带”。

4) 中部沂河带

中部沂河带，沿沂河主干流域，沭河以西，贯穿临沂南北，包括沂水、蒙阴东北、沂南东、兰山、河东、经开区、罗庄、高新区、兰陵、郯城。这一带的北部以山地运动为主，中部水面广阔，以水上运动为主，南部湿地公园居多，以沿湿地和农业观光结合的特色运动项目为主。延伸沂河中部为主区域的“沂河体育节”范围，沿沂河两岸打造内容丰富、影响广泛的运动休闲、运动养生长廊，打造雪山彩虹谷国家登山健身步道。

5) 东部沭河带

东部沭河带，沭河以东，包括莒南、临沭、临港区。依托陡山水库、龙潭水库，建设航空小镇、航空飞行基地、航空俱乐部。鸡龙河湿地片区以打造特色房车露营地，配套皮划艇、龙舟、赛艇等水上运动，发展水上运动与户外运动结合的休闲体育产业。

6) 小结

《临沂市体育产业发展“十三五”规划》中，已经对运动的重点和核心提出了发展意向，结合水域特色，将对水上运动的发展起到积极影响，对加快经济发展与文化宣传，提高居民生活质量有重大意义。

3.1.4 规划意义

开展多样的水上运动赛事，打响临沂特色赛事名片，促进临沂体育产业增值

加强水上与滨水体育活动建设，丰富体育文化生活，带来更持久的经济活力

通过水上体育运动开发，带动各项产业能级提升，实现产业融合与经济可持续发展。

3.1.5 运动场地

1) 场地河段现状分析

➤ 沭河段

北至 G206 沭河大桥，南至沭河入沂河口，南临滨河路，北临沭河路，是兰山区和北城片区的分隔界线。水面宽 116~845m，两侧现状已建成条件好，是滨河居住、商业、办公、公共活动等的密集区域。

➤ 柳青河

北至 G206，南至祊河入沂河口，水面宽 50~100m 不等，周边建成度较高，南段两岸规划为滨水商业街区，北段留有滨水绿地。

➤ 沂河段

沂河北：北至龙园，南至 G206，紧邻中心城区，东岸有临沂国际影视城，水面宽 260~700m 不等，水质清澈，水面宽阔，北侧规划为河湾水源，南部周边以村庄和田地为主，环境优良，具有极佳的开发潜力。

沂河中：北至 G206，南至刘家道口枢纽，位于临沂主城区核心地带，水面宽 400~1460m 不等，水面宽阔，建设成度高，滨水修建大量公园与滨水景观带。

沂河南：北至刘家道口枢纽，南至土山沂河桥，水面宽 100~1000m 不等，位于临沂主城区南部，两岸以村庄和农田为主，自然景观条件好。

➤ 武河段：

北至刘家道口枢纽，南至临张线，水面宽 20~80m 不等。两侧现状以农田为主，生态条件优越。

➤ 分沂入沭水道：

北至刘家道口枢纽，南至大官庄枢纽，水面宽 119~220m 不等，为人工开凿河道。两侧现状以农田为主，生态条件优越。

➤ 沭河段

沭河北：北至沭河大桥，南至 G25，临沂市区东侧，S342 连接方便，滨水条件优良，景观风貌良好。

沭河南：北至 G25，南至大官庄枢纽，与分沂入沭水道相接，两岸以村庄和农田为主，为沭河国家湿地公园，自然景观条件好，兼有生态保育等功能。

涑河段：西至 G206，东至沂河。水面宽 20~50m，两侧现状已建成条件好，是滨河居住、商业、办公、公共活动等的密集区域。

➤ 陷泥河

北至涑河，南至武河，东联沂河，西临宏大路。水面宽 10~20m，东侧现状已建成条件好，是居住、生活、公共活动等的密集区。

➤ 青龙河

北至涑河，南至清河北路入沂河。水面宽 10~20m，两侧现状已建成条件好，是滨河居住、商业、办公、公共活动等的密集区域。

➤ 南涑河

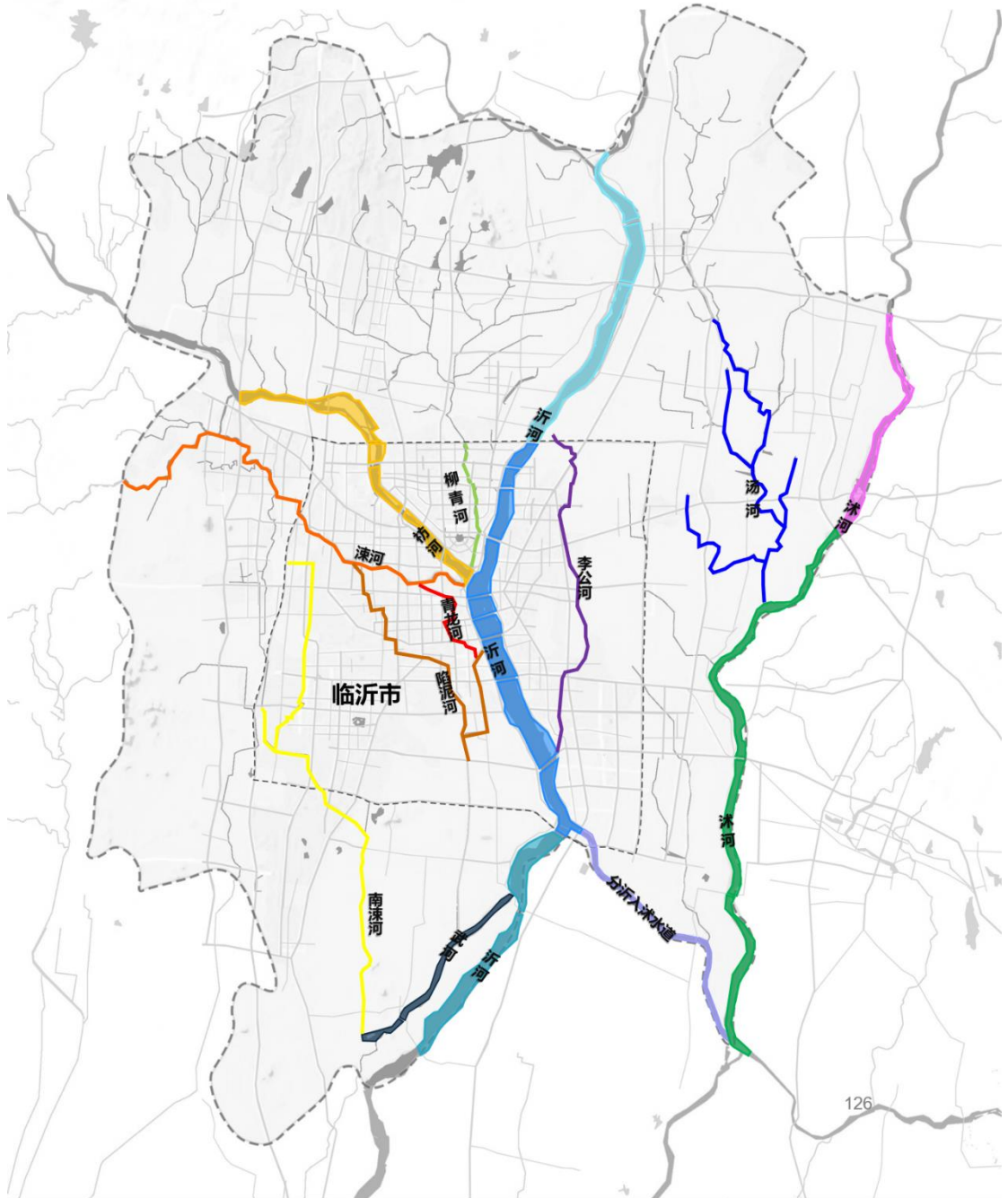
北至沂河路罗庄立交桥，南至武河。水面宽 20~50m，两侧现状多为村庄和农田，生态环境良好。

➤ 李公河

北至葛沟，南至临工大桥。水面宽 25~55m，南侧现状已建成条件好，北侧多为生态与农田用地，生态环境较好。

➤ 汤河段

为沭河的支流，北至 G205，南至沭河。水面宽 50~100m，两侧多为村庄和农田，具有良好的滨水景观风貌。



2) 场地河段适宜性分析

水面开阔:水域宽度开阔，满足各项水上运动所需的场地条件；沭河段宽：116m~845m；沂河段宽：182m~1460m；分沂入沭水道宽：119m~220m；武河段宽：147m~693m；李公河段宽：131m~406m；

水系贯通:各个水系均贯通，为水上运动项目的连贯性和规模性提供了良好保障；

水岸线长:水岸线长，从大河到湿地连绵不断，中间以桥坝分隔，利于水上

活动锻炼分区；沂河段：23.5 公里；沂河段：110.6 公里；分沂入沭水道宽：37.62 公里；沭河段宽：109.589 公里；武河段宽：27.644 公里；

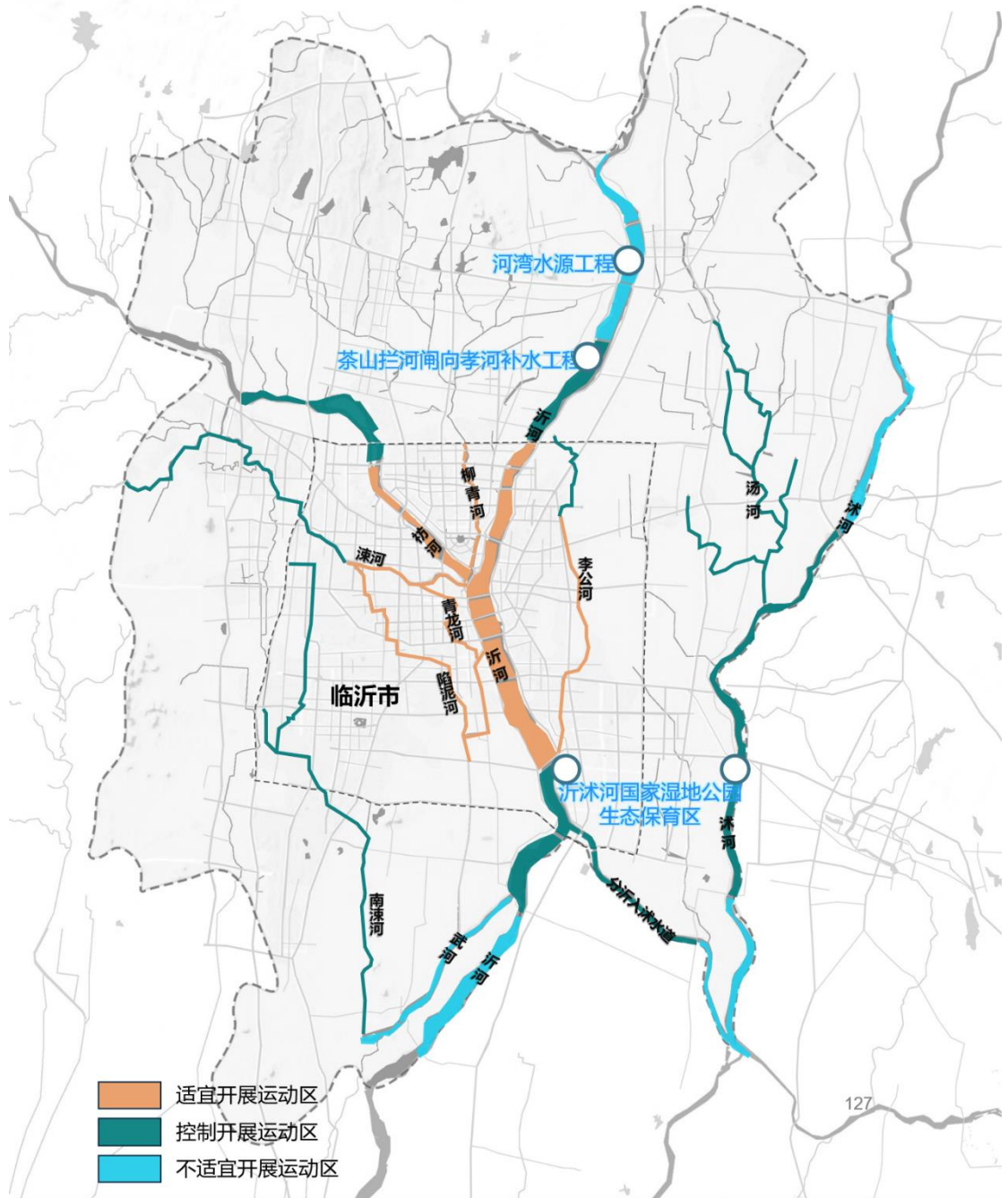
场地优越：拥有丰富的滨水场所，且已建设有良好的景观设施，为亲水体育活动和观赏提供了极佳的平台。

依据本次规划范围内水系条件、主要河流岸线和水利工程开发、取水点及生态保护等相关内容，分析临沂水上体育运动适宜场地区域如下：

(1) 适宜开展运动区：水面开阔，水量充沛，紧邻城区，水域具有良好的开展运动的条件。沂河、柳青河、沂河中、沂河北段南部、涑河东、青龙河、陷泥河、李公河中南段；

(2) 控制开展运动区：水面开阔，与城区有一定距离，周边开发强度不高，可以适度开展体育运动。沂河南段北部、分沂入沭水道北部、沭河中段、涑河西、南涑河、李公河北、汤河；

(3) 不适宜开展运动区：位于取水点附近，或水域不够宽阔，或具有生态涵养功能等因素，导致不适宜开展运动的条件。沂河北段北部、武河、沂河南段南部、分沂入沭水道南部、沭河北段、沭河南段。



3.1.6 运动项目

1) 现状水上赛事

➤ 2010年F1摩托艇世界锦标赛中国临沂大奖赛

由国际摩托艇联合会、国家体育总局水上运动管理中心联合主办的世界顶级赛事“F1 摩托艇世界锦标赛中国临沂大奖赛”，10月3日在山东省临沂市区美丽的沂河岸边开幕，来自意大利、法国、葡萄牙、芬兰、俄罗斯、阿联酋、沙特等7个国家的11支参赛队伍、20名参赛选手参加大奖赛。F1 摩托艇世锦

赛的举办，为临沂全面展现深厚的文化底蕴和靓丽多姿的现代文明搭建了平台，对于带动临沂旅游产业和体育事业的快速发展，提升临沂的国际形象和综合竞争力，必将产生重要的影响。F1 摩托艇世界锦标赛规格高、影响大，竞争激烈、比赛精彩、场面壮观，深受广大群众的喜爱。他希望通过此次比赛能够让更多的人了解 F1 摩托艇项目，让更多的国家和地区了解、感知大美临沂新形象。

➤ 2012 年中美艺术滑水吉尼斯世界纪录挑战赛

美国艺术滑水世界巡演由中国滑水协会和美国滑水协会共同创办，已在国内不同城市多次举行。主要项目有多人水上叠罗汉、水上芭蕾、赤脚滑水、特技跳跃、尾波空翻、多人技巧等，整个表演活动充满娱乐性、挑战性和互动性，是一项健康、快乐、激情、时尚的体育项目。吉尼斯世界纪录是一个具有参与性和积极性、创造性的世界文化娱乐活动。《正大综艺·吉尼斯中国之夜》是中央电视台与吉尼斯世界总部合作打造的一档金牌栏目。此次挑战包括滑水叠罗汉、尾波空翻两个项目。届时，来自中美两国的数十名世界顶级艺术滑水高手联手挑战 44 人 4 层水上叠罗汉世界纪录，部分顶级高手将会向 30 秒内滑水尾波 360 度空翻 8 次发出冲击。

➤ 2012 年首届中国（临沂·河东）百里沂河极限挑战赛

2012 中国（临沂·河东）百里沂河极限挑战赛在河东区隆重举行。来自世界各地 13 支队伍的近百名选手，参加了越野跑、铁船、游泳、漂流艇、皮划艇、沙滩脚蹼、划龙舟、扎筏泅渡等项目的比赛。“百里沂河极限挑战赛”呈现的是一场竞技性更强，更具观赏性的精彩赛事。赛事通过整合临沂市河东区的优秀水域资源，打造出一条体育体验旅游线路，为河东区旅游经济发展提供新思路，成功推动河东区旅游、体育、文化产业的全面均衡发展，完成了河东区精品体育赛事与自身经济、旅游发展的无缝对接。

➤ 2013 年端午节龙舟争霸赛

此次龙舟争霸赛分 300 米直线竞赛与 600 米直线竞赛，比赛水域已用浮标划分出 4 条比赛水道，队员们将通过预赛、决赛现场竞技角逐冠、亚、季军。据介绍，每艘龙舟上共 22 名队员，其中一名鼓手，一名舵手，20 名划桨运动员。龙舟赛是端午节的一项重要活动，在我国广为流行，它最早是古越族人祭水神或龙神的一种祭祀活动，其起源可追溯至原始社会末期。现已被列入国家

级非物质文化遗产名录。情漫沂河端午龙舟争霸赛作为首届中国沂河文化旅游节重要赛事之一，旨在传承沂河文化，彰显水域个性，丰富群众生活，扩大城市影响。

➤ 2013 年亚洲杯滑水赛

2013 年亚洲杯尾波滑水赛于 6 月 5 日至 6 日在山东临沂激情上演。来自新加坡、泰国、日本、韩国，以及东道主中国等国家和地区的近 30 名顶级运动员参加了比赛。

➤ 2019 年中国临沂摩托艇公开赛

在国家体育总局水上运动管理中心、山东省体育局的大力支持和关心帮助下，临沂摩托艇运动从无到有、从小到大，逐步发展。从 2013 年承办全国摩托艇锦标赛开始，相继举办亚洲摩托艇城市公开赛、全国花式摩托艇表演赛，2017 年、2018 年，连续两年承办了全国摩托艇锦标赛，使美丽的沂河迸发了激情与活力，逐步奠定了摩托艇运动推广和普及的基础，使临沂水上运动迈上了新台阶，获得了新发展。同时，本次赛事作为第八届中国沂河体育节的重要组成部分，与 2019 国际划联皮划艇静水世界挑战赛暨第三届中国皮划艇公开赛、第七届百里沂河水陆马拉松赛和迎国庆中国沂河龙舟邀请赛一道，合力助推临沂水上体育事业发展，点燃城市运动激情。

➤ 2019 年国际划联皮划艇世界冠军挑战赛暨第三届中国皮划艇公开赛

“美丽沂河我是行动者”系列环保体验活动之 2019XS 竞速沂河皮划艇体验赛在沂河南湖心岛水域欢乐开赛，近百名市民朋友在体验皮划艇运动的同时，捡拾河面水草和垃圾，用实际行动倡导宣传保护母亲河。

➤ 体验皮划艇 2019XS 竞速沂河皮划艇体验活动开赛

“美丽沂河我是行动者”系列环保体验活动之 2019XS 竞速沂河皮划艇体验赛在沂河南湖心岛水域欢乐开赛，近百名市民朋友在体验皮划艇运动的同时，捡拾河面水草和垃圾，用实际行动倡导宣传保护母亲河。

➤ 2020 年第七届中国横渡沂河大赛

2020 年 8 月 30 日，第七届中国横渡沂河大奖赛在山东省临沂市沂河风帆广场水域举行。本次赛事更加突出环保主题，通过赛事的宣传平台和赛事活动，以沂河为窗口，以赛事为载体，充分展示了临沂市环保治理成果，唱响“全民健

身人人参与,保护沂河人人有责”的主旋律,强化生态宜居城市形象。在赛事级别上,在国家体育总局游泳运动管理中心和中国游泳协会的支持下,赛事升级为全国性赛事活动,国内游泳爱好者反映强烈。

➤ 2020年首届“红色沂蒙”皮划艇马拉松挑战赛

近200名来自临沂社会各界的皮划艇运动爱好者和2020年全市皮划艇教练员培训班的45所院校80余名体育教师齐聚沂河岸边,通过五个独具红色魅力的皮划艇比赛项目,为美丽的金秋增添了色彩,更是把皮划艇项目与新时代沂蒙精神紧密结合,进一步引领全民健身新风尚、促进青少年健康发展,展示临沂市水上运动蓬勃发展的新气象。

2)水上项目适宜性分析

依据临沂主要河流岸线和水域开发相关管理规定以及气候、水文条件,根据国内外水上旅游借鉴,形成项目汇总。选择临沂水上体育用地适宜性项目如下:

(1)赛事性项目:帆板、皮划艇、水球、蹼泳、花样滑水、游泳、摩托艇、龙舟赛、水上极限运动等;

(2)游乐性项目:水上飞机、游泳、拖曳伞、脚踏船、滑板、摩托艇、喷射船、手划船等

(3)滨水休闲性项目:沙滩排球、骑行道、慢跑绿道、广场舞、太极拳、篮球、乒乓球、器械健身。

项目名称	位置要求	水域特征	环境景观	交通条件	投资收益	适宜性评价	
赛事性项目	帆板	无特殊要求	无特殊要求	水上有风	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	蹼泳	水质清澈,水深适度	水质清澈、水底景观良好	风速小于10米/秒	水域能支撑游船到达	投资低	适宜
	水球	水质清澈,水深适度	水质较清澈	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较低	不适宜
	皮划艇	无特殊要求	无特殊要求	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	摩托艇	无特殊要求	无特殊要求	风速小于10米/秒	达到水深要求	投资较高,收益较高,回报期较长	适宜

	游泳	无特殊要求	水质较好	无大风浪	水域能支撑游船到达	投资较低	适宜
	花样滑水	水面开阔, 无暗礁	无特殊要求	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较高	不适宜
	龙舟赛	无特殊要求	无特殊要求	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	水上极限运动	水质清澈、水深适度	水质较好	无大风浪	非机动船区、非航道区, 达到水深要求	投资较高, 收益较高	适宜
	激流回旋	水质清澈、无暗礁	水流速度湍急	水上有风	非机动船区、非航道区, 达到水深要求	投资较高	不适宜
	桨板冲浪	水质清澈、无暗礁	无特殊要求	风速小于10米/秒	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	潜水	水质清澈、无暗礁	水质清澈、水底景观良好	风速小于10米/秒	水域能支撑游船到达, 非航道区	投资较高	不适宜

项目名称	位置要求	水域特征	环境景观	交通条件	投资收益	适宜性评价	
游乐性项目	帆板	无特殊要求	无特殊要求	水上有风	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	手划船	水质清澈, 水深适度	水质较清澈	风速小于10米/秒	水域能支撑游船到达	投资低	适宜
	垂钓	水质清澈, 水深适度	水质较清澈	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	皮划艇	无特殊要求	无特殊要求	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
	喷射船	水面开阔, 航道较少, 水深适中, 不存在暗礁	无特殊要求	风速小于10米/秒	水深大于船体吃水深0.5-0.6米	投资高, 收益高	适宜

脚踏船	无特殊要求	无大风大浪, 水深不过深	风速小于10米/秒	非机动船区、非航道区	投资较低	适宜
摩托艇	无特殊要求	无特殊要求	风速小于10米/秒	达到水深要求	投资较高, 收益较高, 回报期较长	适宜
拖拽伞	近岸水域及滨水水域	无特殊要求	其理想风向为直交风向, 若无直交风, 则以偏角不超过45度为限。风速“2级”为最适宜	跑道至少长250米, 最佳为长400米、宽200米。其跑道上应没有树木、电线杆、建筑物等障碍物, 地形也应尽量平坦。	投资较高	适宜
水上飞机	有明显的水上飞机专用区域标志, 与其他游船必须限制在不同的水域行驶, 不能混杂在一起	静水水域开展, 起飞、降落场地平坦、开阔、无紊乱水流及影响降落的障碍物。波高不大于0.5米。	应提供当天的天气预报服务。在风速大于10米/秒时, 水上飞机应被停止使用	设置水上浮动平台一个, 作游客接待及水上飞机停靠用	投资高, 收益高	适宜
游泳	无特殊要求	水质较好	无大风浪	水域能支撑游船到达	投资较低	适宜
自由滑水	水面开阔, 无暗礁	无特殊要求	无大风浪	非机动船区、非航道区	投资较高	适宜

3.1.7 运动规划

1) 功能结构

两带——沂河运动带：以沂河两岸为基底，依托良好的现状建成区条件，打造以都市滨水运动和节庆赛事为主要水上运动类型的运动带。

沭河运动带：以沭河及良好的自然生态环境条件为基底，结合滨河良好的景观风貌，打造以度假休闲和生态观光为主要水上运动类型的运动带。

五区——都市滨水运动区：结合周边良好的都市活力氛围，以现状城市中心为依托，功能上以滨水休闲体育运动为主，辅以部分水上都市休闲游乐功能。

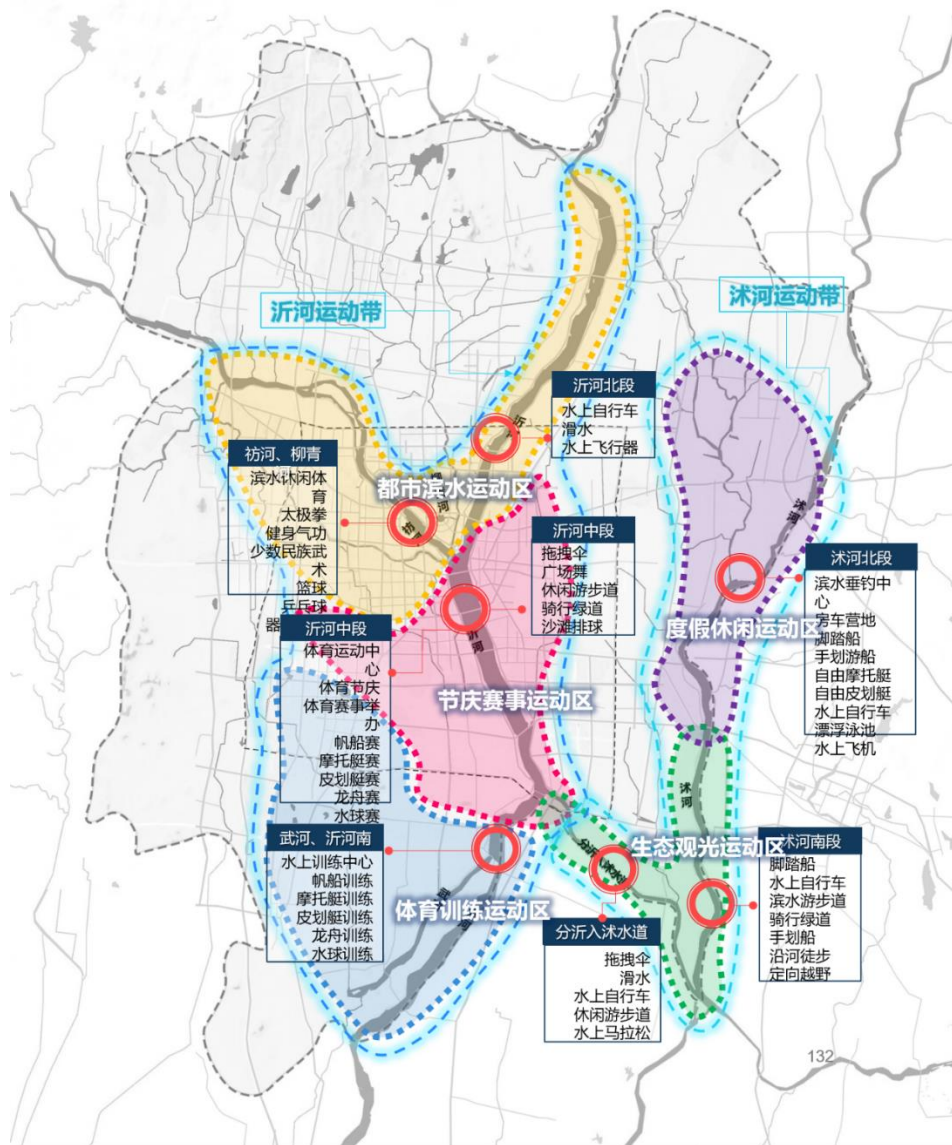
节庆赛事运动区：以沂河中段为主，两岸人气聚集，是水域最为开阔的地段，结合现状沂河南湖中心岛上已有的临沂水上运动中心、沂河北岛、临沂电视塔等地标，举办大型体育赛事与节庆活动，打造临沂体育标志河带。同时配套设立滨水体育活动场所，为周边市民生活服务。

体育训练运动区：主要包括武河和沂河南段，以体育赛事训练锻炼为主要功能，同时也为学习培训水上运动项目提供场所。

生态观光运动区：以分沂入沭水道和沭河两岸南部为主，结合两岸周边沂沭国家湿地公园极佳的自然生态条件，加入游览观光型体育项目。

度假休闲运动区：主要包括沭河北部，周边自然生态环境较好，结合与主城区便捷的交通条件，打造半小时周末游、小长假游度假休闲体育运动区。

多点——结合现状建成条件，及各个现状河道的特征条件，分布多个不同内容的水上运动项目中心。



2) 水上运动布局

都市滨水运动区，包含泇河、柳青河、沂河北段，沿线配套各种健康小游园和健身步道，骑行绿道等；沂河北段南侧布局有游泳馆，配套有水上自行车等项目；对岸湿地公园和汽车公园，配套湿地漫步和水上摩托艇；南侧结合城市地标设立水上拖拽伞作为低空游览体育项目。

节庆赛事运动区，包含沂河中段主要中心城区两岸，结合现状已有的广场、公园、体育场地配套有健身步道，骑行绿道等；沂河中段和北段主要用于举办大型体育节庆赛事，如帆船赛、水球赛、皮划艇赛、游泳大赛等；沂河南部设置有游乐性体育运动项目，如水上拖拽伞和滑水，水上自由摩托艇等。



体育训练运动区，包含武河、沂河南段，两侧岸线以村庄和农田为主，与北部主城区连接便利，适宜布置龙舟、皮划艇、帆船、水球、摩托艇等水上体育训练项目。同时结合周边良好的生态条件，布置适量休闲游步道和供慢跑骑行活动的绿道。



生态观光运动区，包含分沂入沭水道和沭河南段，周边为沂沭国家湿地公园，岸线优美，湿地景观丰富，具有生态保育功能。结合现状优越的自然环境基础，布局相对静态的水上运动，两岸结合观光功能设置游步道，骑行绿道，打造生态健康的康体活动环境。



度假休闲运动区，包含沭河北段，华夏路以北。结合交通条件与沂沭国家湿地公园管理服务区，及临沂动植物园，布置体育休闲岸线，其他均为生态岸线。融入度假休闲型水上运动项目，打造周末游假日胜胜地。



a) 重点项目改造

(1) 沂河南岛水上运动中心

➤ 现状分析：

现状南岛作为紧靠市中心的水面中心，水上条件非常好，发展水上运动得天独厚；但设施配套不完善，不能发挥水上运动中心的优势，专业选手缺少训练场地及基本的设施支持，专业队无法开展日常训练；由于设备的简陋，无法在平时形成与省专业队的有效联系，影响了人才的发现、培养和整体的运动水平的提升。

因此，依据现有条件，对原有设施进行补建（完善建筑功能、增设移动码头等）以满足 26 届省运会赛事举办、水上运动基地赛事举办、专业运动的训练保障、后期水上国民休闲运动支撑的需求，提升改造势在必行。但依据防洪评价报告要求（有多处限制条件），现提出将现有的两栋建筑进行改造。

北侧现有建筑为办公建筑，根据水上运动中心建设标准。

a、将办公区域改造为医护室，侯检室，成绩复印室等赛事用房，满足设备

存放、训练推广及赛事保障需求。

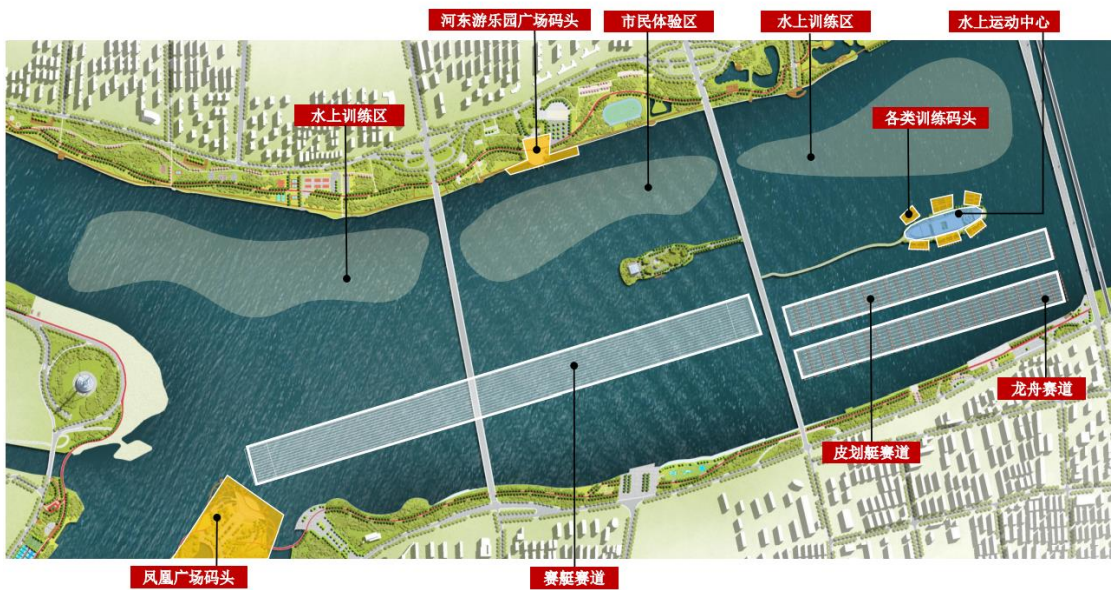
b、将办公区域改造为训练用房，满足训练推广及赛事保障需求。

南侧现有建筑为办公建筑，根据水上运动中心建设标准

a、保留部分办公、会议区域，满足赛事运营需求。

b、将办公区域改造为培训教室，可组织人员教学，满足各类培训需求。

因建筑规模及布局限制，将办公区域改造为大空间训练用房，用于开闭幕式等活动存在困难。



➤ 功能布局:

赛事保障：设有赛事配套用房（医护室，侯检室，成绩复印室等），满足竞技比赛需求；设有办公、会议等生活办公区供赛事管理人员使用。

教育培训：主要用于比赛训练用，平时也可供市民休闲健身娱乐使用。

训练设施：设有体能训练用房（大空间）及特殊训练用房，满足国家队、省队等训练要求；设有设备存放房间。

停车场：主要平时停车，共设车位 100 辆，全部为一层架空地上车位。

➤ 赛道码头规划:

赛道分析

4 种赛事航道尺寸										
赛事	尺寸标准	赛道长度				赛道宽度				赛道深度
		比赛距离	起航区	终点区	航道距离	航道宽度	赛道数	两侧自由通道	赛道总宽	

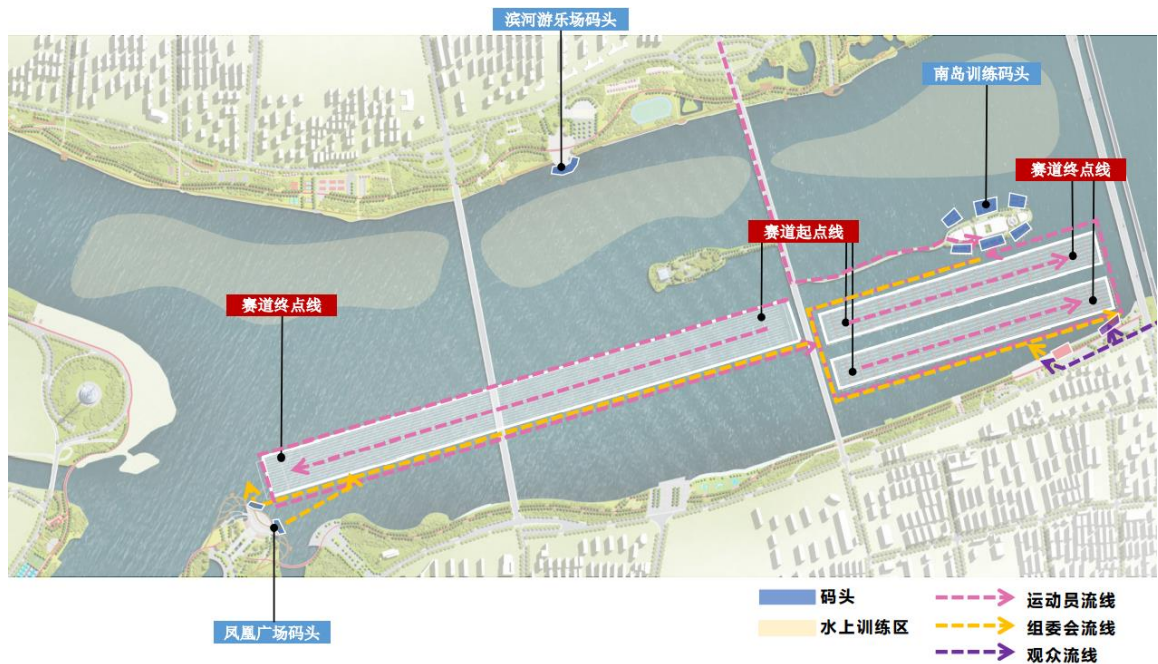
赛艇	最小标准尺寸	2000m	50m	100m	2000+50+100=2150m	14m	6	14m	13.5+13.5*6+13.5=108m	3m
	世锦赛最小尺寸	2000m	100m	100m	2000+100+100=2200m	14m	8	14m	13.5+13.5*8+13.5=135m	3.5m
	世锦赛推荐尺寸	2000m	100m	200m	2000+100+200=2300m	14m	8	27m	27+13.5*8+27=162m	3.5m
皮划艇	最小尺寸	200、500、1000	100m	50m	1000+100+50=1150m	9m	9	10m	10+9*9+10=101m	≥2m
	推荐尺寸	200、500、1000	100m	100m	1000+100+100=1200m	9m	9	15m	120m	≥2m
龙舟	参考尺寸	100、200、500、1000	100m	100m	1000+100+100=1200m	12m	4或8	6m 安全警戒水域，20m 副航道水域	6+12*8+20=122m	3m
摩托艇	闭合环形航线≥1500m									

➤ 赛道配套设施

调船平台：建有停船场、上下水码头、主要用于赛时各参赛队停放和调试船只；设有帐篷，供赛时运动员休息。

中心堤：主要满足竞赛期间竞赛组织贵宾观赛、电视转播等需求；建有终点裁判塔、颁奖码头、主看台、分段计时亭、起点发令塔、校线亭、终点、临时工作室、室外观众看台等建筑物。

➤ 赛道码头规划图



(2) 凤凰广场体育节庆中心

➤ 优势：凤凰广场是临沂市地标性广场，地理位置重要，功能设施配套完善。

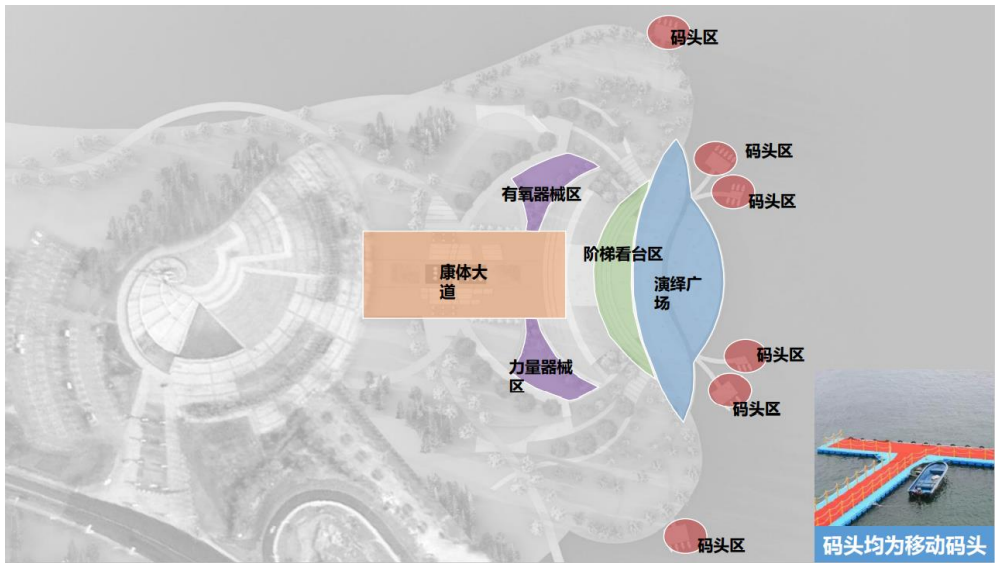
➤ 缺陷：但目前功能单一，表现手法单一，东侧大面积绿化阻隔了与市民

形成良性互动。

- 科学改造：在不减少绿化总量的前提下，对其进行功能的拓展，以此既能适应产业和事业的发展需要，又能满足群众的休闲生活需求。



- 功能分区：



3.1.8 运动赛事

1) 水上运动赛事开发策略

品牌赛事是项目产业开发的龙头，应着力丰富赛事活动供给，完善水上运动赛事体系，打造水上运动品牌赛事。水上运动项目市场开发的关键是要抓住品牌赛事的塑造，建议对赛事进行分组管理。具体分为三类：

(1) 中心重点赛事

集中全中心资源，与中央电视台和重点门户网站合作，选聘专业赛事推广和执行机构，对重点赛事进行包装、推广和专业化运营，尽快提升赛事和品牌影响力。

如中国杯帆船赛、临沂杯赛艇、中国摩托艇联赛、国际名校赛艇挑战赛等。

（2）部级“一部一品”赛事

水上运动各部应集中资源和精力，重点培育一个有潜力的品牌赛事，作为晋升中心重点赛事的储备，并以4年为1个周期，对中心重点赛事和部级“一部一品”赛事进行动态调整，优胜劣汰。

如：环沂河大帆船赛、中国赛艇龙舟对抗赛、皮划艇环城马拉松赛、F4摩托艇联赛等。

（3）潜力拓展赛事

发掘市民喜爱的兴趣运动，鼓励和引导各业务部根据市场需求不断创新赛事，为中心重点赛事和“一部一品”赛事的更新奠定坚实基础。

如：滑水对抗赛、漂流大赛、定向越野赛、沙滩排球赛、太极拳赛、广场舞赛、滨水马拉松、水上自行车赛等。

2) 水上运动主题节庆活动开发策略

聚力营造浓厚的水上运动文化氛围，引导水上运动消费，扩大消费人群，调整产业结构，完善空间布局，推动“互联网+”融合发展。水上运动项群中有较多具有表演性的项目，要利用水上项目表演性强的特点，做好主题节庆活动和特色表演活动的开发。

（1）活动内容

从内容上看，适合开展水上运动主题节庆表演的项目主要有喷水飞行器、摩托艇绕杆、竞速、滑水（跳台跳跃、水上叠罗汉）、水上定点跳伞、水上行走（水上漂）、独竹漂特技表演、水上自行车竞速、水上步行球竞速、水上飞机特技表演、水上杂技、水上芭蕾、水上飞伞特技表演、帆板特技表演、皮划赛艇和帆船巡游等。

（2）活动市场需求

从市场需求来看，特别是滨海、沿江、临湖的城市，随着城市化进程的不断加速，地方政府、企事业单位和旅游景区对水上运动主题表演和定制化赛事

有实际需求。要强化各业务部在结合地方需求开发定制化赛事和水主题活动方面的职能，同时，引导和鼓励部分有条件、有需求的省市水上运动管理中心组建专业化的水上运动表演队。可通过招募部分退役水上运动项目运动员或对当地水上运动的爱好者进行专业培训，解决演出团队的建设问题，还可邀请国际上的水上特技表演队和个人来进行专场演出。

3) 滨水体育配套设施系统

赛事节庆核心：打造凤凰广场作为临沂体育赛事节庆活动的核心。凤凰广场作为体育节庆中心进行整体提升改造，完善广场、停车场、功能区的基础设施，建设综合性码头，作为举办国际国内大型水陆赛事活动的主要场地。

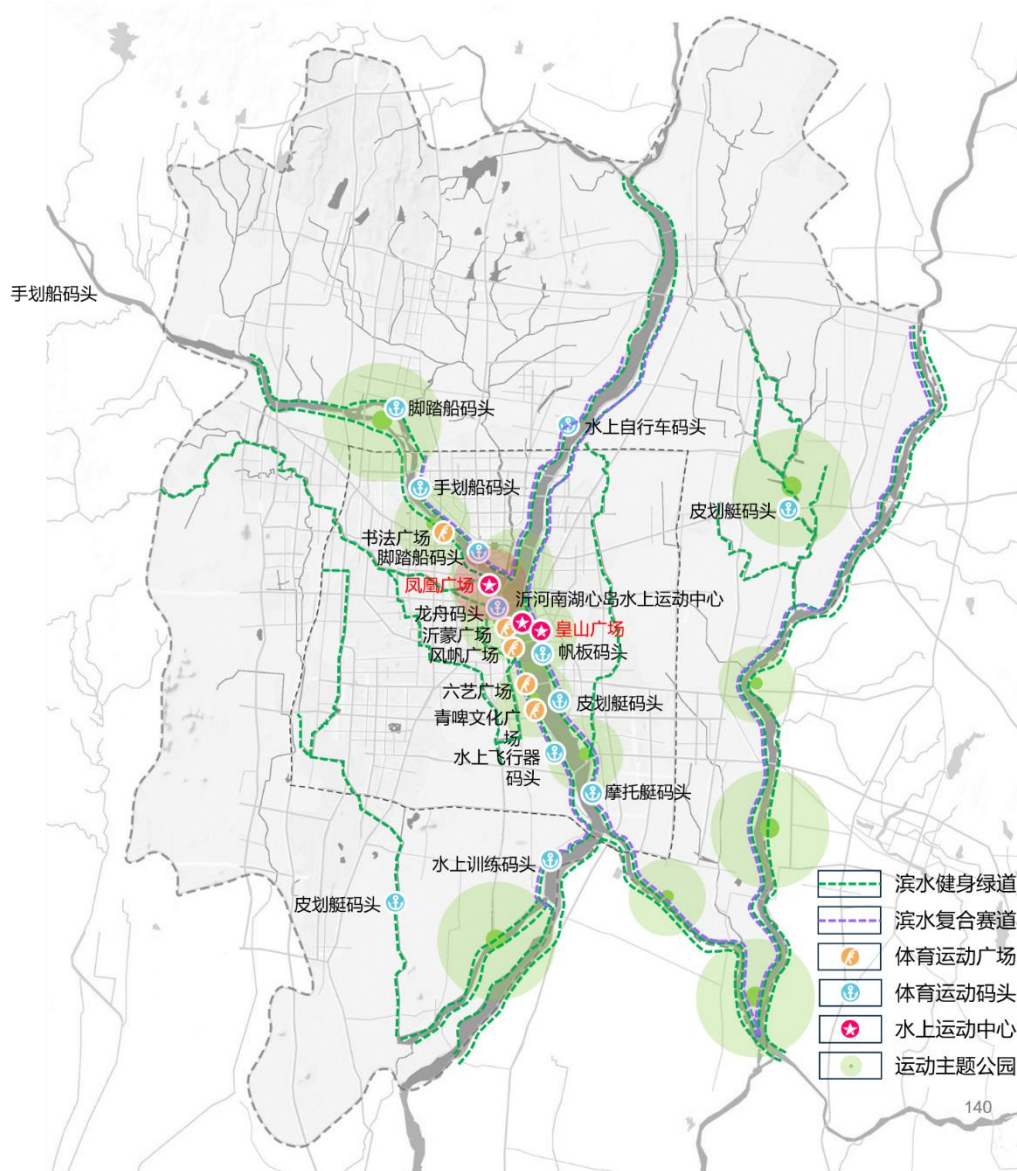
水上运动中心：沂河南湖心岛按照水上运动基地规划进行整体改造提升，恢复其水上运动基地根本属性，满足水上活动开展、日常训练和水上运动公园，力争打造成国家级水上运动基地。

广场：结合现状广场及规划广场，开展便于市民日常运动锻炼的体育活动。

码头：在沂河和沂河两岸设施多处服务于各个项目水上运动的码头。码头采取浮筒式，以满足防洪需求。

运动主题公园：结合现状各个公园，开展休闲体育活动，强化健身康体功能，形成功能综合且范围覆盖较广的滨水运动主题公园。

滨水体育绿道：在现有滨河健身步道基础上，按照相应赛事标准进行提升改造，建设复合型赛道体系，满足日常群众日常休闲健身、赛事活动等需要。



(1) 滨水自行车赛

作为规格高、专业性强的精品自行车赛事,环法系列赛、环青海湖赛的顶级赛事品牌引流效应尽显:为办赛城市带来了巨大的社会和经济效益。

➤ 规划目标:

自行车运动是国家发改委和国家体育总局重点推广的、群众参与面很广的全民健身项目。为宣传魅力临沂,吸引外地人参赛,扩大市民参与度,提升城市知名度,扩大临沂影响力,以一流赛事为标准,举办叫响全国的精品自行车特色赛事,为此打造中国最美城市滨水自行车赛道。

➤ 自行车赛道现状分析:

现状道路基本全线贯通,依托现有人行步道,对部分路段进行必要的拓宽,

便可满足自行车赛事要求。

➤ 赛道景点串联

串联城市景点，打造具有具有自行车赛道功能的滨河园路。感受城市文化，策划和承接国家级专业赛事。同时注重非赛时的使用功能，作为休闲活动、徒步骑行的大众休闲健身场地。将临沂滨水自行车赛打造成为集体育、旅游、文化、生态于一体的具有国际影响力的一流赛事。



➤ 赛道规划建议：



赛道范围：东至长春路沂河大桥，西至西安路沭河桥，南到南沂河大桥，总长度约为 55.6km。

连接路：增设道路连接沂河大桥、沭河桥、南沂河大桥，形成完整环线。

交通管控：赛事通达路北侧；金雀山路西侧；皇山立交；埠东立交；沂河大桥；沭河桥；南沂河大桥管控一侧市政路，保证赛道宽度。

起终点：滨河游乐场。

补给站：4 处。

未来马拉松赛道可依据滨河道路来进行统筹考虑，滨河补给点可为马拉松赛使用。



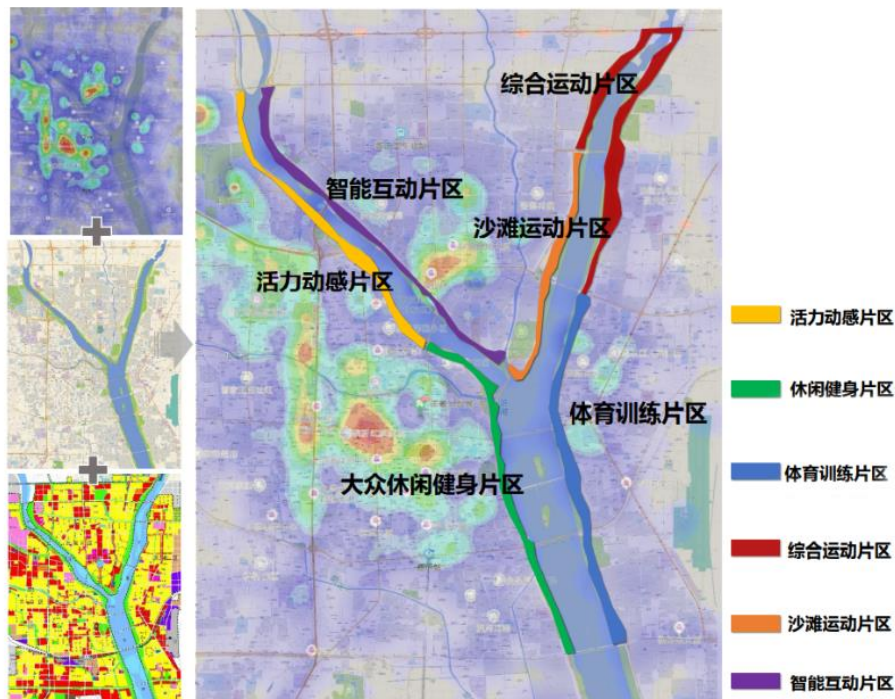
(2) 滨水赛场体系

► 规划及现有球场数量

	已规划未实施			现状现有场地									总计
	黄白河路景观绿廊	中昇大街沂河滩涂景观	滨河透水	五环广场	上东国际西侧	球类广场	滨河游乐园	华鹏足球场	沂河水上乐园	篮球广场	科普广场	六艺广场东	
篮球	20 (其中9个半球场)	21 (其中9个半球场)	6	4	/	6	1	/	2	10	/	/	70
网球	4	8	5	/	3	5	/	/	2	/	/	/	27
羽毛球	6	12	6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	24
排球	/	8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	8
门球	/	3	/	4	/	4	/	/	/	/	/	/	11
足球	2	/	1	/	/	2	/	1	1	/	/	/	7
乒乓球	/	/	/	/	/	/	/	/	12	18	8	4	42

总结：通过对现状体育设施分析统计，现有体育设施数量较少且分布不均匀，对全民健身和体育事业支撑作用有限，急需专业规划提升体育设施数量、质量及分布合理性。

► 特色运动分区



通过现状体育设施分布、周边用地性质，居住人口热力分布的叠加，根据人员分布特点，结合体育运动设施规划，将滨河体育运动体系根据不同年龄段分为六大特色分区。

活力动感片区：新建时尚半篮球场、滑板、轮滑、跑酷、小型攀岩场地。

休闲健身片区：更新器械类（有氧模块、老年模块、力量模块）、乒乓球、门球为主；现状广场作为广场舞、太极等运动的场地。

体育训练片区：以现状球场（篮球、网球、足球、田径场）为主，根据运动类别补充排球、羽毛球场地。

综合运动片区：多功能球场、“体育公园”概念球场，多功能符合球场。

沙滩运动片区：沙滩排球、沙滩足球等沙滩运动。

智能互动片区：新建智能互动设施、智能球场等。

➤ 体育设规划



结合园林局等规划内容，合理安排赛场点位，及时调整实施计划，并预留处充足的未来发展空间。根据六大主题特色分区进行点位布置，明确各分区的运动种类，优化了场地分布合理性，空间使用率，满足专业赛事与大众健身的需求，形成了完整的赛场训练场体系。

总结：根据特色景观分区，结合现状及原公园规划实施数量情况；所有新建及改造共包含球场 256 个，乒乓球台 103 个，康体健身设施 852 个，活力及文体运动设施 31 处。

类别	门球	排球	篮球	足球	网球	羽毛球	乒乓球	康体健身	沙滩球类	活力运动	文体运动
群众级	24	20	55	12	24	33	67	852	/	9	18
专业级	/	10	30	7	8	11	14	/	10	4	/
总计	24	30	85	19	32	44	81	852	10	13	18

➤ 规划提升类型



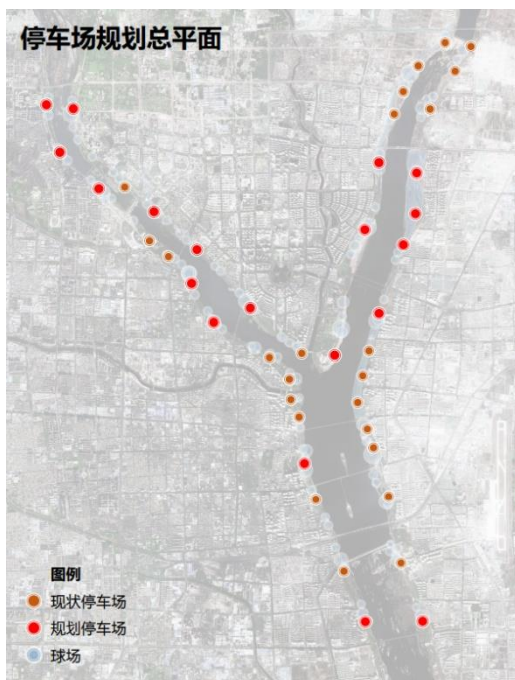
总结：根据现场调研分析，共保留现状球场 79 个；乒乓球台 24 个，健身器械约 92 个。具体分布详见下表：

	中昇大街沂河滩涂景观	滨河游乐园	五环广场	科普广场	球类广场	全民健身广场	华鹏足球场	沂河水乐园	篮球广场	小埠东橡胶坝	六艺广场东
篮球	21	1	/	/	/	/	/	2	10	/	/
网球	8	/	/	/	/	/	/	2	/	/	/
健身设施	12	/	/	/	/	40	/	/	/	40	/
排球	8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
门球	3	/	4	/	4	/	/	/	/	/	/
足球	/	/	/	/	2	/	1	1	/	/	/
乒乓球	/	/	/	8	/	/	/	12	/	/	4

共改造现状球场 13 个；乒乓球台 22 个，健身器械约 340 个。

新建主题特色球场 164 个，其中门球场 13 个，排球场 22 个，篮球场 41 个，足球场 15 个，网球场 19 个，羽毛球场 44 个，乒乓球台 57 个，健身设施 420 个，沙滩排球 6 个，沙滩足球 4 个，滑板跑酷设施 13 个，文体运动节点（广场舞、太极）18 处。

➤ 停车场规划



现状停车场共 24 处，约有 2500 个停车位。目前停车场分布不均衡，无法满足群众来滨河健身的停车需求。

	停车场	停车位（约）
现状	24 处	2503 个
规划	19 处	1520 个
合计	43 处	4023 个

根据未来滨河健身设施的优化提升，应逐步加大停车场的数量，并且分散布局，满足各区的停车需求。规划停车场 19 处，新增 1520 个停车位。

➤ 改造提升类——健身器械



	健身器械
群众级	340
专业级	/

➤ 现有场地新建——专业赛事沙滩球场



	沙滩球场
群众级	4
专业级	6

➤ 现有场地新建——大众健身智慧羽毛球球



羽毛球球场	
群众级	33
专业级	11



➤ 现有场地新建——大众健身专项体育酷跑运动



大众健身	
群众级	18
专业级	/



➤ 小拆改绿化新建——大众健身智能篮球球



篮球场	
群众级	41
专业级	15



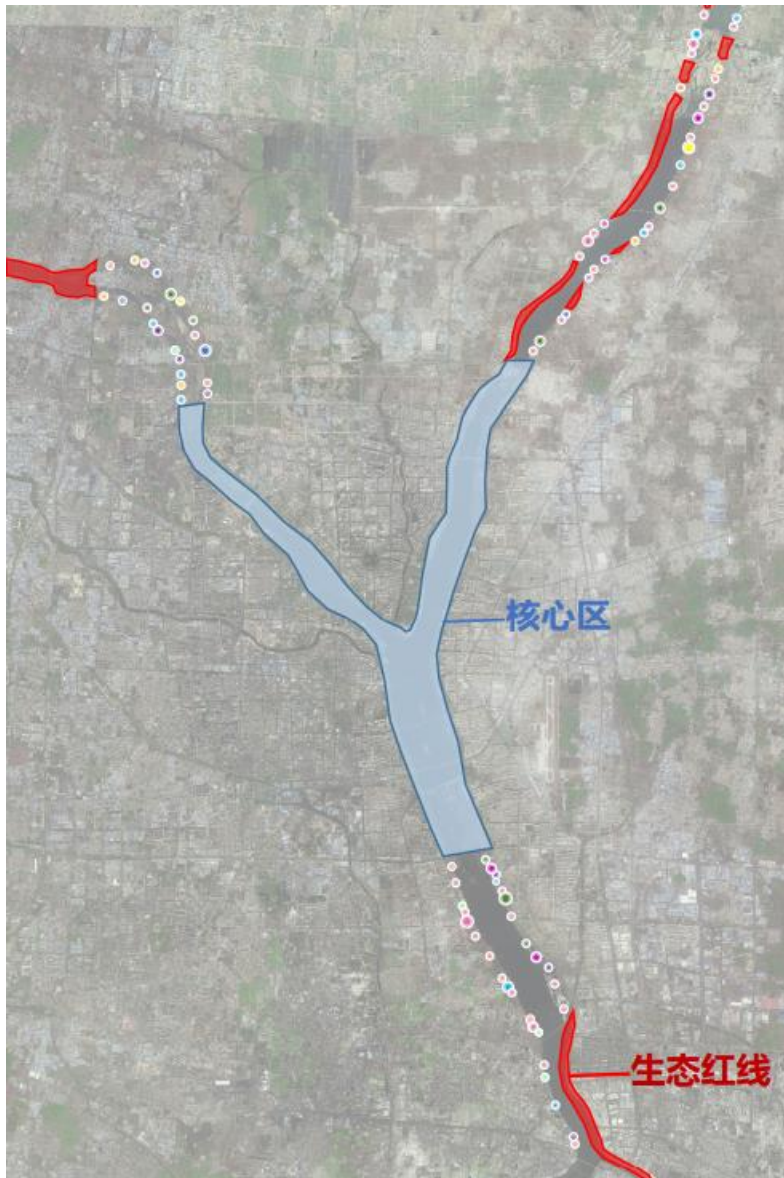
➤ 小拆改绿化新建——大众健身智能综合类球场



综合球场	
群众级	7
专业级	2



➤ 远期规划



图例

- 门球运动节点
- 排球运动节点
- 篮球运动节点
- 足球运动节点
- 网球运动节点
- 羽毛球运动节点
- 乒乓球运动节点
- 康体健身运动节点
- 活力运动节点 (滑板、跑酷)
- 文体运动节点 (广场舞、太极)

根据城市发展进程，依托赛场体系，逐步扩大规划实施范围，服务更大范围的群众。

	门球	排球	篮球	足球	网球	羽毛球	乒乓球	康体健身	活力运动	文体运动
群众级	5	4	8	4	18	17	15	170	5	12
专业级	/	2	5	2	4	6	10	/	2	/
总计	5	6	13	6	22	23	25	170	7	12

4) 水上赛事与节庆活动

巩固临沂国家级摩托艇赛事基地地位，并以打造国际级摩托艇赛事基地为目标，完善赛事配套设施，举办更高质量、高人气的国际型赛事。

以打造国际级皮划艇赛事基地为目标，同时完善水上运动体育训练等相关服务设施配置，积极打造全国皮划艇训练基地。

将临沂滨水自行车赛打造成为集体育、旅游、文化、生态于一体的具有国际影响力的一流赛事。

水上飞行器、水上极限运动项目极具挑战性和观赏性，未来发展前景较好，临沂可打造国际级水上极限运动竞赛与观演文化节，作为爆点赛事，集聚市场人气。

巩固临沂“世界滑水之城”的世界级荣誉称号，持续打造国际级花样滑水赛，不断创造滑水吉尼斯世界纪录，以此强化临沂滑水的世界地位。

5) 智慧管理

(1) 建设背景

响应《临沂市城市品质提升三年行动方案》，方案提出实施蓝绿空间提升，规划建设体育公园等专类公园，依托智慧平台，打好精细化管理“智能拳”。

现有设备设施无法适应市民当下的生活、消费习惯，新一代信息技术的不断发展，为城市居民提供了更加便捷的生活方式，市民的生活习惯也随之改变。

智慧城市是城市发展水平与核心竞争力的重要体现，智慧城市正是先进技术手段与现代城市发展需求之间双向互动发展、螺旋式上升演进的过程与结果。

(2) 建设目的及方法

智慧管理平台建设目的：方便管理，方便市民生活，与智慧城市建设同步。

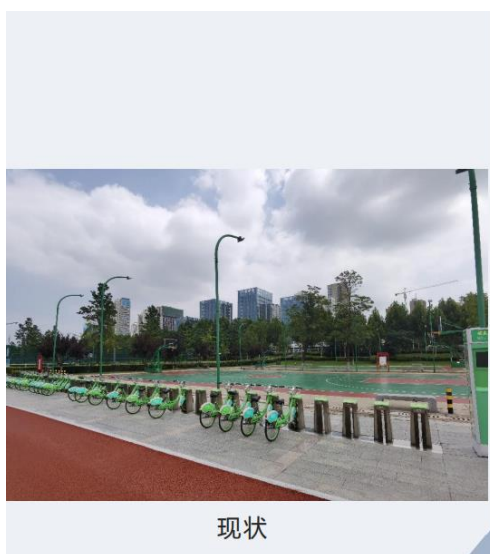
智能化管理：通过精细化统一运营管理,解决多头管理、管理滞后等问题,更好的服务于大众体育健身事业。

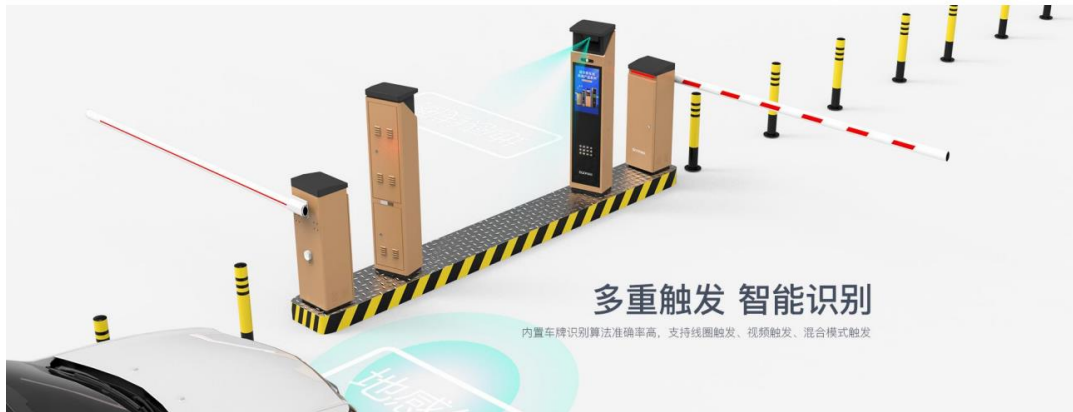
产业化运营：通过管理平台提高设备设施的使用效益,提高政府财政投入的使用价值,更好的满足群众健身和产业发展。

智慧管理平台建设方法：市财政局每年单列一部分管理经费,由市城管局或体育局协调城发集团等国有企业负责管理维护和运营。

(3) 建设内容

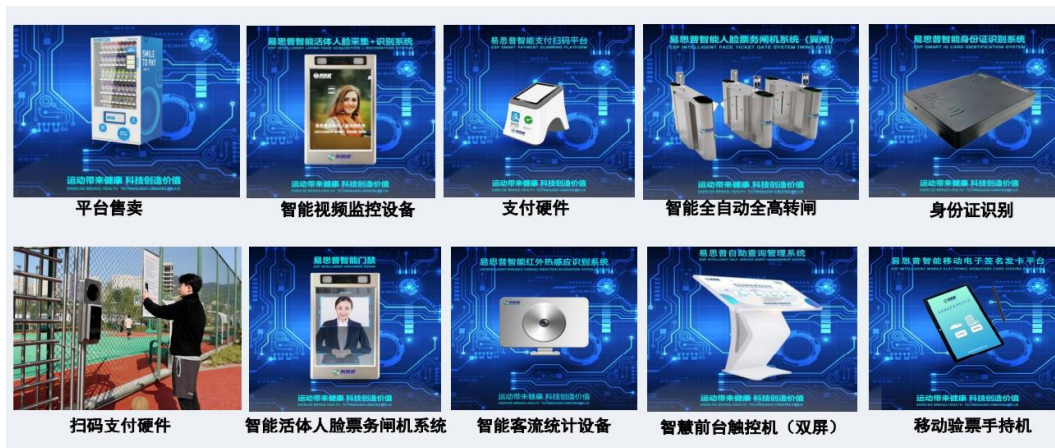
a、对现有场地设备进行智能化的提升改造





改变无人看管的停车现状，加增现代化停车场及自动化管理设备，实现智能化管理

b、在新建场地配套智能设施



c、搭建智慧平台，完善智能化管理手段

体育智慧云管理平台:以智慧停车、场地租赁、人群消费为服务入口，围绕便捷出行、自助服务、线上预约、管理互动等需求，构建智能终端+综合管理平台+移动端 APP 的智慧管理方案闭环。

智慧管理平台建设应用场景



四、 水+交通专题

4.1 交通体系构架

4.1.1 城市交通类型



未来临沂交通发展方向：推广应用新能源和清洁能源是绿色交通的重要举措之一，有利于优化交通装备结构，提高交通运输装备效率和整体能效水平。
轨道地铁、新能源公交、慢行交通、水上交通方式依靠清洁能源车船的应用，打造临沂城区绿色交通体系。

4.2 水上交通优势

发展水上交通最明显有三大优点：一是绿色环保，采用新能源驱动；二是能疏解城市交通、有效应对交通突发事件，提高交通使用效率；三是可以打造成零换乘的交通枢纽，通过码头建设让乘客实现多种交通工具转换。



新能源 绿色环保



疏解城市交通
提高交通使用效率



零换乘的交通枢纽

临沂水上交通的规划，有助于方便市民快速、舒适过江，能缓解道路及大桥压力，未来引入水陆两用巴士，将提高通行效率，实现零换乘。同时积极改善码头设施（如增设车船充电设施），充分利用码头人群集散的优势，打造白天黑夜的休闲娱乐设施，吸引市民与游客活化滨水经济。

4.3 现状城市交通

4.3.1 现状交通类型

(1) 机场交通：现有临沂启阳机场拥有两座航站楼，共 2.3 万平方米；共有一条跑道，跑道长度为 3200 米，停机坪 16 万平方米、机位 35 个，可保障年旅客吞吐量 250 万人次、已开通中国国内外通航城市 37 个。

(2) 铁路交通：临沂中心城区共有三个主要火车站：临沂火车站、临沂北站和临沂东站。其中临沂火车站位于市区南部，临沂北站位于白沙埠镇为高速铁路站，临沂东站位于河东区以货运为主。

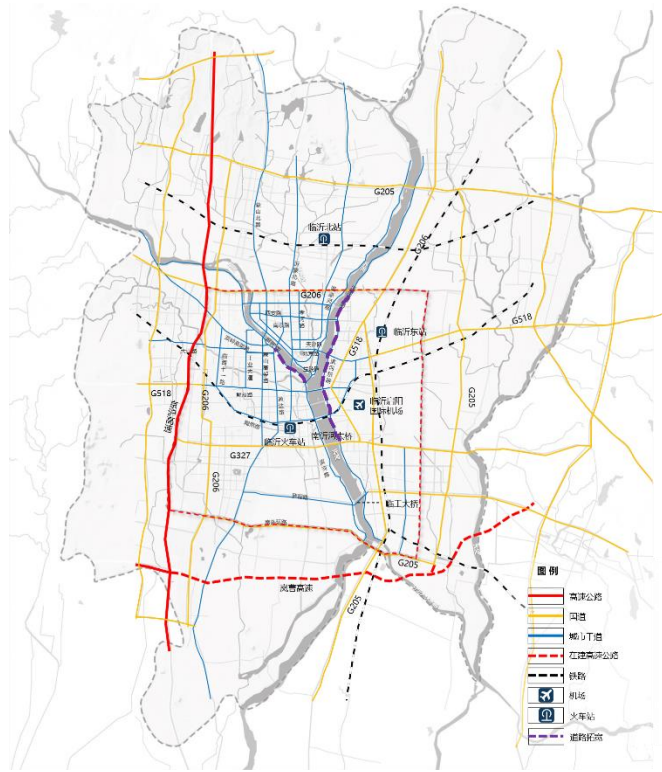
(3) 公路交通：临沂全市的公路里程达到 31405.4 公里，里程数居山东省第一位；高速公路通车里程 687.3 公里，中心城区周边有京沪高速、岚曹高速等；城市快速路有蒙山大道高架路、双岭高架路等；基地范围内现有过河通道 29 个。道路局部拓宽，一是沂河东路拓宽，南起沂河路，北至长春路；二是沂河北岸拓宽，西起临西五路桥，东至隧道口，拓宽路面均为双向 6 车道。

(4) 公共交通：临沂快速公交系统 BRT，设计车速 50 千米/小时。一期工程起点为北城汽车站，终点为临沂火车站，工程正线范围全长约 11.1 千米。

临沂公交分为纯电动公交、油气公交、迷你巴士、县际快运。形成了“内成网、外成环”的便捷公交网络。

临沂中心城区公共自行车系统建成 800 个站点、投入 2 万辆自行车。

临沂公、铁、航空等多种交通方式发展迅速，城市交通结构趋于合理，出行的选择性较强，交通发展步入良性循环。



4.3.2 交通问题分析

城市交通仍然比较滞后，交通瓶颈现象严重，具体表现为过江通道高峰期拥堵、路网结构不合理、商业街区对交通干道的干扰、公共交通发展滞后、市区停车场地缺乏等问题。

- 如何利用水上交通的出行方式，缓解城市日常交通压力
- 如何通过滨江绿地提高慢行交通出行效率
- 如何结合水陆公共交通，形成零换乘的交通枢纽
- 如何充分利用滨江停车场地，减轻市区停车压力



4.4 交通规划策略

交通发展面临的核心问题：解决“最后一公里”问题，增强跨河联系，摆脱私人交通的依赖性。



4.5 水上综合交通

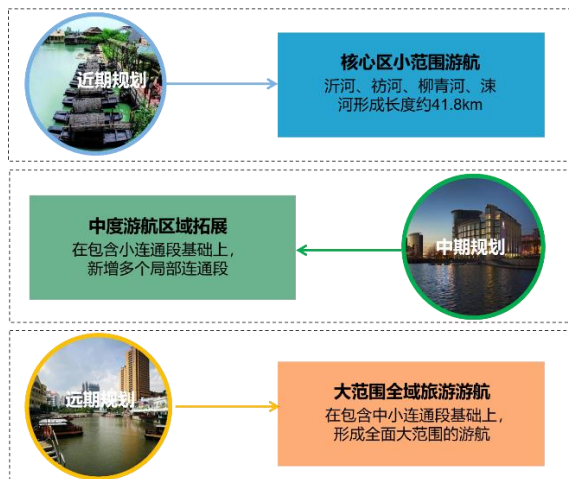
4.5.1 水系连通现状条件分析

梳理河道水深、宽度、拦河建筑物、跨河桥梁等现状条件，对沂河、沭河、沂河、沭河等城区主要河流现状通航条件进行分析，针对水上游航的目标，确定满足通航条件的河流及通航的船只规格。

河流通航条件分析

河流	河道水深	宽度	拦河建筑物	跨河桥梁	通航条件
沂河	平均水深 2.5m	182m~1460m	平均净空 5 米	10 座	满足
沭河	平均水深 2.5m	116m~845m	平均净空 5 米	5 座	满足
分沂入沭	平均水深 2.5m	119m~220m	平均净空 5 米	2 座	满足
武河	平均水深 2.5m	131m~406m	平均净空 5 米	--	部分满足
柳青河	平均水深 2.0m	31m~115m	平均净空 5 米	--	部分满足

充分利用临沂城市北高南低的有利地形条件，规划近中远期结合，实施从易到难的水上游航建设思路。与周边省市的大范围通航受河道宽度、拦河建筑物、桥梁因素制约，实施困难较大。



4.5.2 水上交通工具

水上船只适宜性分析

项目名称	船只规格	环境景观	交通条件	乘员(人)	地理适宜性评价	
交通工具类	客船 观光船	大型：20-25 米长 中型：12.8 米长	无特殊要求	航道达到航行标准	大型：80-120 中型：30	季节性适宜
	游艇	大型：20 米长 小型：11.98 米长	风速小于 10 米/秒	水深大于船体吃水深 0.5-0.6 米	大型：80-100 小型：7-12	季节性适宜
	动力游船(快艇)	中型：10 米长 小型：4-7 米长	风速小于 10 米/秒	水深大于船体吃水深 0.5-0.6 米	中型：12 小型：4-6	季节性适宜
	水陆巴士	11.98*2.48*3.85	风速小于 10 米/秒	具有固定的码头	42 (驾驶员 1 人, 船员 1 人)	适宜

游览工具类	画舫	大型：22 米长 中型：12.8 米长	风速小于 10 米/秒	具有固定的码头	大型：100-120 中型：10-30	季节性适宜
	摇橹船	6-8 米长	风速小于 10 米/秒	具有固定的码头	小型：8-10	季节性适宜
	摩托艇	3.56*1.23*1.23	风速小于 10 米/秒	具有固定的码头	小型：1-3	季节性适宜

4.5.3 水上设施分类

根据临沂水上交通项目适宜性分评价，可分为以下几类设施：

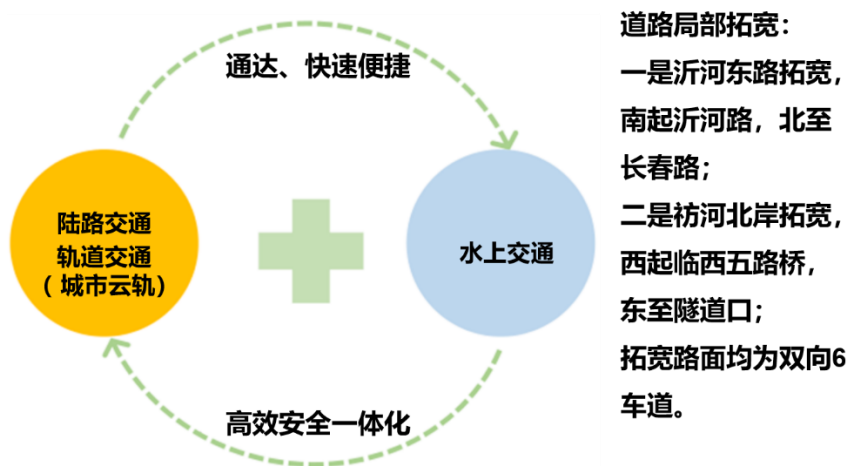
(1) 交通工具类：客船、水上游船、水上游艇（快艇）、水陆巴士等作为日常水上交通和水上游览混合使用，提高船只使用率，降低维护成本；

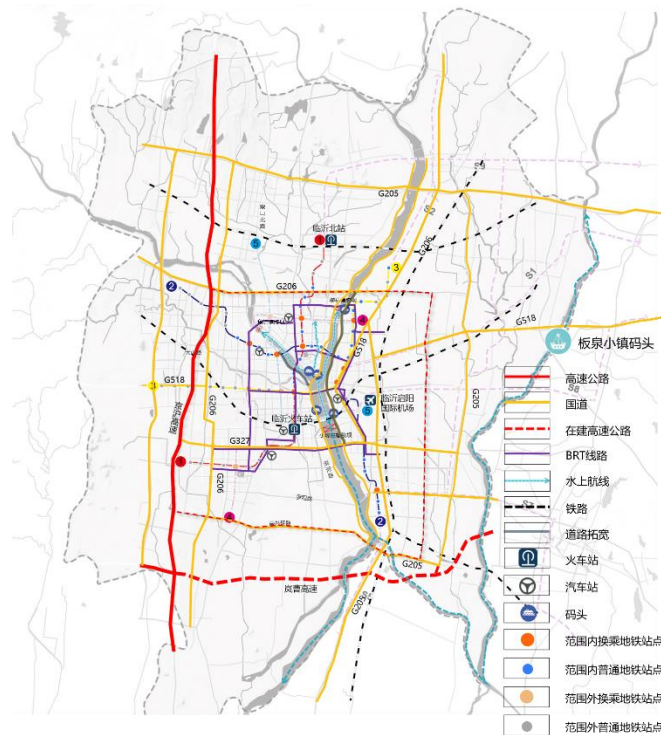
(2) 游览工具类：画舫、摇橹船、摩托艇等小型船只作为日常市民与游客水上游览时使用。

(3) 交通组织：考虑沂河交通航线和大众游览型线路选线，划定游行区域范围，以保障安全与航运管理。考虑到未来航线较长，交通类大型游船可作为游览船只的补充，满足旅游需求。

4.5.4 水路交通结合

结合城市远景规划，利用好现状的水利设施，水陆结合，提供最具性价比的主干河道。游航区域拓展的规划展望未来临沂中心城区河湖相连，城水相依，在此条件下打造全域水上旅游的规划，实现滨水经济的跨越发展，打造城市旅游名片。





(1) 水上交通与陆上交通接驳

完善集旅游、渡江、客运交通功能于一体的码头，近期共规划中心码头 5 座、中心停靠点 20 个。在水上巴士基础上，做好“水上巴士”与岸上公交汽车和旅游观光巴士接驳，丰富临沂水上日游的内容。

水上公交、陆上公车、轨道交通、自行车租赁无缝对接，从而改善日益繁重的出行压力，打造临沂市的立体交通模式。

(2) 河流汛期、季节性问题

构建智慧水务平台，建立统一的数据管理平台，采用统一的数据标准规范，及时共享水情、水质、工情等信息，建设全面覆盖的监测监控体系。

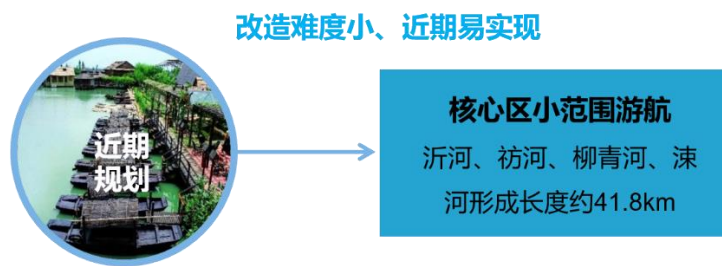
综合运用计算机、自动控制、运筹决策等技术，优化游船调配工作流程，提供及时规范的信息采集、生成、交换、共享、管理手段，针对汛期和非汛期不同的游航方案，实现智能化调度。



(3) 重要码头与综合交通的接驳

以低碳、绿色交通引导和支撑城市可持续发展，快捷、舒适的复合型城市公共交通作为城市交通框架，在保证城市效率的前提下减少汽车使用，强化特色化交通和人本交通环境的构建，作为新型城市的重要体现。

4.5.5 水上游航规划

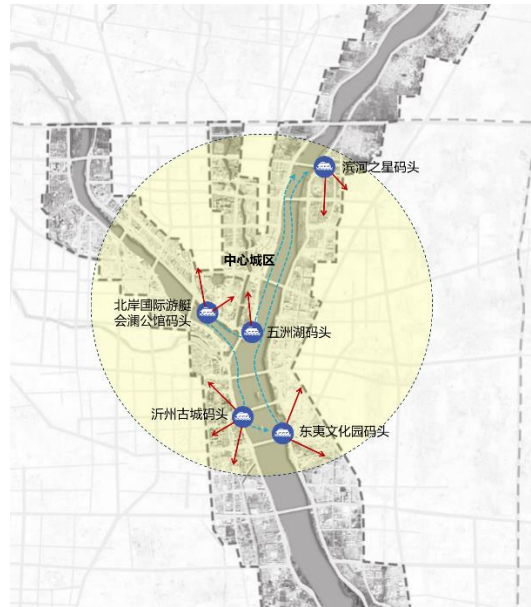
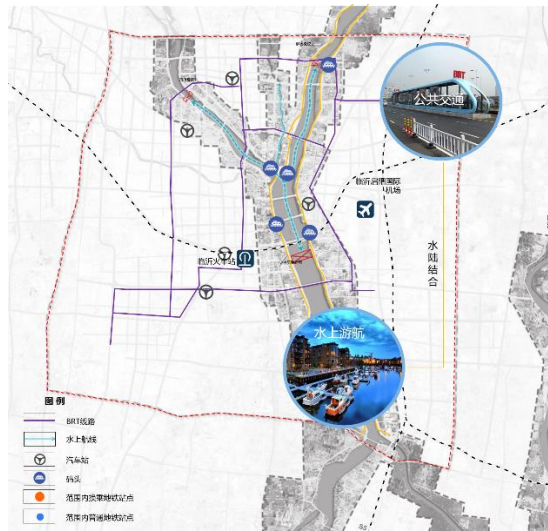


范围：基于现状水利基础设施，在最小化改造条件下（改造沂河临沂低桥（上岛））范围包括沂河、沭河、柳青河部分形成长度约 27.9km 的核心区小范围游航；

桥梁：过桥梁 8 座，平均净空 5 米，基本可满足游艇游航条件；

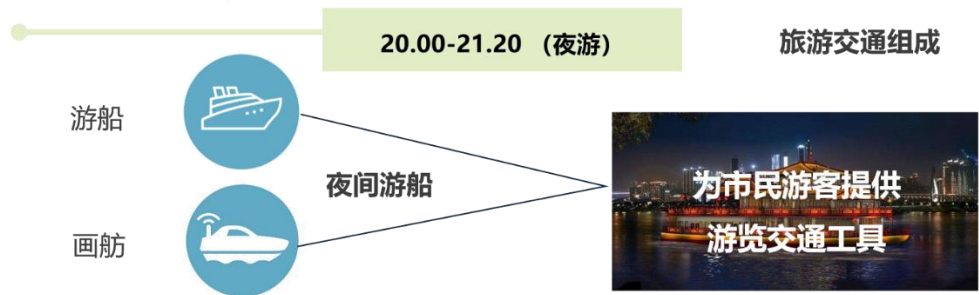
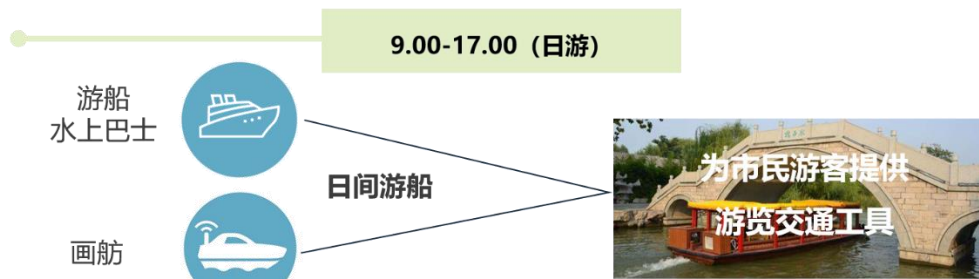
码头：沂河段设置 3 座中心码头；沭河段设置 1 座中心码头；柳青河段设置 1 座中心码头。

通过设置水上客运游线，让游客换个维度来体验临沂水城，同时水上游线也可以作为市民公共交通的补充，缓解城区高峰时段道路的拥挤程度。



早高峰
7.00-9.00

晚高峰
17.00-19.00



4.5.6 水上精品游线规划

构建沂河、沭河水上游线，打造智慧旅游码头。同时加强临沂城市河流内部水上交通。

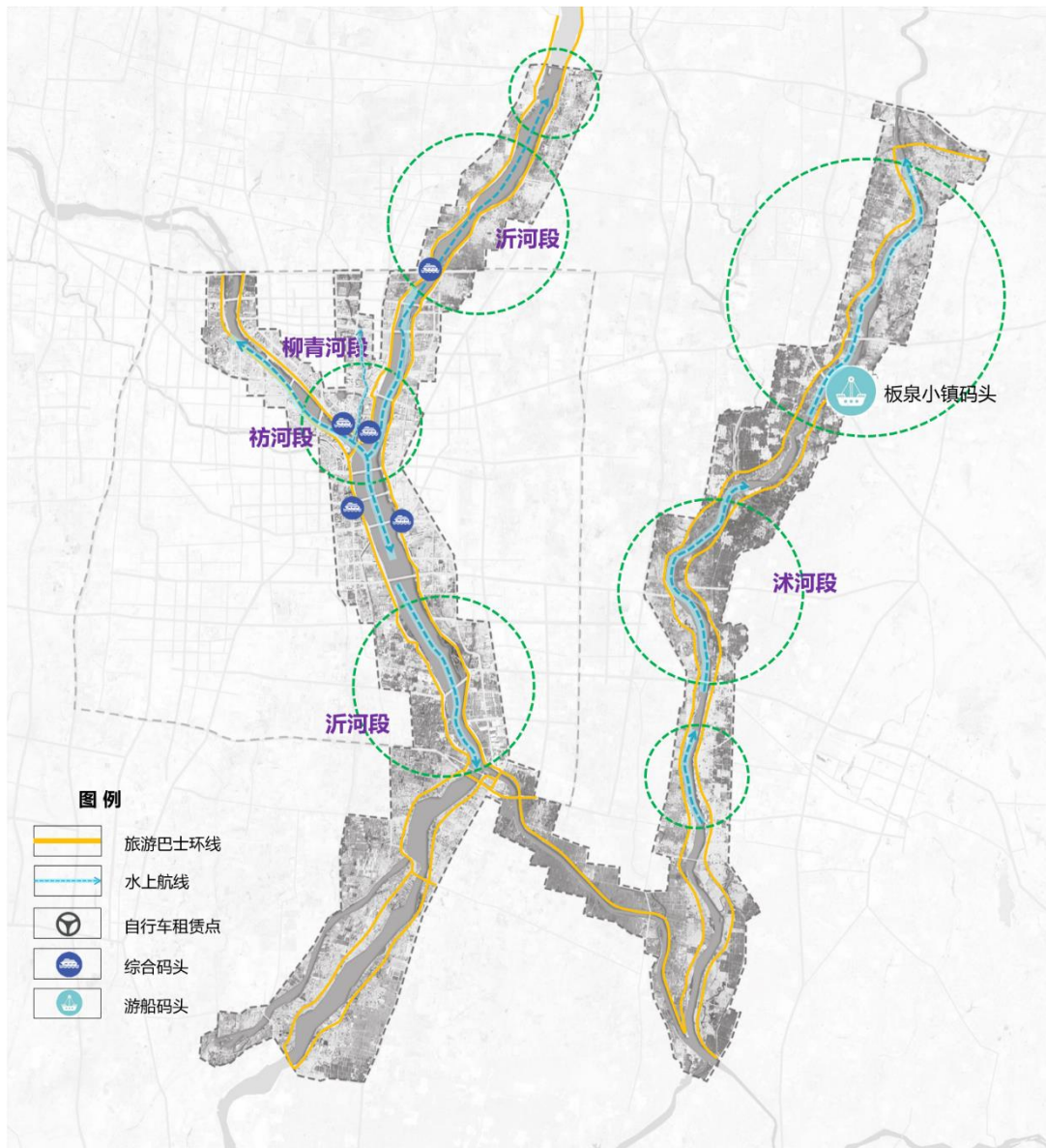
构建两个层次的水上交通系统：

——城市核心区小范围游航（沂河、沭河、柳青河形成长度约 27.9km）

——大连通游航线路规划（沂河、沭河、柳青河流域）

城市核心区小范围游航共计规划 5 个中心码头，基于现状水利基础设施，在最小化改造的条件下可满足游艇游航条件。兼顾旅游与居民通行需求，作为日常公共交通的补充。

大连通游航线路规划兼顾旅游与居民通行需求，设置多处码头，布点灵活，将景点有效串联，中间串联汤头旅游度假区、临沂国际影视城、临沂市生态园、东夷文化园、临沂极地海洋世界、临沂动物园、王公之莹等各个精品景点。



基于现状水利基础设施，为增强水系互联互通，内河游航系统性完善，建议对骨干河道进行扩挖改造，打破跨河建筑物阻碍，增强水体流通增加河道游航水深，逐步构建环临沂中心城区的特色魅力水网。

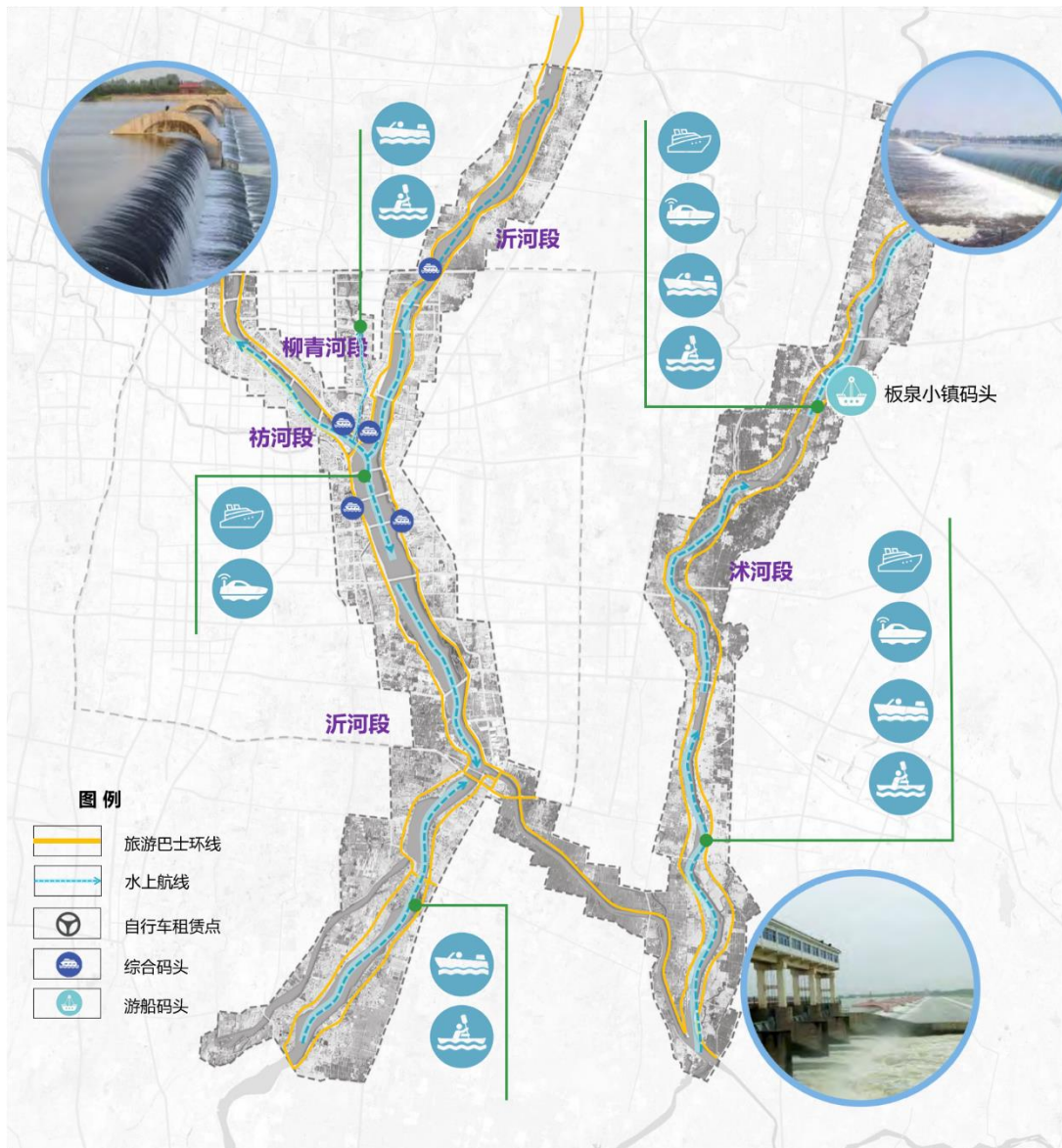
范围：沂河、沭河、柳青河、武河、分沂入沭、沭河形成的范围；

桥梁：本可满足游艇游航条件；

航道：局部拦河坝下有河床裸露，需针对航道进行清淤疏浚，可保障本区段达到游航标准；

码头：沂河段：设置滨河之星、沂州古城、东夷文化园等 3 座中心码头，22 个中间停靠点；沭河段：设置北岸国际游艇会澜公馆 1 座中心码头，8 个中间停靠点；柳青河段：设置五洲湖 1 座中心码头，7 个中心停靠点；沭河段：设置板泉小镇 1 座中心码头，10 个中途停靠点。

船型选择：沂河段：游船、画舫；沭河段：游船、画舫；柳青河段：画舫、电瓶船、手划船。沭河段：游船、画舫、电瓶船、手划船。



4.5.7 码头提升规划

(1) 码头功能与设计

码头设计原则：码头的打造需要需要呈现地域所承载的地方文化和商业文化，并结合码头周边资源特征（滩涂、河道、街区、道路桥梁、湿地等），运用相对应的要素营造码头文化氛围。以此打造的休憩空间，则不仅仅具有码头的形，更重要的是，具有差异化的“码头之魂”。

码头历来都是商贾往来、商业繁荣的集散之地，其商业文化和商业延伸为规划之重。主要原则如下：



码头的功能---- **集散与流通，打造与交通无缝接驳**



人、物的集散与流通



消费的集散与流通



旅游线路的集散与流通

(2) 码头提升思路

——码头亦是吸引力十足的旅游产品，码头即景点，景点即码头。

——从白天到黑夜将码头休闲娱乐的概念充分诠释。

——成为既吸引外来游客的旅游目的地又吸引本地人群休闲消费的活力区。

——每个码头结合文化基因突出“一处一景”、“一处一味”的临沂地方味道。

——远期打造食、住、游、玩、赏、娱、乐、购，8位一体的码头典范。

(3) 码头建设

中心码头：功能复杂，规模较大，在风景区的水路入口或景区游览线上的节点考虑设置，本次规划范围内在滨河之星、沂州古城、东夷文化园、北岸国际游艇会澜公馆等位置设置6座中心码头。



中间停靠点：规模适中，由售票室、管理室、储藏室、休息等候区、码头区等组成，根据功能需要可增加职工休息室、卫生间等布局。共规划30座中间停靠点。

中心停靠点：规划较小，由售票室、管理室、储藏室、休息等候区、码头区等组成。

中途停靠点：规划较小，由售票室、管理室、储藏室、休息等候区、码头区等组成。

4.5.8 智慧码头交通规划



4.6 滨水慢行交通体系

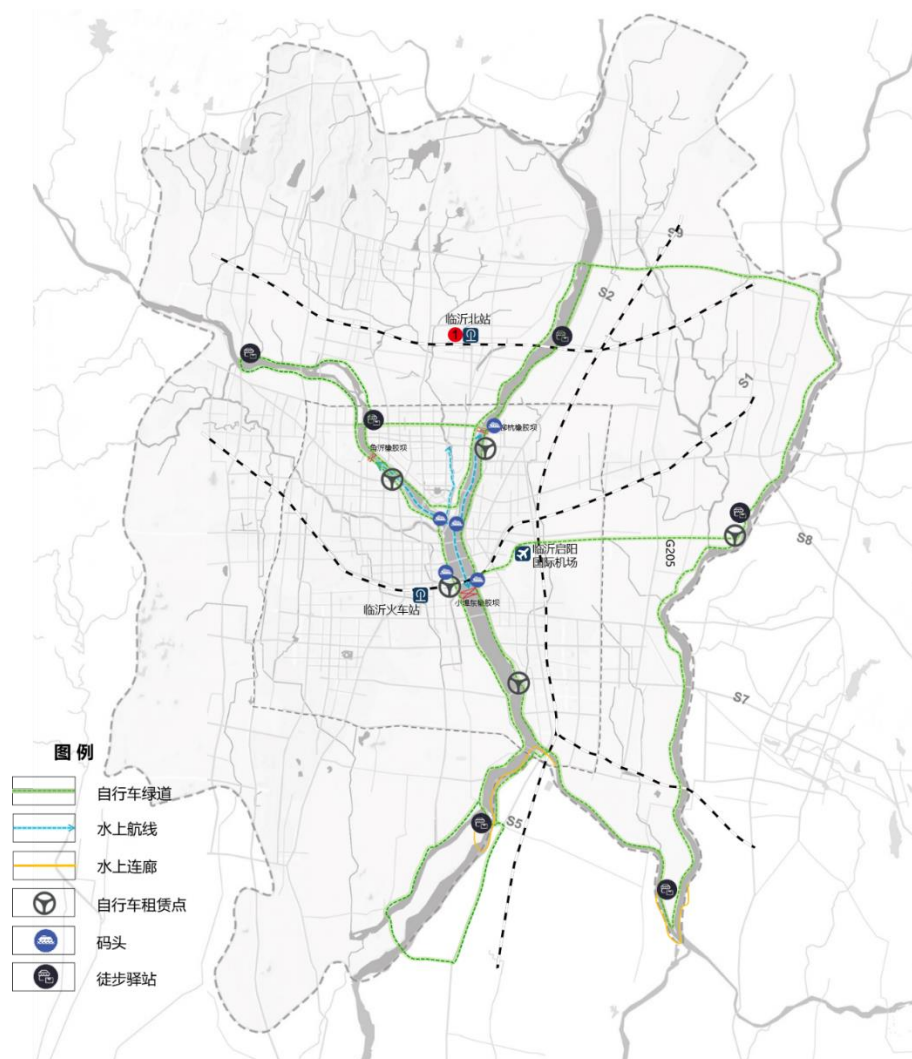
4.6.1 绿色出行方式

城市慢行交通体系分为三类：自行车道、水上交通、以及人行步道。

是一种针对行人和骑车人的需求，以步行交通和自行车为基础，结合城市沿线土地利用及服务设施，给不同目的、不同类型的行人和骑车人提供安全、通畅、舒适、宜人的行车环境，从而吸引更多的行人使用步行或自行车出行的一种交通模式。

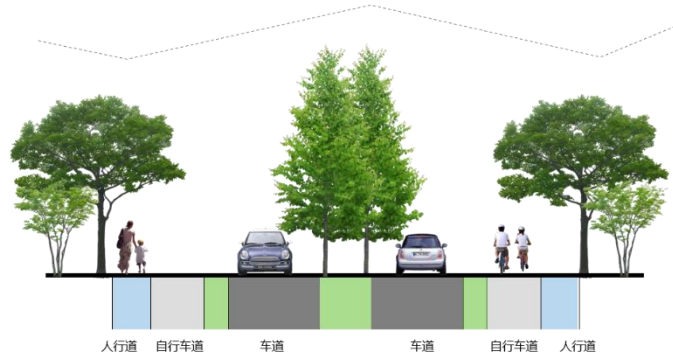
慢行交通引导居民采用“步行+公交”、“自行车+公交”的出行方式，是一体化交通及绿色交通的重要组成部分。因其绿色、低碳、节能、环保等特点，将成为促进城市交通发展，解决城市交通现有问题的有效方式。

多层次友好的具有主题型的慢行交通系统，鼓励绿色出行。



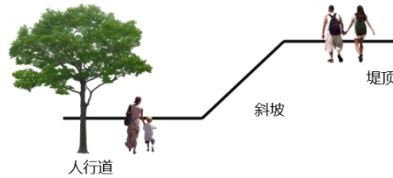
结合市域公共交通站点，依托城市道路，本次规划引入旅游巴士游线、水上巴士游线、自行车绿道、徒步路线串联起来，构建具有多层次多样化主题的慢行交通系统，鼓励绿色出行。

提供连续,群落的生态跳岛功能,作为动物等生物穿梭都市空间的过渡。



垂直生态跳岛

1.提供连续,群落的生态跳岛功能,作为动物等生物穿梭都市空间的过渡。



2.中央过渡绿带以高大直立的乔木作为跳岛,帮助鸟类避开交通干扰。



建立具有吸引力的慢行交通网络，鼓励游客使用自行车或者徒步系统来体验临沂滨水地带的特色的城+河+游的景观，并沿公交站点和游船码头设置主要的自行车租赁点。

滨水低碳大道（车行道+自行车+步行）

设计主要集中在地形的处理上。在沂河、祊河等主要河流两旁的道路进行低碳改造，低碳路的两边设置可专门进行雨水收集的小型低洼湿地，与人工三角地形形成对比效果。自然生长的植物花卉，将自然的美感融入到城市道路之中。树下的柔和照明以及随着地形设置的条形灯带，形成微妙、优雅的视觉享受。

4.7 滨水区灯光设计

4.7.1 灯光设计

滨水区的灯光设计通过点、线、面的结合，内外兼备同时注重节能效果。通过水岸夜景线让滨水景观的夜晚更具其独特的魅力，因此水岸夜景的设计是整个滨水灯光设计的重点所在，遵循“线”、“轴”、“组团”的夜景设计手法来突显滨江区的夜色亮点。

五、 水+用地专题

5.1 滨水用地的价值提升及意义

5.1.1 案例分析——韩国清溪川改造项目

(1) 项目概况

清溪川位于首尔历史上的城市中心区域，原名“开川”，是朝鲜王朝时国王下令开挖的一条疏水内河，距今已有 600 多年历史。在朝鲜王朝晚期，清溪川的居住环境不断下滑，并伴随着水体污染带来的传染病，清溪川一度是贫民窟的代名词。

2002 年，首尔市政府对提升首尔市城市形象，打造国际化大都会的目标确立，推动了清溪川改造项目的实施。清溪川改造项目从 2003 年启动到 2005 年竣工，仅用时 27 个月，耗资 3 亿美元，但是在环境、社会和经济多方面产生了重要影响。

(2) 清溪川西、中、东三段的差异定位

西段定位——历史主题，主要营造都市感风貌；

中段定位——“文化+城市”主题，主要营造城市和自然融合的风貌；

东段定位——“自然与简朴”主题，主要为自然景观风貌。

(3) A-G 的区块地产变化分析

A 地区主要为现代办公楼，也是 CBD 区域的核心。在清溪川改造项目后，并且经过再开发规划，小型楼体被拆除。2015 年，小体量建筑被开发为摩天大楼。再开发过程中，低等级的道路被移除，人行道被拓宽。

B 地区的业态由现代餐馆，咖啡厅和一些英语教育培训机构组成。建筑分布整齐，商业店铺沿着网格状的街道分布。这个地区有 14 个街区和 170 个建筑，

大部分建筑在五层楼以下，平均容积率为 3.45。B 地区的城市肌理被很好的地保护了下来。在清溪川改造项目实施后，主要为沿河建筑重修了立面，作为清溪川的主要商业区，在 2011-2015 年，B 地区兴建了 6 座新楼。

C 地区还保留着朝鲜王朝时期的城市肌理。在清溪川项目实施后，10%的商铺迁到了新的场所，留在 C 地区的工业商店由于地价的飞升和再开发计划已被办公楼和商业场所替代。从清溪川改造项目开始，C 地区的地价上涨了 50%-200%，首尔的地价在 2004 到 2014 的平均增长率仅为 2.5%。在清溪川改造项目完工后的十年期间，C 地区新建 12 栋建筑，用于办公和旅店住宿。

D 地区涉及历史建筑保护，改造新方案于 2017 年 10 月竣工。

E 地区在清溪川改造项目完成之后进行了多次翻新，但地区的整体和谐性得到保护。

F 地区在清溪川改造工程中并没有太大变化，几乎没有投资进入。

G 地区被选定为特别规划区，并定位时尚文化和城市旅游。

5.1.2 案例分析——遂宁五彩滨江带及周边发展

(1) 项目概况

项目基地位于遂宁市河东新区西南面，紧邻涪江，与老城区隔江相望，是联系新老城区的纽带。基地为一条狭长带状用地，东临建设中的河东新区，西面为观音湖，基地与水域之间有高出基地约 3 米的防洪堤以及大量的原生河道滩涂。

2008 年，遂宁市政府对实施城镇提升行动，打造宜居宜业之城，推动涪江沿岸改造项目的实施。至 2018 年初，五彩缤纷路北延段“合家欢”区域收尾，沿 5.6 公里滨江路打造河东滨江带完美收官，在环境、社会和经济多方面产生了重要影响。

(2) 五彩滨江带缤纷之滩、城市大观、合家欢园三段的差异定位

1. 缤纷之滩定位——展现休闲活力的斑斓长滩

此区域以自然生态为基调，湿地洲岛结合栈桥打造滨水生态界面，而球场、健身馆、童趣园等各类运动空间的设置在场地的视觉动感中更添活力之源。

2. 城市大观定位——勾勒地域文化的印象水岸

作为城市中轴线的延伸能，中轴是以城市互动为主的观音灵、南侧以山地

登高为主的观音山、北侧以艺术酒店为主的观音莲三部分。

3. 合家欢园定位——描绘时尚生活的户外乐园

东此区域由亲子活动场地与生态林地共同构成，设竹林秘境、音乐草坪、故事园地等，为创意市集等活动提供户外场地，以健康时尚展示当代生活。

(3) A-G 的区块地产变化分析

A 地区主要为城郊居住点。随着遂宁市政府的搬迁以及五彩滨江带项目规划建设，居民点进行了改造升级，最终成为一批现代化城市住宅楼以及市政府辐射区，土地价值进一步提升。

B 地区原为城郊农田区，土地开发利用较低。随着五彩滨江带的建设，带动了周边地块的城镇化建设发展，良好的滨水景观条件吸引力大批开发商的青睐。最终形成北部万达商业中心和西部河东商务区。

C 地区的中间位置是遂宁市体育中心。2018 年五彩缤纷路北延段“合家欢”区域收尾后，加强了区域体育运动设施的建设，提供了一个良好的运动、休闲场所，对周边具有积极的带动作用。

5.1.3 借鉴意义

1、临沂水上经济项目可通过完善商业、旅游、房产、体育活动以及基础服务设施，吸引大量人流来此消费支出，增加临沂的税收收入，为临沂带来巨大的经济和社会效益；

2、本项目可通过对不同河段进行不同定位，根据定位对周边土地进行功能置换，适量增加规划区内休闲商业和办公用地，提升区域活力；

3、本项目通过对沂河、沭河两岸的再开发，促进周边土地价格的增长。

4、通过水体综合整治，在河道治理方面将生态的理念和经济的视野相结合，既可达到防洪的要求，实现水系及两岸空间的环境优化，有利于城市整体形象的提升；同时还具有旅游、娱乐、景观、生态、改善人居环境等多方面功能，有利于城市整体生态环境的改善和居住舒适度的提高。

5、在项目的推进过程中，形成以临沂市政府为主导，以改造研究团队、市民委员会为抓手，强化公众参与，积极引导民众参与到该项目的建设、开发、运营中，实现项目的可持续发展、利益最大化。

5.2 临沂市城区基准地价分析（2020年）

5.2.1 临沂市城区土地级别调整与基准地价更新（2020年）

城区商服用地土地中，沿河周边用地的基准地价均为该级别较高地价。沿河两侧用地中，北城新区、兰山区比河东区基准地价高，而沂河与沭河交汇处，位于兰山区的位置为该用地最高级别基准地价，楼面地价为3200元/平方米。

小结：商服用地土地片区与基准地价的高低是以老城区为核心区，呈同心状逐步向外发展，未形成沿水地价极差递增的关系，地价价值拓展范围较小。

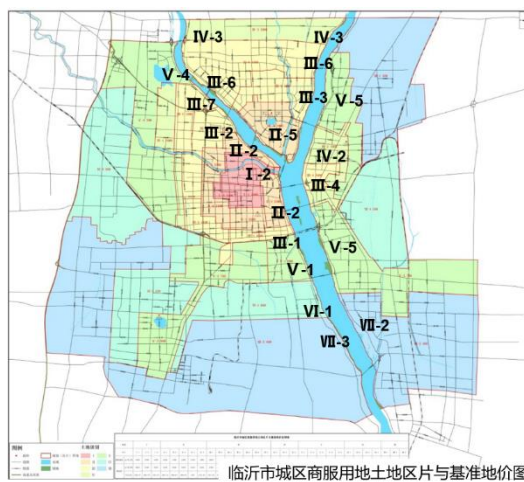
城区住宅用地土地中，沿河周边用地的基准地价均为该级别较高地价。沿河两侧用地中，北城新区、兰山区比河东区基准地价高，而沂河与沭河交汇处，位于北城新区和兰山区的位置为该用地最高级别基准地价，楼面地价为4000元/平方米和3500元/平方米。

小结：住宅用地有沿水地价极差递增的趋势，但发展尚不完善，河东区以及罗庄区用地的滨水优势尚未体现，地价增长潜力较大。

小结：临沂市城区基准地价规划未来以临沂Y形水系为核心，提升滨水区域的基准地价，滨水往陆地方向地价极差递增，扩大城区地价价值拓展范围。

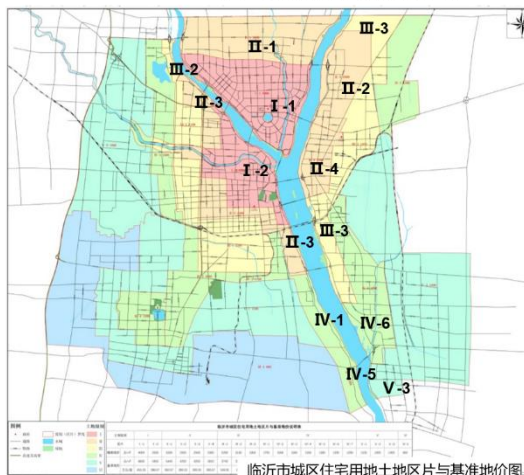
临沂市城区基准地价更新成果表（商服用地）

级别	区片	基准地价		
		楼面地价 元/m ²	元/m ²	万元/亩
I	I-2	3200	5440	362.67
	II-2	2300	3910	260.67
II	II-5	1900	3230	215.33
	III-1	1600	2720	181.33
III	III-2	1600	2720	181.33
	III-3	1600	2720	181.33
	III-4	1600	2720	181.33
	III-6	1400	2380	158.67
	III-7	1200	2040	136
	IV-2	1000	1700	113.33
	IV-3	1000	1700	113.33
V	V-1	900	1530	102
	V-4	700	1190	79.33
	V-5	700	1190	79.33
VI	VI-1	600	1020	68
VII	VII-2	400	680	45.33



临沂市城区基准地价更新成果表（住宅用地）

级别	区片	基准地价		
		楼面地价 元/m ²	元/m ²	万元/亩
I	I-1	4000	6800	453.33
	I-2	3500	5950	396.67
II	II-1	3200	5440	362.67
	II-2	2500	4250	283.33
	II-3	2500	4250	283.33
	II-4	2300	3910	260.67
III	III-2	2100	3570	238
	III-3	1850	3145	209.67
IV	IV-1	1750	2975	198.33
	IV-5	1300	2210	147.33
	IV-6	1200	2040	136
V	V-3	1000	1700	113.33



5.3 临沂市房产市场分析

5.3.1 临沂 2015-2019 年度价格走势

(1) 截至 2020 年 10 月，临沂市房价同比增长 90.25%

据市场公布的临沂市房价数据显示，2015 年来，临沂房价不断走高，截至 2020 年 10 月，临沂市房价同比增长 90.25%，各区房价均呈上涨趋势。

(2) 得益于临沂市高铁站建设，北城新区房价最高

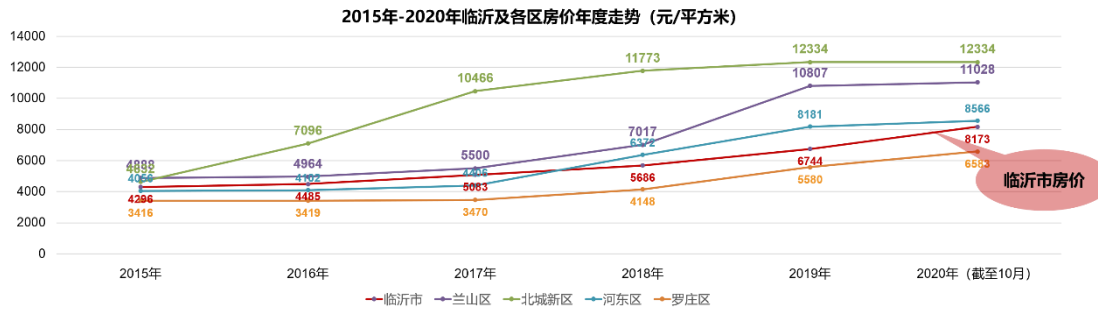
北城新区涨幅最大在 2015-2017 年之间，2015 年临沂市确定高铁站的选址，2017 年高铁站正式动工修建。临沂北站的修建是北城新区房价飞速上涨的主要原因。

(3) 罗庄区房价水平低于临沂市房产均价

据市场公布的临沂市房价数据显示，罗庄区房价处于临沂市各区最低水平，且低于临沂市平均房价，未来发展空间较大。

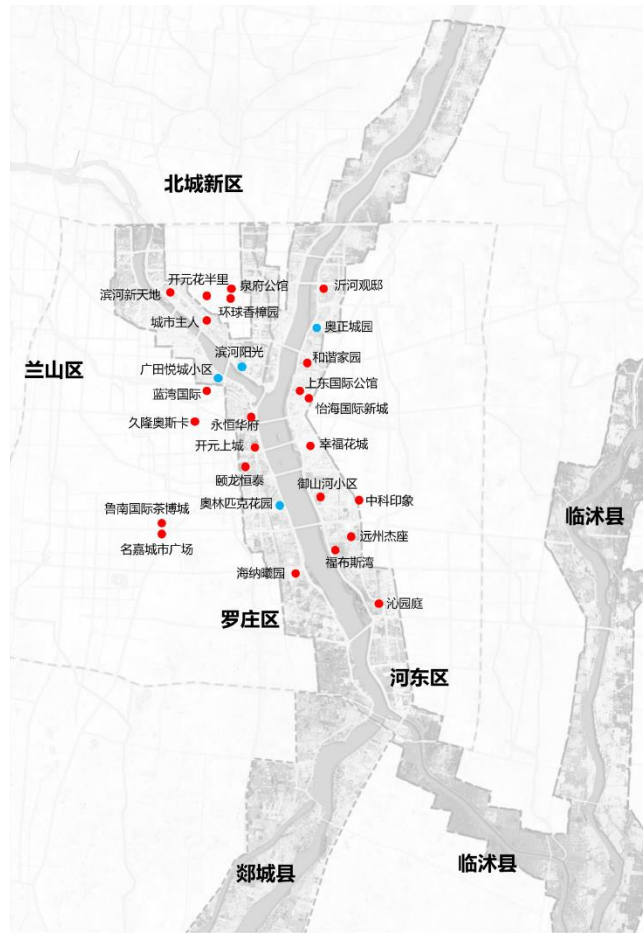
(4) 兰山区 2017-2019 年房价涨幅最大，高达 54%

2017年，临沂市启动沂河滨水景观提升工程，促进沂河两岸环境优化，随着城市向北发展趋势，兰山区房价涨幅巨大，2018-2019年房价增长率高达54%。



5.3.2 沂河、沭河周边地区房价现状情况

同比来看，沿河楼盘房价远高于同时段同区域房产均价，滨水区域为房地产带来较大溢价空间。



河段	分区	名称	开盘时间	开盘均价	最新动态均价
沭河沿岸	北城新区	滨河新天地	2016. 08. 28	3000	11957
		城市主人	2009. 03	6200	16830
		滨河阳光	2015. 08. 01	6300	18731

沂河沿岸	兰山区	开元花半里	2013. 12. 28	4700	17179
		泉府公馆	2017. 01. 02	4800	11048
		环球. 香樟园	2013. 10. 19	4900	14503
		广田悦城小区	2010. 05. 04	4500	13562
		蓝湾国际	2010. 12. 25	5400	13524
	河东区	奥正城园	2020. 04. 09 加推	——	20860
		沂河观邸	2014	5326	10909
		和谐家园	2010. 06	2400	8880
		上东国际公馆	2013. 11. 09	4500	5891
		怡海国际新城	2012. 11. 17	4400	9626
		幸福花城	——	——	8990
		御山河小区	——	——	10120
		远州杰座	2013. 11	3600	7431
		沁园庭	2010. 01. 12	3500	4773
		中科印象	2011. 04. 16	2500	7053
	兰山区	永恒华府	2015. 12. 01	4890	13547
		开元上城	2010. 10. 08	——	12917
		久隆奥斯卡	2010. 10. 08	7000	8168
		福布斯湾	2011. 06. 25	8200	10937
	罗庄区	颐龙恒泰	2011. 03. 27	4800	10776
奥林匹克花园		——	——	12160	
海纳曦园		2011. 05. 01	7500	8000 (2015)	
鲁南国际茶博城		2012. 10. 25	5000	7000	
		名嘉城市广场	2011. 09. 30	5500	9000 (2013)

5.4 发展思路和策略

5.4.1 临沂市水上项目周边用地发展面临的问题

(1) 临沂滨水区缺乏商业设施，现状滨水商业难以吸引人流，发展前景堪忧；

(2) 沿河用地布局较为单一，多为公园广场和居住用地，缺少居民生活服务设施；

(3) 现阶段临沂滨水用地开发程度较高，可发展用地较为缺乏。

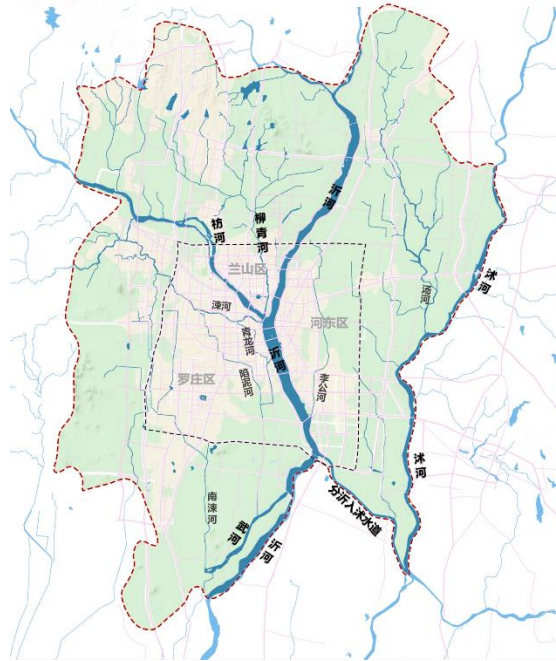
5.4.2 未来用地的的发展思路

1、多元功能混合，适当增加滨河休闲商业用地，控制地块相关高度及容积率。

规划区用地中增加公共广场、步行道的用地比例，满足生态环境的保护要求；丰富滨水商业，提升城市活力，同时留出滨河景观界面，保证在保留河流生态景观条件的前提下，进行休闲商业功能开发。满足游客以及附近居民的消费需求，同时也能给滨水区域增加人气。

2、优化土地利用布局，丰富沿河生活服务配套。

此次规划我们将滨河区域划分为多个功能区，在交通联系和景观环境方面统筹布置，使多个功能区联合为一个大的功能综合体。对规划区进行土地利用梳理，增加区域内文化设施、医疗设施、体育活动场地等生活服务配套。



3、对滨水用地进行梳理，在区域内进行城市更新。

对滨水区及周边土地进行梳理，根据现状用地性质及用地情况进行筛查，对现状建筑质量差、建筑风貌混乱且用地发展潜力较大的区域进行城市更新，提高土地利用率和使用的质量。

5.4.3 具体策略

(1) 限制土地开发总量，控制土地开发节奏，并制定相关控制指标

滨河区域的更新要把握一个适度的原则，开发过度容易危及生态、交通、公众利益等方面，因此需要通过土地利用规划和年度开发计划控制分期分批开发的土地量，尤其要注重利用控制性详细规划制定相关控制性指标，严格限定滨河土地利用的强度和内容。

(2) 加强对土地的开发管理工作，优化土地开发运作流程，控制土地开发成本

在进行土地开发工作时，可能涉及到征地、拆迁、基建、土地出让等环节，要对每个环节加强管理监督，控制好工期与人力资金成本，减小政府资金压力，并且能够保证土地开发质量。

(3) 形成滨江土地开发公司（或者在各区域投公司名下形成专门的滨水开发子公司，统一政府统筹用地）

由政府通过统筹子公司等的方式将土地集中到自己的控制之中，再严格按照已制定好的土地出让年度计划将储备的土地投入市场，对滨水区的土地资源进行统一配置。避免在更新过程中各建设单位各自为政，不顾开发时序一哄而上；控制市场需求，杜绝土地投机行为。为后续项目的开发奠定基础。

5.4.4 建筑退线控制

根据《临沂市城市规划管理相关控制标准》规定：

建筑后退河道蓝线控制标准：

(1) 建筑后退沂河河道蓝线
(滨河路外侧道路红线)

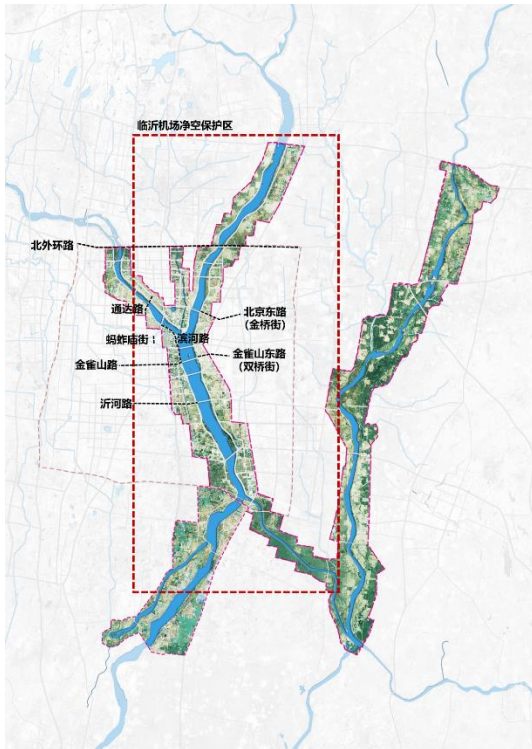
右岸（西岸）：(1) 金雀山路-沭河入口处：不小于50米；(2) 沭河入口处-北外环路、金雀山路-沂河路：不小于70米；(3) 北外环路以北、沂河路以南：不小于100米。

左岸（东岸）：(1) 双桥街-金桥街：不小于50米；(2) 双桥街-分沂入沭河道、金桥街-北外环：不小于70米；(3) 南外环以南、北外环以北：不小于100米。

(2) 建筑后退沭河河道蓝线（滨河路外侧道路红线）

右岸（西岸）：(1) 沂、沭河交汇处-通达路段：不小于50米；(2) 通达路段-北外环路：不小于70米；

左岸（东岸、南坊片）：不小于50米



(3) 建筑后退涑河河道蓝线

古城段（滨河路-蚂蚱庙街）按经批准的《古城商业段修建性详细规划》执行；

柳青河、陷泥河：规划区建成区范围内建筑后退河道蓝线不低于 30 米，规划建成区范围以外建筑后退河道蓝线不得低于 50 米。

李公河：规划区建成区范围内建筑后退河道蓝线不低于 40 米，规划建成区范围以外建筑后退河道蓝线不得低于 60 米。

(4) 建筑后退青龙河河道蓝线：不低于 20 米。

(5) 建筑后退汶河、汤河、分沂入沭河道蓝线：不低于 50 米。

建筑后退铁路控制标准：后退铁路干线不小于 50 米，后退铁路支线不小于 20 米，高层建筑后退铁路的距离在满足以上规定的同时，在发生灾害时，不得影响铁路运行安全。

5.4.5 天际线分析

规划滨水天际线界面应以临沂地标建筑为核心，需考虑近、中、远三个层级的天际线间的相互呼应及联系，并且新建建筑需满足临沂机场净空保护区控制要求，在此基础上，形成景观立面空间变化、错落有致，同时结合滨水建筑的空间变化打造美丽而独特的城市滨水天际线。



Y形水系交汇处天际线高度以**临沂广播电视塔高度控制**，沂河中心轴线远景建筑高度降低，避免影响临沂广播电视塔轮廓线，突出了**临沂广播电视塔景观标志地位**，通过地标建筑临沂广播电视塔确立天际线的主视点，塑造出良好的天际线。建议后期建设中不破坏原有天际线美感，将其作为临沂市的对外展示窗口，打造具有国际水准的亮丽名片。

Y形水系交汇处-----该滨水界面较好。



(1) 沂河北段西侧：天际线中间高度较低，两侧较高，形成了错落有致的天际线轮廓，并且保证了临沂广播电视塔的核心景观地位。建议后期建设中不破坏原有天际线美感。



(2) 沂河北段东侧：天际线南边住宅楼建筑面宽过大，视线通透率较低，北边天际线起伏变化少，缺少视觉吸引点。建议在北边远景天际线中适当增加视觉高点。



(3) 沂河南段：西侧整体空间通透率较差，高度过于统一，缺少变化。建议在中段适当增加视觉高点。



(4) 沂河南段：东侧天际线空间层级较为丰富，在后期建设中延续其韵律感，对新增建设进行高度控制。



(5) 沂河南侧：天际线视觉中心面过于紧凑，地块形态相似，导致空间面过于拥堵。随着远期城市更新改造，建议该地段前景用地建筑轮廓高度按规划要求进行控制。



(6) 沂河北侧天际线以临沂广播电视塔为制高点，整体空间形成了一种连续动态、高低错落的城市天际轮廓线。



(2) 沭河范围：2-5 区域——北至沂河大桥（沂河路），南至沭河南古大桥；

(3) 柳青河范围：2-3 区域——北至柳青河中桥（长春路），南至沂河北大桥（北京路）；

(4) 沭河范围：2-4 区域——西至沭河大桥，东至金锣大桥。

(5) 涑河、陷泥河、青龙河范围：2-6 区域——各水系全河段范围

完善沂沭河、沭河、柳青河、涑河、陷泥河、青龙河范围内文化体验、娱乐休闲、生态休闲等产品，提升城市滨水活力和品牌竞争力。

2.3 三期建设

(1) 沂河范围：3-1 区域——北至刘道口沂河大桥，南至土山沂河桥；

(2) 分沂入沭河道范围：3-2 区域——东北至刘道口沂河大桥，东至黄庄大桥；

(3) 沭河范围：3-3 区域——北至沭河大桥（北疏港公路），南至沭河特大桥。

(4) 汤河范围：3-3 区域——汤河全河段范围

补充沂沭河、汤河、分沂入沭水道范围内的主要项目建设，完善乡村旅游、生态康养、农业休闲、研学教育等产品。

项目类型	项目分期	项目名称
旅游类项目	一期 (2020-2025年)	“水韵琅琊”城市文旅综合体、沂河南湖心岛、游艇俱乐部、望羲阁、水文化博览体验馆、研学湿地、水疗康养中心、生命健康公园、潮汐广场、水上漫步·野奢酒店、十里银滩、滨水活力商业街、水上花样俱乐部、青莲池、卧冰滑冰场、鸟巢咖啡屋、
	二期 (2026-2030年)	“琅琊榜”文化城、沂蒙红色文化主题馆、中华书法碑墙（世界最长）、孝义博物馆、国家健康步道、夜光跑道、水族馆主题餐厅、沂河水上游运动俱乐部、沂河水上游迪士尼、户外星空露营基地、水下探秘、野钓俱乐部、禅心居静修酒店、温泉医疗健康中心、琅琊温泉美食街、琅琊温泉文化主题馆、水上花园、青峰岭遗址探秘园、“飞鸟集”鸟巢、萤火虫跑道、水上漂浮泳池、星空船宿、龙抬头公园、柳编坊、匠人部落、泥塑博览园、木版年画水上步廊、非遗文创体验馆、摊儿小街、滨水文创商贸街、水上集市、十里铺二手市场、水上书吧、水市酒吧、粮酒船坊、龙灯船宴、荧光浮桥、水上汇英阁、望湖台、清心茶舍
	三期 2031-2035年	水上体育训练中心、耕读农庄、田园科普基地、水乡人家、私人定制菜地、田间厨房、芦苇飞渡、观鸟台、最美滨水绿

		道、健康教育馆、水上拓展基地、国家农业公园、滨水果蔬长廊、亲子农乐园、麦田餐厅、沐畔度假庄园、乡宿乡情、农家有机厨房、精灵花海、婚庆城堡、水上度假村、
交通类项目	一期 (2020-2025年)	过河通道（北外环西桥、工业大道沭河桥、沂河大桥（西安路））；低碳绿道；湿地连廊；核心区小范围游航（沂河、沭河、柳青河形成长度约 29.7km）；柳青河画舫；沂河、沭河（游船、水陆巴士）；码头更新与建设（滨河之星、沂州古城、东夷文化园、北岸国际游艇会澜公馆、五洲湖）
	二期 (2026-2030年)	中度游航区域拓展、码头更新与建设（板泉小镇）
	三期 2031-2035年	大范围全域旅游游航
运动类项目	一期 (2020-2025年)	节庆赛事运动区（各类水上运动赛事、房车营地、沂蒙水上嘉年华） 度假休闲运动区（水上飞机、漂浮泳池、自由皮划艇、垂钓中心、房车营地等）
	二期 (2026-2030年)	都市滨水运动区（水上自行车、水上摩托艇、滑水、水上拖曳伞等）
	三期 2031-2035年	体育训练运动区（水上体育训练中心、各类体育训练、滑水等） 生态观光运动区（水上自行车、定向越野、垂钓等）

三、 重大项目库

项目类型	项目分期	项目名称
旅游类项目	一期 (2020-2025年)	“水韵琅琊”城市文旅综合体、沂河南湖心岛、游艇俱乐部、研学湿地、水文化博览体验馆、水疗康养中心、生命健康公园、水上漫步·野奢酒店、滨水活力商业街、水上花样俱乐部
	二期 (2026-2030年)	“琅琊榜”文化城、沂蒙红色文化主题馆、中华书法碑墙（世界最长）、水族馆主题餐厅、沂河水上游运动俱乐部、沂河水上游迪士尼、禅心居静修酒店、温泉医疗健康中心、琅琊温泉美食街、琅琊温泉文化主题馆、青峰岭遗址探秘园、“飞鸟集”鸟巢、星空船宿、泥塑博览园、木版年画水上步廊、非遗文创体验馆、摊儿小街、滨水文创商贸街、水上集市、水市酒吧、粮酒船坊、龙灯船宴、水上花园
	三期 (2031-2035年)	水上体育训练中心、耕读农庄、水上拓展基地、国家农业公园
交通类项目	一期 (2020-2025年)	低碳绿道；湿地连廊；核心区小范围游航（沂河、沭河、柳青河形成长度约 29.7km）；柳青河画舫；沂河、沭河（游船、水陆巴士）；码头更新与建设（滨河之星、沂州古城、东夷文化园、北岸国际游艇会澜公馆、五洲湖）
运动类项目	一期 (2020-2025年)	节庆赛事运动区（各类水上运动赛事、房车营地、沂蒙水上嘉年华） 度假休闲运动区（水上飞机、漂浮泳池、自由皮划艇、垂钓中心、

		房车营地等)
	二期 (2026- 2030年)	都市滨水运动区(水上自行车、水上摩托艇、滑水、水上拖曳伞等)

四、 下阶段工作思路

城市专项规划



- 临沂市滨水亮化工程专项规划 (包含道路亮化、绿地夜景亮化、滨水建筑亮化等)
- 临沂市水上夜游专项规划 (包含游览线路、夜游安全保障、夜间活动规划、夜游产业规划等)
- 临沂市综合减灾防灾专项规划 (包含防洪排涝、气象监测、水文等)
- 临沂市水运旅游交通专项规划 (包含水上交通安全、航道通航、船舶通航等)
-

城市设计规划



- 沂河两岸控制性详细规划及城市设计
- 沭河两岸控制性详细规划及城市设计
- 沂河滨水重点地段城市设计
- 沭河滨水重点地段城市设计
-

景观设计规划



- 沂河滨河风光带设计
- 沭河滨河风光带设计
- 坊河滨河风光带设计
- 柳青河滨河风光带设计
-

第六章 活力运营

一、项目运营方式

采用“政府主导+市场招商+特许经营”的项目运营方式

项目类型	运营方式	项目名称	项目规模	招商目标意向
旅游类项目	市场招商	游艇俱乐部	占地约 10000 m ²	香港皇家游艇、Antibes 国际游艇、深圳大梅沙国际游艇俱乐部等
		水族馆主题餐厅	建筑面积约 1000 m ²	深海 800 米海鲜、徐记海鲜、唐宫等
		沂河水上游运动俱乐部	占地约 5 万 m ²	深圳蓝海国际等
		沂河水上游迪士尼	占地约 15 万 m ²	迪士尼乐园、环球影业、广东长隆集团、方特文化科技集团等
		禅心居静修酒店	建筑面积约 20000 m ²	柏联酒店管理集团、立鼎世酒店集团、悦榕庄、安缦集团、阿丽拉 ALILA 酒店
		温泉医疗健康中心	建筑面积约 50000 m ²	箱根集团、御水温泉、海泉湾、天沐温泉等
		水疗康养中心	建筑面积约 30000 m ²	香格里拉集团 ChiSPA、墨西哥 GrandVelasAllSuites&SPA 等
		水上漫步·野奢酒店	建筑面积约 80000 m ²	悦榕庄、安缦集团、阿丽拉 ALILA 酒店
		水上花样俱乐部	占地约 5 万 m ²	clubmed 地中海俱乐部等
		星空船宿	建筑面积约 3000 m ²	花间堂、大乐之野、寒舍、松赞等

项目类型	运营方式	项目名称
旅游类项目	政府主导+市场招商	“水韵琅琊”城市文旅综合体、“飞鸟集”鸟巢、“摆摊儿”叫卖街、滨水文创商贸街、粮酒船坊、龙灯船宴、滨水活力商业街
	政府主导	高空水幕、沂河南湖心岛、“琅琊榜”文化城、沂蒙红色文化主题馆、中华书法碑墙（世界最长）、琅琊温泉美食街、琅琊温泉文化主题馆、水文化博览体验馆、水上体育训练中心、研学湿地、耕读农庄、水上拓展基地、生命健康公园、水上花园、青峰岭遗址探秘园、国家农业公园、泥塑博览园、木版年画水上步廊、非遗文创体验馆、水上集市、水市酒吧
交通类项目	政府主导	低碳绿道
		湿地连廊
		核心区小范围游航（沂河、沭河、柳青河形成长度约 29.7km）
	特许经营权	柳青河画舫 沂河、沭河（游船、水陆巴士）

	政府主导+ 特许经营权	码头更新与建设（滨河之星、沂州古城、东夷文化园、北岸国际游艇会澜公馆、五洲湖）
运动 类 项目	市场招商	都市滨水运动区 （水上自行车、水上摩托艇、滑水、水上拖曳伞等） 度假休闲运动区 （水上飞机、漂浮泳池、自由皮划艇、垂钓中心、房车营地等）
	政府主导+ 市场招商	节庆赛事运动区 （各类水上运动赛事、房车营地、沂蒙水上嘉年华）

二、 效益分析

临沂市水上经济项目的建设，有效梳理了临沂市城区主要水系的定位与主题，为水上与水岸项目建设指明了发展方向；通过项目建设，推动城市交通、休闲旅游产业、水上运动产业发展，对城市经济、社会、生态、文化等方面产生巨大效益。

2.1 生态效益

水系生态保护是一切发展的前提，项目提出对河湖岸线、水产种质资源、水质与水生态等各方面的保护措施，对城内河流清淤疏浚连通及生态治理、岸坡整治提出建议举措，保护水生态环境，营造宜居宜游的休闲空间，实现人与自然和谐共生的生态要求。

2.2 社会效益

旅游项目建设为社会创造大量就业机会，有效解决居民就业等社会问题；通过休闲旅游产业和乡村振兴相结合，搭建城乡发展的纽带，缩小城乡、村庄之间的差距，促进城乡融合，推动临沂市社会发展。

2.3 经济效益

政府经济效益：水上经济项目优化城市产业结构，提高地方财政收入，推动旅游业、运动产业发展，形成临沂市发展新的增长点和引爆点；

企业经济效益：企业通过建设、投资、运营等方式参与到水上经济项目建设中，实现企业的盈利诉求，同时实现企业对于城市建设的情怀与责任。

2.4 文化效益

通过水上经济项目建设进一步挖掘水文化特色，努力传承具有临沂地方特色的水文化精髓，实现了地方文化传承与创新，将地方文化转变为生产力，实现文化价值到经济效益的转变，提升临沂水文化的附加值。

三、 项目规划建设措施

3.1 统筹创新、突出亮点

临沂市水上经济项目的建设涉及临沂市中心城区的建设和周边乡村建设。因此，必须统筹协调好国土空间规划、土地利用总体规划、城镇总体规划、控制性详细规划以及区域经济社会发展规划等上位和相关规划。重点要突出沂河、沭河及两岸核心区的规划设计，将临沂中心城区打造成为北方水上旅游度假目的地。

创新规划模式，一是强调产业在激发空间活力方面的作用，以产业规划、项目策划引领空间规划，避免“空城”的出现；二是强调功能的复合，产业+社区+旅游，打造宜居宜业宜游的活力功能体；三是体现人文关怀，通过传统文化的弘扬、文脉传承及空间尺度的把握，营造真正人性化空间；四是体现弹性，为市场的不确定性留出调整的空间。

3.2 资本运作与产业运作相协同

临沂市水上经济项目是一个长期过程，需要从政府引导、招商引资、产业发展，到区域商业运营与服务，不断滚动形成发展及盈利的良性循环。

政府充分利用国家相关政策，协助开发商统筹运用各种融资工具，撬动社会工商资本积极参与临沂市水上经济项目的建设，确保项目开发建设所需的巨额资金的保障。例如，北京古水北镇 2010 年 7 月中青旅设立北京古北水镇旅游有限公司，注册资本 2.1 亿元，由中青旅全资控股，作为古北水镇项目的建设主体，推进项目建设工作，到 2013 年 10 月项目一期开业，2014 年元旦开始试运营，先后进行了增资扩股等 6 轮融资。

政府主动协助开发商开展特色产业导入与培育工作，尤其在吸引人才、留住人才的政策环境和优质公共服务方面，共同打造宜居宜业宜游的生态、生产、生活一体化的创业新空间。

3.3 成立统一运营管理的公司

临沂市水上经济项目建设应以政府为主导，相关部门参与，成立统一运营管理公司来统一运营管理，可实现全城范围内的资源统一调度、区域综合管控、

产品统筹营销、服务全面提升，形成了一个多渠道、长短期现金流互补的盈利模式。例如，除通过招拍挂形式取得建设用地外，其它的用地采用租赁模式运营，降低重资产投入的规模，提高投资回报率。

3.4 运营商与开发商的协同

在规划时，应尽早选定运营商和开发商，尤其是运营商。运营商提前介入规划可以少走弯路，节约开发成本和时间成本，更重要的是增加开发商的信心。运营商对于市场研究有独特敏锐性，对于导入产业、业态等更贴近行业需求，这些信息对于指导规划设计落地实施无疑是十分关键和具有现实意义的，临沂市水上经济项目真正的持久生命力在于旅游、运动等产业的壮大，但是公共服务开支成本巨大，而且需要有税收来源支撑。换言之，一定要有市场主体参与，但绝对不能房地产化，两者需要平衡。

3.5 招商与落地

强化对招商引资工作的引导。建立健全市招商引资工作领导小组，由市长担任组长，各副市长担任副组长，有关单位主要负责人作为成员。领导小组下设办公室。透过定期召开招商引资联席会议，及时解决招商引资工作中的重点、难点问题。借势招商，参与省直部门举办的招商推介活动，参与省发改委、经贸委、商务厅、农办、侨办、台办、科技厅、文化厅等省直部门组织的招商推介活动。

小分队招商：为了确保招商引资任务的完成，相关单位要用心组织小分队“走出去”招商，策划、洽谈、落实一批项目落地、开工建设。

3.6 项目审批程序

沂河、沭河流域属于淮河水利委员会管理，水利部淮河水利委员会是淮河流域水资源综合规划、治理开发、统一调度和工程管理的专职机构，负责主要河段的防汛调度和流域内水资源的统一调配、统一管理主要河流和枢纽工程、水质监测工作等。因本规划涉及到沂河、沭河等流域，且涉及水上活动的设置以及船舶交通运营方面的内容，都需要考虑项目审批程序，确保规划的可操作性。例如建设公共码头设施等需要得到淮河水利委员会批准。

3.7 项目设施建设安全

本规划涉及到行洪河道以及大量的水上旅游项目，因此为营造沂沭河两岸地区安全、宜人、活力的滨江环境，支持市民和游客的多元活动，应提供安全防护、应急预警、应急救援和疏散避难等设施和服务。

(1) 防汛安全

沂河为行洪河道，在河道附近开发建设时要以安全为前提，各项建设都应符合防洪标准、岸线规划、航运要求和其他相关规范。项目建设也需要考虑在特殊天气期间或沂沭河水位较高时，项目设施的安全以及相关人员的安全。

(2) 设施安全

1. 安全防护设施：沿河两岸应设置安全可靠、易维护的防护设施，营造活动安全、放心可靠的滨河空间；

2. 监控预警设施：本规划涉及到部分水上旅游项目，应加强潮流预警能力，加强气象灾害预警信号等发布，便可实时监测水上旅游项目是否适合开放。还应加强对人流易拥挤场所、易发生跌落、淹溺等安全事故地段的信息采集和检测，并在各处安装固定摄像仪器进行安保监控；

3. 应急救援设施：应在沿河各地段布置取用方便的应急落水救生和应急医疗救助设施，为市民、游客提供应急救助服务；

4. 疏散避难设施：本规划可将广场和绿地结合布置为应急避难场所，满足国家、临沂市的相关规划和标准，并且可将该场所用作临沂市应急避难场所。

四、 保护策略

3.1 河湖岸线保护

根据河湖水域空间管控的相关要求，河湖岸线应加强管理保护。本规划将依据淮河水利委员会组织编制的《淮河流域重要河道岸线保护与利用规划》，对河湖岸线进行管理保护。《淮河流域重要河道岸线保护与利用规划》中，对沂河、沭河等直管河道岸线利用进行了统一规划，划分了保护区、保留区、控制利用区、可开发利用区。本规划将充分考虑《淮河流域重要河道岸线保护与利用规划》的相关要求，以便于后期项目实施。

规划中若有在沂沭河直管范围内实施的建筑物、构筑物、码头、景观绿化

等河道管理范围内建设的项目工程，其建设方案报请淮河水利委员会审查同意，经批复后方可建设。

3.2 水产种质资源保护

本规划涵盖的范围涉及到沂河鲤青虾国家级水产种质资源保护区，该保护区于 2013 年 11 月，经国家农业部审定，批准建立国家级水产种质资源保护区（农业部 2013 年第[2018]号公告）。保护品种为沂河鲤鱼、沂河青虾，均为山东省沂河流域特有地方物种，是《国家重点保护经济水生动植物资源名录（第一批）》保护的渔业资源品种。

本规划将严格遵守《中华人民共和国自然保护区条例》、《水产种质资源保护区管理暂行办法》。《水产种质资源保护区管理暂行办法》第十七条规定：在水产种质资源保护区内从事修建水利工程、疏浚航道、建闸筑坝、勘探和开采矿产资源、港口建设等工程建设的，或者在水产种质资源保护区外从事可能损害保护区功能的工程建设活动的，应当按照国家有关规定编制建设项目对水产种质资源保护区的影响专题论证报告，并将其纳入环境影响评价报告书。根据《中华人民共和国自然保护区条例》第二十七条：进入国家级自然保护区核心区的，应当经省、自治区、直辖市人民政府有关自然保护区行政主管部门批准。

在本规划项目实施的过程中涉及沂河鲤青虾国家级水产种质资源保护区的应按照相关规定做好对保护区内水产种质资源影响评估论证工作，保护好沂河鲤鱼、沂河青虾繁殖、栖息、索饵场所的生态环境，保证其种群数量。

继续在临沂沂河城区段实施“放鱼养水”工程，促进临沂城市内河水生态修复。

3.3 文物保护

沂河、沭河、沂河等河流沿岸是地上、地下文物丰富的地段，古遗址、古墓葬等文物保护单位和登记的不可移动文物分布十分密集。本规划将根据《文物保护法》《山东省文物保护条例》对相关文物进行保护。

本规划涉及的建设项目应当避开各级文物保护单位和登记的不可移动文物；

本规划涉及的各级文物保护单位和登记的不可移动文物的保护范围和建设控制地带等信息，按照属地管理原则，应和项目所在县区文物行政部门进行对接；

本规划中建设项目涉及各级文物保护单位和登记的不可移动文物保护区范围内和建设控制地带的，和占地超过二万平方米以上的必须组织考古调查勘探，履行相关文物报批手续。涉及国有建设用地的，按照市政府最新公布的相关文件执行。

3.4 水质与水生态保护

水是生态要素，水资源、水生态、水环境的承载能力是有限的，沂河、沭河、祊河上均设置了考核断面，主要控制指标按《重点河流控制断面水质目标表》确定的标准执行，因此后续规划需要考虑项目建设过程中及项目运营过程中产生的生活污水、垃圾等对水质的影响。

在沂沭河上开展水上活动时，要防止垃圾和生活污水污染，并且要严格管控旅游船舶的使用，防止水体污染，同时减少噪声污染；建设旅游休闲设施，要在严格保护水质的前提下适度开发。未来可将水资源、水生态、水环境承载力作为刚性约束，贯彻落实到本规划各项建设工作中。

3.5 气象监测与防洪安全

气象监测保障体系：本规划未来将发展水上交通、夜游等项目，因此需健全气象监测、预报预警保障体系，例如在河道边上建设专业的气象站等，通过对反应气象质量的指标进行监测和上报，以确定该地降雨量、风速风向等气象环境数据，保障水上旅游、水上交通的安全以及项目的顺利开展。

防洪安全：河道必须满足防洪要求，在河道内建设需符合相关规划要求，在防洪的基础上还需要考虑安全问题。建议结合本规划编制防洪专项规划，保障项目建设及项目运营的安全。

五、 营销推广策略

4.1 市场建设与拓展

市场建设是一个长期的工程，要贯穿整个项目发展的始终。按照项目建设阶段划分，市场建设主要分为前期运作阶段、重点推广阶段和维护拓展阶段。

（1）前期运作阶段

就是从项目规划阶段开始，对与项目开发相关的政府行为、企业行为、公众行为及居民行为等进行全方位的正面宣传提高，提升社会各界尤其是目标市

场舆论界对规划区的关注，提高市场的“期许度”，进行先期造势。主要策略有：

召开关于沂河、沭河、沂河旅游开发的各类讨论会、发布会；

制作关于沂河、沭河、沂河现状的记录片；

做大各项旅游建设项目的招标工作，扩大影响，广泛宣传；

（2）重点推广阶段

自沂河、沭河、沂河沿河两岸景观主要建设工程完成之际开始，市场建设就应该进入重点推广阶段，加大营销范围，营销层面和营销密度。通过政府媒体企业等多种渠道进行全方位的营销树立起成熟的目的地形象。其中完成以下工作非常必要：

召开新闻发布会及各种纪念活动；

完成沂河、沭河、沂河的宣传片及其它宣传资料(宣传册交通图，导游图，明信片等)的制作，在机场、火车站及大型宾馆设立信息站或信息台；

成立专业的营销机构及营销团队；

参加各种市场招商交易会，尤其是目标市场地区的市场招商交易会；

完成规划区的门户网站及目的地营销系统(信息化重点工程)的建设；

确立形象大使、吉祥物；

在重点目标区域、目标城市成立水上经济项目办事处；

筹划第一届旅游节庆，在沂河、沭河、沂河举办特色赛事、活动；

招揽大型专项旅游团(如企业家旅游团、艺术家旅游团、长官旅游团等)。

（3）维护拓展阶段

维护拓展是一个成熟项目市场建设的重要内容。市场维护是针对已经逐步成熟的市场通过节事活动的策划，不同产品品牌的营销，提高游客的重游率。市场拓展除了要开始对潜在目标市场进行挖掘外，还要注重对原有市场的消费提升，促进观光游客向度假游客转化，短期度假游客向中长期度假游客转化，各类游客的消费层次由低向高转化。

主要策略有：

主题式优惠，旅游、运动节事活动的策划；

产品更新与营销，新的产品品牌的推广；

完善沂河、沭河、沂河的旅游及其他产品，策划更新更多的活动表演；

落后设施的改善更新，度假设施的完善；
完善游客管理系统的建设，实行“一对一”的营销；
开始新的目标市场的营销工作。

4.2 近期营销方案

(1) 营销目标

通过市场营销，打造临沂水上经济特色品牌、以商都水城、文化古蕴为基调，培育出成长性良好的文化旅游、生态旅游、运动休闲客源市场，使临沂成为区域乃至全国范围内的知名水上旅游度假目的地之一。

(2) 营销战略

1、品牌营销

组建以市长领衔的营销团，参加各地的市场招商交易会、旅游展销会。先推广“红色沂蒙、沂蒙山水”这个大品牌，在宣介沂蒙山水旅游品牌的过程中，强调“水意临沂、与城共映（赢），碧悦琅琊、无羨（限）江南”的代表性。通过宣传特色地方产品来吸引游客，特别是旅游、运动产品的独特性、不可替代性。

2、关系营销

与周边经济带建立友好关系，推进临沂与周边客源城市建立友好关系。邀请客源地的绅士名流官员及企业高层前来做客，并做好宣传工作。与客源地的旅行社合作，为规划区招揽客源。

3、区域联合营销

与沂蒙山等临沂传统景区合作推广临沂的目的地品牌。推出“沂蒙山-沂河-沭河”游线，将旅游区与沂蒙山联合营销。与其它旅游城市联合组建线路产品。尤其是经济带上的城市。

4、政府引导

由政府组织各种旅游项目的推介，政府组织力量进行游玩专线的策划与宣传，树立政府的良好形象并扩大城市知名度。

5、业内推广

借助当地旅游协会、权威的媒体等进行报道宣传，以项目区定位为核心，通过事实、客观、权威的方式来对项目的发展进行报道、宣介，提高旅游区的

知名度，扩大旅游区的影响范围。

6、其它营销策略

影视营销——以临沂名人故事、传奇及临沂百姓生活为题材拍摄以沂河、沭河为主要场景的影视剧；

明星营销——邀请明星作为形象大使，拍摄宣传广告；

公益营销——以临沂水上发展为契机，公开募集社会捐资，为捐赠者“树碑立传”，对客源地的捐资者进行专题宣传；

论坛营销(会展营销)——在客源地举办各种形式的论坛、会展；

网络营销——完善门户网站，积极在其他类门户网发布营销信息。

4.3 近期营销计划

对潜在市场淮海经济带、长江三角洲城市群及环渤海经济圈中的重点城市有选择地投放媒体广告；

通过专业机构或社会征集，确定临沂市的旅游品牌形象标志（包括文字和图形）；

与知名旅行网站建立链接；

举办主题节庆活动、吸引人气；

参加周边地区的市场招商交易会及其他展览活动；

对重点地区的有关单位进行人员直接营销；

邀请重点目标城市的旅游机构、机关领导前来观光旅游；

邀请目标城市电视台前来旅游、制作观光宣传片；

成立营销办公室，聘请专业人员负责市场营销工作；

下册——资料篇

第一章 规划梳理

一、 上位规划梳理

1.1 山东半岛城市群发展规划（2016-2030 年）

总体格局：构建了“两圈四区、网络发展”的总体格局。两圈即：济南都市圈、青岛都市圈；四区即：烟威、东滨、济枣菏、临日四个山东省省级都市区。

山东省积极培育发展烟威、东滨、济枣菏、临日四个山东省都市区，推动区域设施共建、市场共育、服务共享、环境共保；加快提升沿海城镇发展带，山东省优化培育济青聊、京沪、滨临、烟青、德东、鲁南等发展轴线，构筑“一带多轴”网络体系。

临日都市区：以临沂市区、日照市区为核心，将临日都市区建设成为国际商贸物流中心、国家丝绸之路经济带桥头堡、鲁南临港产业和先进制造业基地、全国知名的红色旅游和滨海旅游目的地。

优化沿海地区、沂蒙山区、五莲山区、沂河、沭河等重要生态空间，着力加强生态保护与治理。

上位规划解读：“临沂-日照”都市区是山东省向南联系长三角城市群的重要通道，通过现代快速交通网络、基础设施网络、生态网络（水网）的建设，加强城市之间要素集聚水平。

1.2 临沂市城市总体规划（2011—2020 年）

《临沂城市总体规划》			
中心城区规划	市政基础设施	雨水排放标准	中心城区雨水管渠设计重现期为 2-5 年，重要地区雨水管渠设计重现期为 5-10 年，地下通道和下沉式广场雨水管渠设计重现期为 20-30 年。
	综合防灾减灾	防洪排涝	中心城区 5 片分别确定防洪标准，经济技术开发区、河东区城市防洪标准为 50 年一遇，北城片区、兰山区、罗庄区城市防洪标准为 100 年一遇。 中心城区 5 片分别确定各河段的防洪标准，沂河、沭河防洪标准为 100 年一遇，柳青河、涑河防洪标准为 50 年一遇，李公河、南涑河、陷泥河防洪标准为 20 年一遇。城区排水涵洞按 5

			年一遇标准设计。 中心城区内涝防治设计重现期为 30 年一遇。
环境保护	环境保护目标	水环境质量目标：中心城区集中式饮用水源地水质达标率 100%，污水集中处理率达到 98%，工业废水排放达标率 100%。主要河流湖泊水环境质量达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）及相应的水环境功能区划。岸堤水库、跋山水库按地表水环境质量 II 类标准控制，沂河干流、沭河干流按地表水环境质量 III 类标准控制，涑河及城区河道按地表水环境质量 IV 类标准控制。	
	水环境功能区划	中心城区集中式生活饮用水地表水源地一级保护区为地表水 II 类功能区；集中式生活饮用水地表水源地二级保护区为地表水 III 类功能区；沭河干流城区段为地表水 IV 类功能区；涑河及其他城区内河水系为地表水 IV 类功能区。	
	水环境保护措施	综合整治城区水环境。对小涑河、陷泥河、柳青河、李公河等采取河道清淤、污水截流、河岸绿化等治理措施。严格保护城区内集中式地下饮用水源地，禁止在水源保护区附近建设有污染的项目。	
城市特色和整体城市设计	整体城市风貌特色	突出临沂“商城、水城、历史文化名城”的特色和组团式城市布局特色，完善开敞空间系统，并与城北、城西的山系相呼应，联通景观轴线和路径，将体现时代景观特色的城市行政文化中心区、滨水景观核心区、古城与文物古迹集中区、罗庄区和北城片区的生态景观恢复区串接起来，与水系自然格局、“一河五片”的城市结构共同组成城市景观序列。	
	景观轴线和路径	1、以沂河——城市行政、文化中心——茶山为城市景观主轴线。 2、展现水城特色，构建由主轴、次轴、支轴组成的多级滨河景观轴线。 3、规划多条景观路径，有机组织各类公共活动和空间节点。	

类别	名称	等级	面积（公顷）	空间管制要求
森林公园	沂河市级森林公园	市级	258	森林公园内的珍贵景物、重要景点和核心景区禁止建设；森林公园其它地区、林地（包括防护林、用材林、经济林、薪炭林、特种用途林）限制建设
风景名胜	临沭苍马山省级风景名胜区	省级	3000	核心景区、一级保护区禁止建设，二级、三级保护区限制建设
湿地公园	武河国家级湿地公园	国家级	1099	水域禁止建设，水滨保护地带限制建设
	沭河省级湿地公园	省级	504	

	沭河省级湿地公园	省级	1537.17	
	沂沭河国家级湿地公园	国家级		
地表水饮用水水源保护区	岸堤水库饮用水水源保护区	——	——	一级保护区禁止建设，二级保护区及准保护区限制建设
地灾重点防治区	中心城区岩溶塌陷区	——	19400	限制建设
	罗庄区、郯城煤矿采空塌陷区		60800	

城市发展定位：提出建设“大美临沂”的战略目标，并分解为“大临沂、新临沂”。

城市发展目标：现代商城、生态水城、文化名城、交通枢纽、宜居城市。

城市性质：鲁东南地区的中心城市；全国性商贸中心之一；具有滨水特色的现代工贸城市。

城市规模：人口规模：规划 2020 年中心城区人口规模为 260 万人。

用地规模：规划 2020 年中心城区城市建设用地控制在 287 平方公里，人均建设用地面积 110 平方米。

空间布局：城市用地发展方向：以旧城区为依托，沿河发展，北上东进。

城市空间结构：以沂河为轴构建“一河五片”组团式空间布局结构。

向北加快北城三期开发建设，向东规划国际生态城，向南加大罗庄片区旧城改造力度，向西将临沂商谷、高新区拓展至新西外环，进一步拉开城市框架。

上位规划解读：

沂河“Y”字形水系串联城区各个功能分区，承担交通联系、游憩观光、生态涵养等复合功能，同时引导城区用地发展方向，构建以“水”为纽带的“一河五片”空间布局结构。

功能及产业布局：北城片区：未来的行政中心、文化娱乐中心和科研、疗养基地；以服务业为主，重点发展高新技术研发产业。

兰山片区：城市经济中心、商贸物流中心、历史文化中心；重点发展商贸物流业，和与之相关的加工产业。逐步实施退二进三战略，提高空间利用效率。

河东片区：城市航空港和大型物资集散中心；以五金为主的批发商贸业发

展较快，以现代物流业为发展方向。

罗庄片区：城市的主要工业基地；调整自身产业结构，西北以高新技术企业为主。

临沂国家高新技术产业开发区（简称高新区）：以“发展高科技、实现产业化”为宗旨，工业区以能源、建材、化工、纺织工业等的二、三类工业为主；

国家级临沂经济技术开发区（以下简称经开区）：对外贸易加工基地，以出口加工制造业为主体，主要吸引外来工业。

上位规划解读：

各片区之间由河流和绿带自然分隔，既相互独立，又联系紧密。

历史文化遗产保护：临沂为省级历史文化名城，规划确立临沂城区作为临沂历史文化保护核心城市。

历史文化遗产保护体系：临沂为省级历史文化名城，规划确立临沂城区作为临沂历史文化保护核心城市。

整体山水格局保护：整体保护临沂的自然山水特色，“蒙山沂水”是临沂重要的水源地和生态屏障，是市域历史文化遗产的主要集中地，沂蒙精神的发源地和红色文化的重要载体。

保护重点：重点保护市域内的古城历史格局、历史水系、重要历史文化遗产。

上位规划解读：

对城市的山水环境进行保护和展示，保护沂河、沭河及流经城内的涑河、护城河、陷泥河等水系的历史走向和河道名称。改善河道水质，适当拓宽河道，将河流水系景观有机融入到城市景观中。

1.3 临沂市城市轨道交通线网规划

据《临沂市城市轨道交通线网规划》，临沂市规划 2030 年城市轨道交通线网由 5 条线路组成，总长约 166.6 千米，设车站 138 座，其中换乘车站 14 座，平均站间距 1.2 千米。近期建设 3 条线路，长度共计 81.1 千米，估计投资 550.53 亿元。

临沂地铁一期工程预计 2021 年开始建设，2026 年开通运营。

待建线路表

线路	起讫站	车站 (座)	里程 (千米)	建设 时间	标志色	预计通 车时间
临沂地铁1号线 一期	临沂北站站-罗 西站	27	33.8	2021 年	海棠红	2026年
临沂地铁2号线 一期	兴业路站-芝麻 墩站	21	27.2	2022 年	沂河蓝	2027年
临沂地铁3号线 一期	红埠寺站-市委 党校站	16	20.3	2022 年	银杏黄	2027年

拟建线路表

线路	起讫站	站数 (站)	里程 (千米)	建设时 间	标志 色
临沂地铁2 号线二期	兴业路站-砚台岭站	5	12.2	2024年	沂河 蓝
	芝麻墩站-梅埠站	6			
临沂地铁3 号线二期	红埠寺站-马厂湖站	5	12.5	2024年	银杏 黄
	市委党校站-大太平站	6			
临沂地铁4 号线一期	火车东车站-朱张桥站	28	33.3	2025年	紫
临沂地铁5 号线一期	枣园工业园站-新添河站	24	27.6	2025年	青

1.4 《临沂市 2050 空间发展战略研究》

《临沂市 2050 空间发展战略研究》		
临沂面向 2050 的核心发展战略	更大、更强、更美的临沂都市区与中心城	1、构建“中心城区、莒南、临港、临沭、费县”等一体化发展的临沂都市区 2、从“沂河时代”到“沂沭时代”，以都市区承载重大战略的空间落地
	扩大对外开放，打造我国重要的区域性中心城市	1、“合纵”南北，联动京沪、协同济青，加强与上位中心城市的要素联动 2、“连横”东西，加强与周边城市在生态文旅、商贸物流、对外开放的协同 3、依托特色资源，嵌入区域网络分工，打造区域中心城市
	依托东方山水田园，建设国际化的生态文旅休闲胜地	1、依托“沂蒙山水、红色圣地、东方田园”的特色核心区，联动“泰山（名山）、曲阜（圣人），融入世界级“生态文化旅游金三角” 2、拓展旅游产业链，构建高品质、品牌化、国际化的产品和业态 3、打破“九龙治水”，构建全域旅游发展模式与格局
	建设国际化、现代化、智能化的国际商贸名城	1、依托“四个商城”建设，提升临沂在全球商贸网络中的影响力 2、提速发展物流智能化，打造国家智慧物流枢纽 3、加强培育商贸配套功能，支撑临沂商城国际化的

		可持续发展
	培育新动能，围绕核心竞争力构建产业生态圈	1、强力推进新旧动能转换，加快实现高质量发展新突破 2、围绕“新商贸、新农业、大制造、大旅游、大健康”构建临沂产业生态圈
	大城乡融于大山水的全域空间共同体	1、构建一心引领、七轴联动、十城拱卫、多点相拥的全域城乡建设空间 2、山田相拥、水绿交融，构建的全域山水田园空间 3、构建人与自然平等和谐、有机共生的全域空间共同体
	打造全国性综合交通运输枢纽，强化高铁、机场门户，支撑临沂重大战略构想	1、打造以临沂北站、沭埠岭机场为核心的对外交通和旅游集散门户 2、构建“米字型”高铁网络体系，形成区域对外客流集散大通道 3、完善普速铁路与公路体系，提升区域可达性，实现多路通海
城市发展定位和目标	愿景定位	淮河生态经济带重要的区域中心城市
	2035年发展目标	一带一路重要的商贸门户之城；国内外知名的文旅休闲目的地；鲁南新型工业化基地；魅力宜居的北方水城。
	2050年发展目标	具有国际影响力的商贸门户之城；具有东方山水田园特色的国际文旅休闲胜地；创新发展的鲁南新型工业化基地；具有北方生态水城特色的全域人居典范。
	主要职能	商贸流通中心；生态文化休闲旅游目的地；综合交通枢纽；创新集聚新高地；新型工业化基地
全域空间发展布局	市域城乡建设空间格局	1、构建“一心引领、七轴联动、十城拱卫、多点相拥”的全域城乡建设空间总体结构； 2、以中心城区联动沭河、莒南、临沭、临港、费县等组团构成临沂都市区主体，以都市区积极主动参与区域协同发展； 3、通过七条市域城镇发展轴，发挥中心城区辐射作用，联动外围各区县，并进一步对接周边城市； 4、各县中心城形成有序的职能分工
全域空间发展布局	临沂都市区空间拓展总体策略	1、向北：近期拓展重点区域，全力围绕高铁门户，打造北部生态新城； 2、向东：立足长远，构建都市区一体化发展走廊与城镇连绵带，促进从沂河时代走向沂沭时代； 3、向西：盘活存量空间，以国际化、现代化、智能化的商城带动西部区域整体发展 4、向南：以大事件促进环境品质提升，加快老城更新与产业引导，联动罗庄、经开、高新，构筑产业高地以及综合性服务中心； 5、中部：以兰山、北城、河东、罗庄共同构成两河四岸的主城中心区域

总体空间结构	一心两轴引领、组团网络联动：“一心”是指临沂中心城区；“两带”为临日一体化发展带和临连协同发展带（市域层面为七个城镇发展轴中的两个轴）。即以中心城区构建都市区发展核心，通过临日一体化发展带、临连协同发展带加强区域联动发展。
生态和景观格局	三山拱卫、九水绕城、阡陌田园
空间形态特色	大集中、小分散，蓝绿融城
都市区分区发展指引	<p>沭河组团：面向未来预留发展空间，推进大学引进计划。对接京沪高端要素转移空间，围绕汤河湿地，田园式组团布局、避让断裂带。</p> <p>北城新区组团：城市的行政中心；依托白沙埠镇构建高铁商务新城；同时依托沭河两岸优质生态环境，营造沭河国际社区。</p> <p>罗庄老城组团：依托罗庄工业转型带动老城更新，优化基础和公服设施，推进城市生活品质提升。</p> <p>经开区组团：依托综保区，联合商城，对接青岛，争取自贸区政策；对接无污染临港产业，推进产业集群发展；滨水宜居社区。</p> <p>机场组团：近中期御空，远期根据实际情况，开展机场搬迁可能性、可行性的论证：情景 1：难以搬迁，继续推进临空经济区发展。情景 2：适时搬迁，原址打造河东城市新中心（滨水商业+商务办公+花园社区+郊野公园）。</p>
中心城区空间结构	“多中心、双轴线、组团布局、蓝绿融城”
	<p>多中心：中心城区形成多功能中心分布的中心体系结构。包括三河六岸主城中心、商城中心、副中心、组团中心。</p> <p>双轴线：南北向的山水魅力轴线和东西向的城市发展轴线。</p> <p>组团布局：中心城区各功能片区以组团形式布局，包括五个主城核心组团和八个外围主题复合的功能组团。</p> <p>蓝绿融城：天然水系构成的穿城水网、生态绿心、以及环城森林田园休闲带三者相融的城市空间特质。</p>
中心城区城市特色	深化“商兴水胜、荟萃人文”的城市特色主线，以商城、水城、历史文化名城的建设来进一步提升临沂城市魅力。
市域山水田园空间布局	<ol style="list-style-type: none"> 1、全域山水田园空间结构：山田相拥，水绿交融 2、以大蒙山、岱崮、孟良崮、地下溶洞奇观、乡村田园风光、红色文化为核心构建核心山水田园群落 3、以市域范围内其他山体、森林、湿地、田园为主体，形成特色各异的休闲度假吸引地 4、构建“一核、一环、双心、六片、多组团”的全域旅游空间布局

构建“中心城区、莒南、临港、临沭、费县”等一体化发展的临沂都市区。

“沂沭时代”是从单一的跨沂河发展，拓展为沿沂河、沭河两河发展，进一步拉开城市发展框架。并避免中心城区“摊大饼”式蔓延，从单一的中心城市格局，转为“中心城区+多组团”的都市区空间格局。

从“沂河时代”到“沂沭时代”，以都市区承载重大战略的空间落地。从“沂河时代”走向“沂沭时代”，一方面是以都市区来实现功能布局的灵活有效腾挪，承载区域协同、交通集散、旅游服务、科技创新、商贸物流提升、新兴产业发展等若干重大战略性功能落地；另一方面，沿沂河两岸以城市功能为主，沿沭河两岸以生态岸线+生态组团为主，也是践行生态文明的探索。

上位规划解读：

沂河两岸发展空间趋于饱和状态，城市未来将向东拓展，沭河两岸及沂沭中间地带成为重点发展区域，需考虑沂河向沭河的功能过渡，以及水系连通等问题，整体、统筹规划。

“三山拱卫、九水绕城、阡陌田园”的生态和景观格局。

三山拱卫——以北部蒙山、西部尼山、东部五莲山，形成山体自然屏障；

九水绕城——以主干河流沂河、沭河、沂河，以及次干河流柳青河、涑河、汤河、温良河、鸡龙河、苍源河穿城而过；

阡陌田园——形成多个乡村田园生态斑块。

“大集中、小分散，蓝绿融城”的空间形态特色。

以“中心城区环城森林、组团绿心、城郊森林公园、滨水廊道”多种方式实现建设空间与生态空间有机融合。

滨水廊道：沿主干河流沂河、沭河、沂河，以及次干河流柳青河、涑河、汤河、温良河、鸡龙河、苍源河形成生态滨水廊道，与城市建设用地有机结合，形成蓝绿融城的空间形态特色。

上位规划解读：

对河流、湖泊、湿地、水库等自然生态资源进行整体保护，通过水系连通等生态化改造方式，提升水系的生态价值与经济价值，构建生态有机整体，促进生态空间与城市建设空间的有机融合。

1.5 沂沭河两岸发展控制规划（过程稿）

《沂沭河两岸发展控制规划》		沂河	沭河
城水关系		中心城市内河	区域联系纽带
资源特征		历史文化资源更加富集	特色农业、生态旅游资源更加丰富
发展定位		绿色、活力、美丽的高质量发展走廊与生态景观带 “一河为轴”逐步迈向“两河时代”	
		活力之河，创新引领的高质量发展走廊	魅力之河，蓝绿交织的生态景观带
关键策略		1、底线管控：构建“清洁美丽、蓝绿交织”的生态本底：严格保护水体环境、联通蓝绿生态网络 2、建设管控：形成“聚散相宜、功能合理”的建设空间 3、风貌管控：塑造“城水辉映、城乡有别”的风貌形象：总体控制要求、（城水辉映：提升滨水界面的公共性及开放性；城乡有别：展现“城的多彩”、保持“乡的闲适”）	
	城市布局	沂河中段：城市集中布局 沂河北段：城乡融合，控制生态廊道保留“呼吸”，空间，为远景战略留白	沭河西岸中段：远近结合的组团式布局。 其他区域：强化保护和低强度点状利用
	功能分区	沂河中段：完善城市综合片区。 沂河北段：利用资源（山体、温泉等）优势和产业基础，以文旅康养功能为主。 沂河南段：利用武河湿地、沭河湿地等景观资源，发展休闲旅游功能为主。	沭河中段：结合区域交通优势、景观环境优势和产业基础，以科技创新功能为主。 沭河北段：发挥农业产业优势，打造现代农业片区。 沭河南段：利用武河湿地、沭河湿地等景观资源，发展休闲旅游功能为主。
	交通	跨河联系：提升跨河通道密度（城市段约0.9-1公里一处），近期重点加强高铁组团-国际生态城-郑旺汤河区域的跨河交通联系	
		设置滨河辅路缓解沂河滨河主通道交通压力	弱化快速交通功能，突出景观和游赏属性

控制体系

控制要素	控制内容	单元类型			
		城市拓展段	优化提升段	特色镇村段	生态田园段
规划目标	片区总体发展目标	●	●	●	●
底线管控	水体环境	●	●	●	●
	生态本	●	●	●	▲

	底	护要求				
	安全底线	需要控制的风险空间及控制要求	●	●	●	▲
	历史文化	需要保护的文化资源及保护要求	●	●	●	●
建设管控	功能引导	用地功能的正面、负面清单	●	○	▲	○
	发展规模	建设空间的发展规模	●	○	▲	○
	增长边界	建设空间的增长边界控制	●	○	▲	○
	开发强度	城镇组团的开发强度	●	○	●	○
风貌与公共系统管控	风貌管控	建筑风貌、天际线、城市地标管控	▲	○	○	○
	岸线交通	岸线和绿道设计导引	●	○	○	○
	公共空间	公服中心、开敞空间布局导引	●	○	○	○
片区特别指引		片区内需要特别控制的内容	○	○	○	○

岸线分段发展与控制

岸线类型	岸线特征	主要功能定位	重点管控目标	管控宽度	管控要求
中心城市段	位于城市建成区或规划建设区，两侧开发强度较高、距离岸线较近。	景观游憩、防洪、通风廊道、道路交通通道。	保障防洪安全，提升城市岸线景观、塑造滨水活力空间。	蓝线范围或堤顶路两侧约100米	在满足防洪要求的前提下，按照城市规划以及蓝线管理要求控制岸线的建设类型及规模。杜绝因管网混错接和破损等原因导致的污水入河。
特色城镇段	位于小城镇组团密集区，水环境及岸线生态受到城镇发展的影响。	河道景观、防洪、游憩、生态廊道、生态隔离缓冲。	为产业用地与水系提供生态缓冲，保护生态资源，提升城镇品质。	100-500m	以农业和生态用地为主，建设用地增量严格控制，逐步引导现有村庄居民向重点城镇聚集。控制一般城镇的低效分散扩
自然田园段	穿越农业生产区，两侧用地以基本农田为主或河道岸线为国家或省级湿地公园，生态环境和景观良好。	游憩、生态廊道、农业生产、农业面源污染净化、水源涵养、生态保护。	保障水生态健康，保护动植物栖息环境以及迁徙生态廊道畅通，保护自然景观。	100-1000m	以农业和生态用地为主，建设用地总量不增加，逐步引导现有村庄居民外迁污水处理率>90%、垃圾无害化处理率>95%。禁止建设有严重污染、工厂和仓储。

发展定位：绿色、活力、美丽的高质量发展走廊与生态景观带。

沂河：活力之河，创新引领的高质量发展走廊。支撑城市生长的脊梁，更

侧重展现城市之美、人文之美。

沭河：魅力之河，蓝绿交织的生态景观带。促进融合发展的纽带，更侧重彰显乡野之美、生态之美。

功能分区：绿色、活力、美丽的高质量发展走廊与生态景观带。

沂河中段：完善城市综合片区。

沂河北段：利用资源（山体、温泉等）优势和产业基础，以文旅康养功能为主。

沭河中段：结合区域交通优势、景观环境优势和产业基础，以科技创新功能为主。

沭河北段：发挥农业产业优势，打造现代农业片区。

沂河、沭河南段：利用武河湿地、沭河湿地等景观资源，发展休闲旅游功能为主。

上位规划解读：

结合沂河、沭河不同地段的资源特点，综合考虑城市发展需求，差异化打造沂沭河两岸片区功能空间。

1.6 临沂国际生态城空间战略研究

总体定位：响应新旧动能转换要求，落实临沂 2050 战略，将临沂国际生态城建设成为引领临沂全面升级的城市新中心、引领临沂商贸物流国际化的、引领临沂商贸物流国际化的开放平台；服务临沂产业转型升级的、服务临沂产业转型升级的创新核心；吸引区域高端消费人群的度假胜地。

营造蓝绿融城的生态格局及绿地系统：（1）形成“三廊六支，一心三区，三楔多点”的蓝绿格局。（2）全面恢复历史水系，系统性保护“叶脉型”滨水绿廊，打通山水格局：水系连通，引水入城。联通水系共 20 段。重构“3 主、6 次、59 支”的三级水廊道体系。（3）构建四级绿地公园体系，形成丰富多样的城市开放空间。

上位规划解读：

国际生态城范围内涵盖了沂河、沭河、分沂入沭水道等水系，内部湿地、河流等生态空间较多，规划通过恢复历史水系，保护“叶脉型”滨水绿廊，打通山水格局，增加绿地空间，形成丰富的城市开放空间。

1.7 临沂市海绵城市专项规划（2016-2030年）

《临沂市海绵城市建设专项规划（2016-2030年）》	
排水防涝标准	内涝防治标准：城市内涝防治标准为30年一遇。 防洪标准：根据国家现行标准《防洪标准》（GB50201-94），结合临沂市城市经济地位及城市性质、规模，确定临沂市城市防洪标准为近期为50年一遇，远期为100年一遇。河道防洪标准达到50年一遇以上，其中沂河沂河口以下及沂河口段防洪标准达到100年一遇，其他区域防洪标准达到50年一遇。其中小涑河近期防洪治理标准应分别是20年一遇、远期为50年一遇。
中心城区生态格局构建	临沂现状生态格局以沂河、沭河防护绿化景观带为主轴，逐步形成“一河穿城，一环围城，七楔入城，多水网城，百点布城”为主体的生态网架。结合临沂市以沂河为轴构建“一河五片”组团式空间布局结构和“古韵青城，生态碧水”的总体目标，构建临沂市“一环、两带、八廊、多点”的海绵空间结构。
	海绵生态廊道 “一环、两带、八廊” “一环”指规划区周边由茶山风景区、艾山风景区、武河湿地公园、好运角风景旅游区等其他绿地、水系及道路防护林带共同构成的环城林带。 “两带”指沂河、沭河生态绿化景观带。沂河和沭河是临沂市中心城区的主要河道，贯穿新老城区，断面宽，是临沂市主城区的水生态中心轴，保护与恢复沂河、沭河中心轴的生态性对于维护临沂市主城区的自然环境承载力发挥着非常重要的作用。 “八廊”指沿双岭路、涑河、兖石铁路、青龙河、沂河路、陷泥河、李公河、胶新铁路形成的绿色生态廊道。
	海绵生态斑块 海绵生态斑块由湿地和城市绿地组成，呈“多点分布”的结构。主要包括城区内各绿地公园，湖，湿地、水库等。

中心城区生态格局构建：

结合临沂市以沂河为轴构建“一河五片”组团式空间布局结构和“古韵青城，生态碧水”的总体目标，构建临沂市“一环、两带、八廊、多点”的海绵空间结构。

海绵生态廊道—“一环、两带、八廊”：“一环”指规划区周边由茶山风景区、艾山风景区、武河湿地公园、好运角风景旅游区等其他绿地、水系及道路防护林带共同构成的环城林带。“两带”指沂河、沭河生态绿化景观带。

海绵生态斑块—“多点”：海绵生态斑块由湿地和城市绿地组成，呈“多点分布”的结构。主要包括城区内各绿地公园、湖、湿地、水库等。

上位规划解读：

规划对中心城区沂河、沭河及内部支流进行海绵空间构建，串联湿地、风

景名胜区、自然保护区等多处生态节点，但是缺少沭河、沂沂入沭水道等水系的海绵空间内容，在此次规划中需完善。

1.8 临沂市全域旅游发展总体规划（2018—2025）

《临沂市全域旅游发展总体规划》	
总体定位	以建成全国知名的综合性休闲旅游目的地和汉文化圈国际旅游目的地城市为总目标，将临沂建设成为全国红色旅游高地、乡村旅游胜地，打造成为全国知名旅游目的地城市和中国国际特色旅游目的地，进入全国首批全域旅游示范市行列。
形象定位	亲情沂蒙·多彩临沂
	子方案：亲情沂蒙·休闲临沂；亲情沂蒙·红色临沂；亲情沂蒙·山水临沂；亲情沂蒙·大美临沂；亲情沂蒙·商都临沂；亲情沂蒙·康养临沂
产业定位	将旅游产业定位为临沂市优先支持的龙头产业、重点发展的主导产业、优化环境的美丽产业和普惠共享的民生产业
市场定位	立足山东市场，全力开发京津冀、长三角、苏豫皖市场，着力打造全国性旅游目的地城市和具有一定影响力的国际旅游目的地城市
发展步骤	一、近期（2018-2019年）：全力突破与全面创建阶段；二、中期（2020-2021年）：系统完善与优化推进阶段；三、远期（2021-2025年）：全域发展与全面建成阶段
全域旅游发展空间格局	一核两圈三带五区
	一核：临沂中心城区——水城商都 两圈：环临沂都市休闲圈、环蒙山观光休闲养生圈 三带：沂河山水休闲带、沭河田园风光带、鲁南高铁旅游带 五大功能区：红色旅游核心功能区、岱崮地貌旅游功能区、休闲农业旅游功能区、温泉休闲养生功能区、奇石文化体验功能区
市全域旅游特色产品与市场规划	规划完善形成“绿色沂蒙、红色风情、文韬武略、地质奇观、水城商都、温泉养生、乡村休闲、研学旅游”为主题的旅游产品体系，打造临沂的八大核心旅游产品，探索创新，重点发展房车露营、滑雪旅游、中医药健康养老、文化旅游演艺、体育旅游、低空飞行旅游、会展旅游、亲子旅游、婚庆旅游、户外旅游等新业态。
旅游综合交通体系建设	一、加快构建公铁水空立体交通格局，完善对外联系交通体系；二、优化市域交通网络，提升市域内部交通体系；三、交通服务体系建设
各县区全域旅游发展基本思路	兰山区处于全市提出的“一核两圈三带五区”的重点位置，全域旅游率先突破中心城区旅游，临沂抢先发展环临沂都市休闲圈和鲁南高铁旅游带，为兰山全域旅游发展提供了战略机遇。科学规划建设镇山、中华孝文化园、金锣生态农业园等十大特色资源，着力培育休闲度假、康体疗养等新型业态，形成多元化、系列化、现代化的

	<p>旅游产品体系，推动全域旅游大发展。坚持商、文、农、旅等多产融合发展理念，以大项目为支撑和带动，打造旅游品牌产品，培育旅游消费热点，塑造“鲁南古城秀·琅琊圣贤多”。</p> <p>空间结构：“一心（主城区）、一轴（镇山-水乡-商都发展轴）、两带（沂河滨水休闲带、沭河滨水休闲带）、三区（沂州镇山片区、琅琊水乡片区、商都乡韵片区）”</p>
河东区	<p>以“全景、全业、全时、全民”全域旅游为发展理念，依托汤泉旅游省级度假区、都市休闲游乐城、三河四岸和重点景区，着力构建全域共建、全域共融、全域共享的旅游业发展新模式，推动河东区旅游产业转型升级、提质增效，突出城市地产、现代农业+旅游，真正把旅游业培育成为河东区战略性主导产业，使河东成为“生态美、生产美、生活美”的“大花园”、“大景区”，成为人们衷心向往、名副其实的“河东·温泉养生之福地”。</p>

临沂市全域旅游特色产品与市场规划

绿色沂蒙旅游产品：山地丘陵观光休闲、地质景观观光休闲、水域湖区观光休闲、乡村田园旅游、湿地与森林旅游。

红色风情旅游产品：战争遗址旅游、革命历史遗址及纪念馆和博物馆旅游、革命历史文物纪念旅游、当代沂蒙精神展示及社会主义新农村旅游。

文韬武略旅游产品：主题文化体验产品（包括兵书兵法旅游、书法体验旅游、汉文化参观旅游、酒文化体验）、宗教朝拜、名人遗迹探访。

地质奇观旅游产品：岱崮地貌（岱崮、纪王崮、抱犊崮等）、地下奇观（沂水溶洞）、地质公园（马陵山地质公园、恐龙地质公园、归来庄金矿地质公园）、蒙山金刚石国家矿山公园、沭河古道、麦坡地震遗迹。

水城商都旅游产品：新城观光游、城市购物游、滨河夜游、城市娱乐游、滨河休闲游。

温泉养生旅游产品：温泉养生、温泉度假、温泉主题游乐、泉乡体验。

乡村休闲旅游产品：以田园综合体为主要载体，由田园休闲、乡村度假、乡村民俗文化旅游、乡村会议游、乡村购物游、乡村美食游和其他专题游等旅游产品构成。

沂蒙研学旅游产品：重点设计开发红色文化、兵圣文化、地质奇观、书法文化、乡土文化等研学旅游产品。统筹安排中小学生学习参加社会实践活动时间。

创新旅游新业态：房车、自驾车和露营旅游、滑雪旅游、中医药、医疗健康养老、文化旅游演艺、体育旅游、低空飞行旅游、会展旅游、亲子旅游

上位规划解读：

在全域旅游规划中，中心城区“水”相关产品主要结合城市观光、娱乐打造，内容较为单一，在此次规划中，除遵循上位规划指引外，可将水与乡村休闲、康养度假等内容相结合，打造创新业态，做活“水”文章。

1.9 临沂市中心城区水系连通总体规划（过程稿）

《临沂市中心城区水系连通总体规划》			
规划理念	以水润城·活水铸魂·城水共融·生态美丽水都		
规划格局	沂河分两翼，碧水润沂城		
拦蓄工程	为满足北部、南部以及东部片区生态环境需水的要求，根据现状水源工程条件下供需平衡分析，北部、南部、东部片区不同保证率均存在不同程度的缺水，因此规划在沂河上新建两座拦河闸坝、沭河新建两座拦河闸、小涑河上新建一座气盾坝，壅高水位，增加一次性蓄水量6000万m ³ ，可以满足北部片区、南部片区以及东部片区平水年以及枯水年份缺水的问题		
连通工程	见后续表格		
水景观工程	景观结构	<p>“两轴、三带、四心、六组团、多节点”</p> <p>两轴：沂河发展轴、沭河发展轴</p> <p>三带：北部休闲旅游发展带、中部创新生态发展带、南部对外开放发展带</p> <p>四心：城市门户中心、人文历史原心、国际生态城主心、沭河生态服务副心</p> <p>六组团：北城发展组团、兰山发展组团、罗庄发展组团、河东发展组团、临空经济组团、沭河国际生态组团</p> <p>多节点：景观节点</p>	
	景观风貌规划	人文历史风貌区、产业发展风貌区、城市活力风貌区、农业生态风貌区	
水旅游工程	小连通游航线规划	范围	沂河、沭河、柳青河、涑河形成长度约41.8km
		桥梁	跨过桥梁26座，平均净空5米，基本可满足游艇游航条件
		航道	有局部拦河坝下有河床裸露，需针对航道进行清淤疏浚，可保障本区段达到游航标准
		码头	<p>沂河段：设置滨河之星、沂州古城、东夷文化园等3座中心码头，12个中间停靠点</p> <p>沭河段：设置北岸国际游艇会澜公馆1座中心码头，4个中间停靠点</p> <p>柳青河段：设置五洲湖1座中心码头，4个中心停靠点</p> <p>涑河段：设置凤凰广场1座中心码头，8个中心停靠点</p>
		船型选择	<p>沂河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船</p> <p>沭河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船</p> <p>柳青河段：画舫、电瓶船、手划船</p> <p>小涑河段：画舫、电瓶船、手划船</p>

		产品	开辟大连通区一票制体验游，包船水上定制旅游； 夜景灯光游； 做活“沂河-柳青河-沭河-涑河”水上旅游专线； 开通水上美食之旅； 将临沂特色的非遗表演引进游船，让游客参与非遗的游戏，形成富有特色的船上活动。
水上活动策划	白天		主要活动有冲浪、摩托艇、龙舟、水上飞机、水上马拉松、热气球、水上游航、皮划艇
	夜晚		主要活动有水上夜游、音乐喷泉、沂河灯光秀、水上舞台和3D全息投影秀
中连通游航线路规划	新增范围		沂河段：河湾拦河闸—茶山拦河闸、茶山拦河闸—柳杭拦河闸，小埠东橡胶坝—刘道口橡胶坝 沭河段：石桥河入沭河口—葛庄橡胶坝，葛庄橡胶坝—沭河京沪高速公路桥 柳青河段：长春路桥—小杏花橡胶坝，小杏花橡胶坝—柳清河橡胶坝 涑河段：石拉渊橡胶坝—青云橡胶坝，青云橡胶坝—华山橡胶坝，新村橡胶坝—国际生态城边界
	跨线桥梁		沂河段：可满足四种游船游航。 沭河段：可满足四种游船游航。 柳青河段：兰州路桥、长春路桥净高为3-4米，不满足部分游艇、画舫通行，但满足电瓶车和手划船通行。涑河段：涑河龙窝桥净高0.5米，不满足游船游航，需改造。
	新增航道		沂河段：水域宽阔，无河床裸露区域，全段满足游航条件 沭河段：水域宽阔，无河床裸露区域，全段满足游航条件 柳青河段：水域宽为38~110米，无河床裸露区域，部分区段不满足游艇游航。 涑河段：水域宽阔，但河床裸露区域较多，可局部设置游艇游航，其余游船满足游航条件。
	新增闸坝		沂河段：改建柳杭橡胶坝与小埠东橡胶坝，其余闸坝陆上绕行。 沭河段：改建角沂橡胶坝，规划新建屠苏拦河闸，其余闸坝陆上绕行。 柳青河段：上游拦河闸坝陆上绕行。 涑河段：规划前相庄拦河闸、规划大赵家拦河闸按游航要求设计。
	新增码头		沂河段：设置10个中途停靠点 沭河段：设置4个中途停靠点 柳青河段：3个中途停靠点 涑河段：设置板泉小镇1座中心码头，10个中途停靠点
	船型选择		沂河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船 沭河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船 柳青河段：电瓶船、手划船 涑河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船
	新增产品		1、打造多元水上旅游主题产品。2、大力发展局部连通段周边滨河休闲街区、文化演艺、主题酒店等城市旅游业态，
	大连通		

游航线 路规划	新增 重点 段	国际生态城一期启动区，汤河下游段。上至张圪墩橡胶坝，改造汤河大坝、改造曲坊橡胶坝、改造张庄橡胶坝，增设船闸，下至汇入沭河口
	新增 局部 游航 段	李公河下游段、柳青河上游段、陷泥河（临沂站南侧）清河苑段、龙头沟段、南涑河宝泉寺公园段。小黑河连通段。
	全面 游航 线路	沂河：上至河湾大坝，下至刘道口枢纽； 沭河：上至石拉渊拦河闸，下至华山橡胶坝； 沭河：上至葛庄橡胶坝，下至汇入沂河口； 涑河：上至涑河南涑河交汇口，下至汇入沂河口； 柳青河：上至大桥拦河闸，下至汇入沭河口； 李公河：与河东区水系连通工程相连通，东至沭河，南至沂河； 汤河：上至五湖橡胶坝，下至沭河。

水系连通工程：充分利用城市北高南低的有利地形条件，规划 5 座拦河闸坝，16 条连通线路，高水高用，在城区北部以河湾水源工程为中心，连通沂河、沭河、沭河、沭河，并向下游河道补水，达到河河相连、河湖相通，统一调配水资源，使中心城区水系能够“长流水、流清水”。

河系	闸坝名称	蓄水位 (m)	蓄水量 (万m ³)	挡水高度 (m)	拦河闸长 度(m)	投资 (亿元)	型式
沭河	华夏橡胶坝	83.5	1300	4.5	429.8	1.0	橡胶坝
沭河	屠苏拦河闸	76.5	2200	7.5	642.0	5.1	38孔(28左岸+10右岸)孔15×8m弧形钢闸门
沭河	大赵家拦河闸	83.05	1350	5.0	320.5	5.7	28孔10×5.5m提升式平板钢闸门
沭河	前相庄拦河闸	71.7	1050	5.5	447.0	3.9	39孔12×6m弧形钢闸门
小涑河	小涑河气盾坝	74.0	100	3.0	/	/	气盾坝

连通原则

- (1) 满足城区河道用水要求，实现中心城区长流水、流清水。
- (2) 高水高用，优先考虑本地水源，然后考虑沂沭沭三客水水源。
- (3) 连通工程原则自流，条件不足的可以新建闸坝抬高水位。
- (4) 生态与安全并重、景观与水质兼顾。
- (5) 服从沂沭河洪水调度方案以及临沂城区段拦河闸坝联合调度方案。
- (6) 服从沂沭河水量分配方案以及沂沭河水量调度方案（试行）。

水旅游工程：

核心区小范围游航：开辟大连通区一票制体验游，包船水上定制旅游；夜景灯光游；开通水上美食之旅做活“沂河-柳青河-沭河-涑河”水上旅游专线；

将临沂特色的非遗表演引进游船，让游客参与非遗的游戏，形成富有特色的船上活动，从而吸引更多年轻游客。

打造独具临沂水城特色的文创产品，让游客从视、听、嗅、味觉等多个维度来体验水城文化。

中连通段：打造多元水上旅游主题产品。根据局部水域及周边环境特点，打造亲子乐园、水上市场、水上庙会等消费场景，让游客参与水上旅游品牌的内容塑造，不同特色的局部连通段更容易从多种维度满足不同客源类型的消费需求。

大力发展局部连通段周边滨河休闲街区、文化演艺、主题酒店等城市旅游业态，保证旅游的连续性和完整性，使游客在经过局部水上旅游上岸后进一步感受滨河与沿岸城市的密切联系。

上位规划解读：水系连通规划通过规划拦河闸坝，设计连通线路对中心城区的大小河流进行整体贯通，提升中心城区水生态活力；同时，结合城市建设特色，设计内容丰富的“水”相关业态，提升水生态的经济价值，真正让水“活”起来。

二、 规划内容总结

2.1 上位规划内容总结·城市空间结构

总结：1. 河流作为城市发展的纽带，从以“沂河”为轴向以“沂河、沭河”两河为轴发展演变。

2. 临沂市中心城区（兰山区、河东区、罗庄区）是城市产业发展、旅游服务、城市形象展示等综合功能的发展核心；

3. 打造沂河、沭河山水田园风光带。沂河主要体现城市人文景观，打造为都市休闲观光带；沭河主要体验城郊生态田园风貌，打造为滨河生态农业休闲。

城市空间结构			
序号	规划名称	规划内容	
		市域空间结构	中心城区空间结构
1	临沂市2050空间发展战略研究	<p>1、构建“一心引领、七轴联动、十城拱卫、多点相拥”的全域城乡建设空间总体结构；</p> <p>2、以中心城区联动沭河、莒南、临沭、临港、费县等组团构成临沂都市区主体，以都市区积极主动参与区域协同发展；</p> <p>3、通过七条市域城镇发展轴，发挥中心城区辐射作用，联动外围各区县，并进一步对接周边城市；</p> <p>4、各县中心城形成有序的职能分工。</p>	<p>“多中心、双轴线、组团布局、蓝绿融城”</p> <p>多中心：中心城区形成多功能中心分布的中心体系结构。包括三河六岸主城中心、商城中心、副中心、组团中心。</p> <p>双轴线：南北向的山水魅力轴线和东西向的城市发展轴线。</p> <p>组团布局：中心城区各功能片区以组团形式布局，包括五个主城核心组团和八个外围主题复合的功能组团。</p> <p>蓝绿融城：天然水系构成的穿城水网、生态绿心、以及环城森林田园休闲带三者相融的城市空间特质。</p>
2	临沂城市总体规划	——	<p>形成“一河五片”多城区组团式的空间建设模式。</p> <p>一河即沂河，五片即兰山片、罗庄片、河东片、北城片区和经济技术开发区。</p>
3	《临沂市乡村旅游发展总体规划（2016—2025）》	<p>一心、三带、五组团</p> <p>一心：乡村旅游综合服务中心。以临沂城区为核心范围，主要包括兰山南部、河东南部、罗庄北部以及高新技术产业开发区、经济技术开发区。</p> <p>三带：一、环城村落游憩带：以临沂城区为核心，半径5-30公里的区域，即兰山、罗庄、河东区除中心城区的其他区域。</p> <p>二、红色乡村旅游带：串联山东分局旧址、山东省政府和八路军115师司令部旧址、大青山战斗遗址——沂蒙红嫂纪念地、沂蒙山根据地、孟良崮战役纪念地、《沂蒙山小调》诞生地、华东革命烈士陵园、刘少奇在山东纪念馆、红色朱村、夹谷关沂蒙知青村、鲁南革命纪念地等临沂独具特色的、经典的红色旅游点形成的红色旅游发展带。</p> <p>三、滨河生态农业休闲带：以沂河、沭河、祊河（浚河）3条河流为轴线的滨水生态农业休闲带。</p> <p>五组团：溶岩泉乡村旅游组团、红色崮乡村旅游组团、沂蒙山乡村旅游组团、创意农业旅游组团、生态田园旅游组团</p>	——

4	《临沂市全域旅游发展总体规划》	<p>一核、两圈、三带、五大功能区</p> <p>一核：临沂中心城区——水城商都</p> <p>两圈：环临沂都市休闲圈、环蒙山观光休闲养生圈</p> <p>三带：沂河山水休闲带、沭河田园风光带、鲁南高铁旅游带</p> <p>五大功能区：红色旅游核心功能区、岱崮地貌旅游功能区、休闲农业旅游功能区、温泉休闲养生功能区、奇石文化体验功能区</p>	——
5	《临沂市旅游产业发展总体规划》	<p>1、壮大一个旅游中心——临沂市区；</p> <p>2、打造一个休闲产品圈——环临沂都市休闲圈；</p> <p>3、构建四大休闲产品带：沂水—郯城沂河观光休闲带、莒南—临沭—郯城沭河休闲观光带、平邑—费县—蒙阴—沂南环蒙山山地休闲养生带、陆桥沂蒙文化观光休闲带；</p> <p>4、铸造五大产品极：临沂市区城市旅游产品集群、大蒙山生态观光与休闲养生产品集群、沂水—沂南地下奇观与汉文化休闲产品集群、临沭—郯城水域休闲与军事文化专项产品集群、东部“仙山秀水、红都佛国”文化主题产品集群；</p> <p>5、形成九大产品区：水上商都旅游区、环城休闲带、地下奇观区、红色传奇区、大蒙山旅游区、石林奇崮旅游区、天下菜园生态旅游区、沭河—马陵旅游区、齐鲁红都旅游区；</p> <p>6、有序再现八大标志景观——琅琊八景</p>	——
6	《临沂环城游憩带规划》	<p>一核四射、三带贯穿、四区联璧</p> <p>一核四射：以临沂城区为主，包括兰山区、罗庄区、河东区、经济开发区、高新技术产业开发区为主体空间，发挥区位优势，整合旅游资源，以“书圣故里，水城商都，红色名城”为品牌形象，以文化、商贸商务游憩、城市文化主题休闲和城市公共休闲为主体产品的都市休闲游憩中心区。以此为中心辐射周边相关县区</p> <p>三带贯穿：沂河游憩带、沭河游憩带、祊河游憩带</p> <p>四区联璧：北部乡村休闲、温泉度假游憩区；西部山岳观光休闲游憩区；南部特色农业、古镇文化游憩区；东部沭河湿地生态休闲游憩区</p>	——

2.2 上位规划内容总结·轨道交通

总结：1. 其他规划的轨道交通方案是以《临沂市城市轨道交通线网规划》的线路方案为基础，进行优化提升的；

2. 综合各个规划提出的轨道方案，未来临沂市中心城区将构建“城区线+市郊线”的模式。城区线由五条线路组成，大致按照“2050 空间战略研究”和

“城市轨道交通规划”中提出的 5 条线路落实；市郊线线路方案则是在“2050 空间战略研究”提出的“7 条线路”的基础上，结合国际生态城的发展需求，在国际生态城范围内新增 2 条市郊线路。

序号	规划名称	轨道交通
1	临沂市 2050 空间发展战略研究	构建以“城区线+市郊铁路”为主要模式的“5+7”都市区轨道交通网络：5 条城区线主要承担兰山、北城新区、罗庄、河东、高新和经开区等城区各组团间的快速大运量客运交通服务；7 条市郊线主要承担临沂都市区对外围城市组团的快速大运量交通联系。
2	临沂城市总体规划	规划 3 条轨道线路+1 条独轨线路，总长 109km， 1 号线：起于湖北路，途经湖东二路、沂河路、临册路、沂蒙路、沂蒙北路，止于北外环。 2 号线：起于聚才八路，途经临西十路、双岭路、工业大道、解放路、解放东路、香港路、临工路、沃尔沃路，止于山建路。 3 号线：起于聚才六路，途径西安路、东兴路，止于解放东路。 4 号线：起于规划八路，途径滨河大道、滨河路、滨河辅路，止于湖北路。该线路采用单轨。
3	临沂市城市轨道交通线网规划	近期（2020 年）线网——初步形成轨道交通线网基本骨架 规划范围主要位于临沂中心城区，由 1、2、3 线组成，总长约 105.7km。形成覆盖 两心三片三点六放射的线网，十字换乘强化老城中心、政务中心，平行换乘培育发展河东核心区。从长远城市发展格局着眼，满足主要客流走廊基础上，疏解旧城区人口、缓解交通压力，带动城市向北、向东发展，培育城市未来三角核心。 远期（2030 年）线网——扩大轨道交通的覆盖范围 由 5 条线路组成，3 条骨干线路 1 号线、2 号线、3 号线在中心城区内两两相交，实现中心城区核心区内部三片的直接连接，4 号线在骨干线网的基础上，进一步扩大在中心城区的覆盖范围，围绕城市的核心区，形成网格状线网，为市区融合一体化发展提供支撑；并构筑 1 条辅助加密线 5 号线，作为中心城区南北向、及东西向线路，并作为中心城区南北向的第二通道，5 号线将与 1 号线形成搭配，满足客流的不同需求，并在沂河上形成第二条过河通道连接火车站与机场。
4	临沂国际生态城空间战略研究	打造“七横二纵”的轨道交通网络，支撑都市区空间轴带拓展，强化城市核心区与城市边缘组团、县域经济组团的快捷联系。 七横：支撑都市区空间向西拓展，推动城乡一体化协同发展。规划 3 条城市轨道交通强化主城区与核心区组团的快速联系，规划 4 条市郊快轨加强核心组团、城市边缘组团以及县域经济组团的联系。 二纵：支撑都市区空间向北拓展，促进汤河组团快速发展。规划 2 条城市轨道交通干线加强经开区组团、空港区组团等与汤河组团的快速交通联系。

2.3 上位规划内容总结·综合交通

总结：1. 公路系统方面：高速公路规划形成临沂市域县级以上城市全覆盖、“三横三纵”的网络布局；

2. 铁路系统方面：形成市域内“一横一纵”高速铁路网和“五横四纵”普通铁路网组成的干线铁；

3. 民用航空方面：临沂机场按照 4D 级进行改扩建；

4. 城市路网结构：规划快速路网形成“三环十五射”结构，快捷路网形成“五横五纵”结构。

序号	规划名称	公路系统	铁路系统	民用航空	城市路网结构
1	临沂市总体规划	公路路网：临沂市公路网系统由 国道、省道、县道和乡道 组成，规划公路与城市道路的交接点在公路外环上。至2020年，预计全市公路网总里程约为11000公里，其中，由国道、省道系统组成的干线公路网总长度约为3500公里 公路主枢纽：临沂的公路客货运主枢纽体系由1个客运中心站，5个客运卫星场站所组成，其中分布在兰山两个、河东组团两个、罗庄组团、城北城片区各一个（经济技术开发区人口较少，使用河东汽车站）。客运中心站附建信息服务中心。	加强临（沂）枣（庄）铁路由红埠寺站接入兖石铁路的可行性研究。完善沿海铁路（胶新铁路）。规划铁路客运站2处：兖石铁路线的临沂站和胶新铁路的临沂北站。2001年扩建的临沂站为临沂主要铁路客运站。规划铁路货运站5处：分别设在临沂站、沭埠岭站、红埠寺站、临沂北站、梅家埠站。	临沂机场飞行区指标为4C，按 4D级 进行规划。逐步完善临沂机场的设施和功能，提高服务水平，适时增加航班，为城市经济发展服务。	——
2	临沂市城市轨道交通线网规划	高速公路规划形成临沂市域县级以上城市全覆盖、“三横三纵”的网络布局。“三横”包括青兰（G22）高速公路、日兰（G1511）高速公路、临日枣高速公路；“三纵”包括莱邳高速公路、京沪（G2）高速公路、长深（G25）高速公路	规划形成市域内“一横一纵”高速铁路网和“五横四纵”普通铁路网组成的干线铁路网络，形成以高速铁路为骨架，同普通铁路组成的多层次客货铁路运输系统。规划新增日照-临沂-济宁-菏泽快速铁路客运通道（时速350公里/小	改扩建既有临沂机场，使等级达到 4D级 。临沂内机场规划发展成为鲁南苏北地区区域性机场。近期与青岛机场联合运营，	规划快速路网形成“三环十五射”结构，总长度达到314km。三环为：临沂内环（包括南京路、温泉路、沂河路和蒙山大道）、临沂中环（包括长春路、联邦路、罗路和西外环路）和临沂外环（包括程梅路、南外环路、泉重路-戈九路和京沪/长

		<p>时)。京沪高铁复线(滨州-临沂-淮安快速铁路,设计时速250公里/小时,预留350公里/小时),远期预留滕州至费县客运专线(时速200公里/小时),以及临沂至连云港联络线。</p>	<p>开通香港、日、美、韩及东南亚航线和临沂-青岛一喀什一迪拜等国际航线,培育航线客流。到规划期末,将临沂机场培育为与“丝绸之路经济带”上的枢纽城市相适应的区域型干线机场。</p>	<p>深港高速连接线)。十五射为:南京路东延伸、凤凰大街、沂河路东延伸、沃尔沃路、联邦南路延伸、沂州路、罗四路、罗程路西延伸、沂河路西延伸、解放路、南京路西延伸、长春路西延伸、老西外环北延伸、沂蒙路北延伸、皇山路北延伸。规划快捷路网形成“五横五纵”结构,总长度达到225km。五横为:北京路-北京东路、双岭路、涑河北街-三河口河底隧道-凤凰大街、解放路、金雀山路-陶然路-皇山路-机场路;五纵为:临西九路-罗七路、沂蒙路-临册路、滨河路、滨河东路、沭埠岭一路-香港路。</p>
3	临沂国际生态城空间战略研究	<p>构建高铁+普铁+市郊快轨“多层次”的城市铁路网络,加强与周边城市、地区的联系。向东:1高3快,加强与青岛、日照的联系;向东南:1高1快,加强与连云港的联系;向西:2高2快,加强与济南、曲阜、济宁、枣庄的联系;南北方向:1高1普3快,加强南北向区域联系。</p>	——	——

2.4 上位规划内容总结·慢行系统

总结：1. 沿河流（如沂河、沭河）、景区、公园等自然生态较好区域布置景观休闲慢行道；

2. 结合城市特色魅力区和公共活动中心区等地段，设置慢行区域，满足人们日常娱乐购物等生活需要。

序号	规划名称	慢行系统
1	临沂市城市轨道交通网规划	<p>临沂市慢行廊道分为生活型慢行廊道和交通型慢行廊道两种类型，覆盖整个中心城区范围，密度达到 4.1km/km²。</p> <p>交通型慢行廊道主要串联城市各大功能片区、依托城市主要交通道路，并与公共交通线路相衔接，满足较长距离出行，以自行车为主、人行为辅。规划总长度约为 500km。生活型慢行廊道于组团内部延伸覆盖，满足人们日常娱乐购物等生活需要、服务于短距离出行。</p> <p>市区绿道以休闲体验、文化体验、郊野体验为主题，主要沿河流、景区、公园、等自然生态较好区域布置，自行车、人行并重，总长度约为 500km。</p> <p>自行车服务站主要分布于滨河、大型广场附近，增加旅游、生活服务功能，多为一类站点。自行车租赁点结合人流分布，布局于人流集散区域，按照平均 300-500 米的服务半径布局，结合实际情况而定。同时，结合实际情况，确定其规模。</p>
2	临沂国际生态城空间战略研究	<p>构建慢行网络，实验性设置无车区，营造舒适宜人的慢行环境。</p> <p>建设 300 公里绿道，打造临沂东部的“翡翠项链”。依托沂河、沭河、汤河等自然条件优势，打造主要的景观休闲慢行道，串联核心资源。</p> <p>分级设置城市级慢行道。“鼓励”步行，合理“疏导”自行车交通，建设若干条城市级慢行道。</p> <p>结合公共中心划定慢行主导区。依托城市特色魅力区和公共活动中心区，系统布局城市“慢行主导区”，提升城市步行休闲舒适度和公共交往活力。</p> <p>实验性设置无车区。结合人流活动高度密集、景观风貌环境优越的城市特色魅力区和公共活动中心区，有选择性设置 7 个“无车区”。</p>

2.5 上位规划内容总结·城市生态空间结构（山水格局）

总结：1. 沂河、沭河是城市的重要生态绿化带，而城区内部重要的支流如祊河、柳青河、涑河、汤河等河流，也是构成城市山水格局的重要组成部分。

2. 沿河流有多处生态湿地，包括祊河省级湿地公园、沂沭河国家级湿地公园等，是重要的生态保护资源。

城市生态空间结构（山水格局）		
序号	规划名称	规划内容
		市域生态空间结构
1	临沂市	<p>全域山水田园空间结构：山田相拥，水绿交融</p> <p>三山拱卫、九水绕城、阡陌田园</p> <p>三山拱卫——以北部蒙山、西部尼山、东</p>

2050 空间 发展 战略 研究	以大蒙山、岱崮、孟良崮、地下溶洞奇观、乡村田园风光、红色文化为核心构建核心山水田园群落 以市域范围内其他山体、森林、湿地、田园为主体，形成特色各异的休闲度假吸引地	部五莲山，形成山体自然屏障； 九水绕城——以主干河流沂河、沭河、沂河，以及次干河流柳青河、涑河、汤河、温良河、鸡龙河、苍源河穿城而过； 阡陌田园——形成多个乡村田园生态斑块。
2 临沂 城市 总体 规划		规划建设“两带八廊多园”的网络化绿地系统。 两带指沿沂河、沭河的主要生态绿化带。 八廊指沿双岭路、涑河、兖石铁路、青龙河、沂河路、陷泥河、李公河、胶新铁路的生态绿化带。 多园指多处生态绿地、城市公园组成的开敞空间，是绿化网络中的重要节点。 生态绿地包括郊野公园、湿地公园，具体包括沭河省级湿地公园、沂沭河国家级湿地公园、陷泥河湿地公园、大山湖湿地公园、老涑河湿地公园、黄土堰湿地公园、庙山郊野公园、港上湿地公园、屠苏岛郊野公园。罗庄东部煤矿开采塌陷区进行生态景观恢复。

2.6 上位规划内容总结·水系基础资料

总结：1. 沂河：沭河口以上沂河现状堤顶高程为 20 年一遇水位，沭河口以下按 50 年一遇治理完成；

2. 沭河：汤河口以上按 20 年一遇治理完成，汤河口以下按 50 年一遇治理完成；

3. 沭河：现状堤岸已经按照 50 年一遇水位治理完成。

水系基础资料										
序号	规划名称	规划内容	水系名称							
			沂河	沭河	分沂入沭水道	沭河	柳青河	李公河	汤河	
1	临沂市国际生态城生态水系规划	现状拦河闸坝工程	沂河上有河湾水源工程、小埠东橡胶坝、茶山拦河闸、柳杭橡胶坝、桃园橡胶坝、刘家道口闸等拦蓄工程，一次性蓄水量共 18769 万 m ³ ；	沭河上有石拉渊拦河闸、龙窝橡胶坝、朱家庄橡胶坝、华山橡胶坝、新村橡胶坝等拦蓄工程，一次性蓄水量共 4702 万 m ³ ；	——	——	——			

		现状情况	<p>沭河口以上按 20 年一遇治理完成，设计洪水流量 10000m³/s，沭河口以下按 50 年一遇治理完成，设计洪水流量 16000m³/s。河道最宽处有 1770m，最窄处有 650m。现建有河湾水源工程、小埠东橡胶坝、茶山拦河闸等蓄工程，一次性水量共 18769 万 m³。</p>	<p>沭河口以上按 20 年一遇治理完成，设计洪水流量 5800m³/s，沭河口以下按 50 年一遇治理完成，设计洪水流量 8150m³/s。河道最宽处有 1400m，最窄处有 410m。</p>	---	---	---			
		防洪排涝规划	<p>根据 2017 年河道地形测量资料，经复核，沂河沭河口至刘家道口段河道断面均满足 100 年一遇行洪规模，不需要扩挖，只需对超高不满足段堤防进行培厚。</p>	<p>根据 2017 年河道地形测量资料，经复核，沭河沭河口至大官庄段河道断面均满足 100 年一遇行洪规模，不需要扩挖，只需对超高不满足段堤防进行培厚。</p>	---	---	---			
		规划 100 年流量	<p>沭河入沂河口设计洪水流量 19000m³/s；刘家道口节制闸设计洪水流量 14000m³/s</p>	<p>沭河入沭河口设计洪水流量 10000m³/s；沭河裹头设计洪水流量 14000m³/s</p>	---	---	---			
2	临沂市沭马旅游区总体规划	防洪排涝设施规划	---	<p>沭河好运角以北按照 100 年一遇的标准设防，近期达到 50 年一遇。</p>	<p>引沂入沭运河南北两侧为大面积农田和村庄，按照 50 年一遇的</p>	---	---			

					标准设防。24小时暴雨不成灾。						
3	临沂市海绵城市建设专项规划（2016-2030年）	防洪设施现状	沂河、沭河中上游防洪标准不足20年一遇，部分中小河流淤积严重，堤防单薄甚至无堤防，防洪标准不足10年一遇；	---	---	---					
		排水防涝现状	沂河及沭河沿岸地势低于河道50年一遇洪水水位，区域雨水不能自排	---	---	---					
		防洪工程规划措施	1、沭河口以上左、右堤：沭河口以上沂河左右堤现状堤顶高程为20年一遇水位加1.5m超高，近期规划堤顶高程应为50年一遇洪水水位加2.0m超高。远期规划沭河口以上沂河左右堤堤顶采用100年一遇洪水水位加2.0m超高。 2、沭河口至沂河南大桥右堤：现状本段已实施滨河大道顶高程为50年一遇洪水水位加1.0m超高；近、远期规划本段堤顶采用100年一遇洪水水位加2.0m超高。 3、沂河南大桥以下右堤：现状本段已实施滨河大道顶高程为50年一	东调南下续建工程批复设计后，堤顶高程可满足近、远期规划防洪标准，不再治理。	---	1、沭河右岸现状沭河口至姜家岭段右堤按50年一遇水位加1.0m超高实施；姜家岭至分洪入沭分洪道入口段按20年一遇水位加1.5m超高实施。本次规划近、远期沭河右堤堤顶均采用100年一遇洪水水位加2.0m超高设计。 2、沭河左岸现状沭河口至姜家岭段左堤按50年一	堤顶高程：柳青河近期按50年一遇水位加1.5m超高；堤防边坡：迎、背水坡均为1:2.5；堤顶宽度为4.0m；远期柳青河右堤在近期基础上增建1m高的浆砌石防浪墙，墙身厚0.5m。	小涑河分洪道进口以上右岸近期规划按照100年一遇标准进行治理；	李公河近期按50年一遇，远期按100年一遇标准治理。	汤河近、远期均按50年一遇防洪标准治理。	

			<p>遇洪水水位加 1.5m 超高，近、远期规划本段堤顶采用 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。</p> <p>4、沂河口以下左堤： 近期规划沂河口以下沂河左堤堤顶采用 50 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。远期规划沂河口至李公河口段沂河左堤堤顶采用 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高；李公河口以下沂河左堤堤顶远期规划防洪标准仍为 50 年一遇。</p>			<p>加 1.5m 超高实施；姜家岭至分沂入沭分洪道入口段按 20 年一遇水位加 1.5m 超高实施。近期规划沂河左堤堤顶采用 50 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。远期规划沂河左堤堤顶为 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。</p>				
4	临沂市城市排水防涝综合规划（2014-2030 年）	城市排水现状	<p>沂河干流近五十年一遇设计洪峰流量，分沂入沭口至沂河口为 16000m³/s，沂河口至茶山拦河坝为 13000m³/s。沂河的沂河口现状水位高 69.68m，规划水位高 70.33m</p>	——	分沂入沭水道现状水位高 61.68m，规划水位高 62.38m	——	柳青河流域面积较小，按二十年一遇标准治理。处二十年一遇水位。			

2.7 上位规划内容总结·水系发展定位与功能分区

总结：1. 沂河：主要定位为引领城市高质量发展的生态走廊，主要打造为水上观光、水上运动、创意产业等系列功能相结合的城市滨水游乐带；

3. 沭河：结合沭河周边的现代农业产业、历史人文资源等要素，开发休闲观光、文化体验、康养度假等旅游产品。

4.

序号	规划名称	规划内容	水系名称		
			沂河	沭河	沂河
1	沂沭河两岸发展控制规划	发展定位	活力之河，创新引领的高质量发展走廊	魅力之河，蓝绿交织的生态景观带	——
		功能分区	沂河中段：完善城市综合片区。 沂河北段：利用资源（山体、温泉等）优势和产业基础，以文旅康养功能为主。 沂河南段：利用武河湿地、沭河湿地等景观资源，发展休闲旅游功能为主。	沭河中段：结合区域交通优势、景观环境优势和产业基础，以科技创新功能为主。 沭河北段：发挥农业产业优势，打造现代农业片区。 沭河南段：利用武河湿地、沭河湿地等景观资源，发展休闲旅游功能为主。	——
2	临沂国际生态城空间战略研究	发展思路	沂河发展轴： 沿沂河东岸建设集约高效、疏密有致的城市核心区； 建设模式控制要点：公共中心集约高效、滨水界面开敞宜人、引绿入城提升开敞空间可达性	沭河发展轴： 沿沭河两岸建设形态有机、城绿交融的城市新中心； 建设模式控制要点：中低强度营造宜人品质，控制滨河生态绿心，多层次城镇空间提供多样化选择	——
3	临沂市沭马旅游区总体规划	发展定位	——	第一，以生态保育和畅通行洪功能为前提的，洋溢着浓郁生态文化、延续地脉的景观河道。 第二，亲水休闲廊道。服务于游客与市民的，开放式的，生态环境良好的，高品质的，体验慢城浪漫生活的城市亲水休闲长廊。 第三，体现历史人文的生态与人文景观轴线，重要的城市风景廊道、风水廊道，生态保育廊道。 第四，一条能够构建主题鲜明、景观丰富、功能齐备、梯次发展新型旅游空间的灵气之廊。	——
		开发方向	——	打破沿河区域散点布设、各自为阵的局面，整合与串联沿河旅游资源，以环境提升为起步，做好重要节点景观以及沿岸绿化建设，以水上旅游线路开发为重点，以交通网络建设为基础，形成具有“生态走廊”、“文化走廊”、“休闲走廊”内涵，集水上休闲、水上运动、滨水度假、农业观览、文化体验	——

				于一体的风景休闲走廊。	
4	临沂环城市游憩带规划	发展思路	<p>沂河游憩带： 沂河自北向南，穿过中心城区，两岸交通便利，形成以滨河大道为主的交通体系。规划整合沂河两岸沿线旅游资源，打造休闲旅游产品体系，结合高效生态特色农业的建设，促进沂河生态长廊、旅游长廊和特色农业长廊融合发展，能够形成以河为轴，辐射带动两岸观光农业和旅游经济产业带。在沂河两侧农村、林场形成沿河高效农业产业带，在特色农业产业带区内尽量扩大规模，走集中连片、规模发展的道路，积极鼓励群众成立产业协会和专业合作社，提高农业生产经营的组织化程度。</p> <p>强调沿沂河城镇带在区域经济中的带动作用，从北部沂南县到南部郯城县形成城镇综合商业带，发展旅游地产以及城市休闲项目。</p>	<p>沭河游憩带： 沿沭河流域发展乡村旅游，构建以休闲度假为核心，以文化体验旅游、生态旅游、特色乡村游为重要支撑，以观光体验、休闲度假为主体功能的复合型旅游产品体系。</p> <p>重点建设沭马风景旅游区，充分利用原生态的水资源，建设集观光、休闲、度假等多种功能，融合一二三产业，形成经济产业带。</p>	<p>沂河游憩带： 沿沂河流域发展特色种植产业、乡村旅游、生态休闲，结合城区批发城，发展商务休闲和滨水度假。尽快建设沿河游客信息中心、自驾车营地和城乡客运交通体系，做好与周边交通体系连接，提高进入性。</p>
5	临沂市全域旅游发展总体规划	发展思路	<p>沂河山水休闲带： 整合沂河沿线相关休闲产品，结合临沂市大水城开发，以沂河为纽带，大力发展水上观光、水上运动、水上垂钓、低空飞行、创意农业、温泉度假、儿童游乐等休闲旅游项目，形成滨水游乐休闲产品带。</p>	<p>沭河田园风光带： 以沭河为纽带，整合相关休闲产品，上承天湖、下通沭马，沿线布局，以沭马风景区为核心，大力发展水域观光、滨水休闲、自驾车营地等项目，构建沭河水域生态风光产品带。</p>	
6	临沂市乡村旅游发展总体规划	滨河生态休闲带-范围	以沂河、沭河、沂河（浚河）3条河流为轴线的滨水生态农业休闲带		
		滨河生态休闲带-功能定位	以河流主轴线为纽带形成的集滨水观光、水上游乐、休闲度假、文化体验、康体运动于一体的滨水生态农业休闲带。		
		滨河生态休闲带-发展思路	临沂因河而生、因河而兴，河流影响着临沂的城市空间格局。以三条河流串联临沂大部分中心城镇，加强沿河生态建设，以生态湿地、生		

		带-发展思路	态种植业、生态养殖业为发展重点，秉承保护与传承的发展理念，融合旅游的发展思路和建设内容，使滨河生态农业带成为传播生态建设的示范窗口。
7	临沂文旅融合三年行动计划	发展思路	千里沂河旅游经济发展驱动轴： 以沂河、京沪高铁第二通道、长深高速为轴，依托沿线众多的4A级旅游区和沂水、沂南、城区、郯城的旅游资源和产业资源，以红色文化、地质文化、温泉文化、商业文化为主打，形成贯穿临沂南北的一条旅游经济发展驱动轴。

2.8 上位规划内容总结·水景观规划

总结：沂河主要展示临沂城市人文新风貌；沭河主要展示休闲农业、生态景观风貌。

序号	规划名称	规划内容	
		总体格局	水系景观风貌规划
1	临沂市国际生态城生态水系规划	主干河道（三河） 沂河——生态新城展示风貌（展示） 沭河——休闲农业体验风貌（体验） 汤河片区——温泉创新高教风貌（养生、高新） 片区河网（六片） 中央水系片区——核心滨水都市风貌（都市） 李公河片区——人文历史旅游风貌（人文） 黑河片区——生态宜居生活风貌（生态） 玉白河片区——经开商务活力风貌（活力） 临沭片区——原乡特色风情风貌（原乡） 莒南片区——农创百里果香风貌（农创）	沂河：生态新城展示风貌（展示） 沭河：休闲农业体验风貌（体验）

2	临沂市中心城区水系连通总体规划	<p>“两轴、三带、四心、六组团、多节点”</p> <p>两轴：沂河发展轴、沭河发展轴 三带：北部休闲旅游发展带、中部创新生态发展带、南部对外开放发展带 四心：城市门户中心、人文历史原心、国际生态城主心、沭河生态服务副心 六组团：北城发展组团、兰山发展组团、罗庄发展组团、河东发展组团、临空经济组团、沭河国际生态组团 多节点：景观节点</p>	<p>市\镇区体验型河道（周边以城镇建成区为主）： 建设内容：开挖河道、引配水、生态修复、岸线整治、绿道贯通、游憩设施兴建。 护岸形式：常水位以下采用生态砌块护坡；常水位以上采用箱型砌块挡墙，当挡土墙施工完成后，可在其植生孔中植入景观植物，形成一条绿色生态景观长廊。</p> <p>郊区休闲型河道（周边以城郊村庄、工厂为主）： 建设内容：开挖河道、河道底泥疏浚、安全防护提升、两岸景观风貌改善、全线绿道贯通 护岸形式：常水位以下 1.5m 深度范围内为水生植物区，布置沉水植物及挺水植物，以净化河道水质。常水位以上采用植物护坡。</p> <p>农田生态型河道（周边以农田为主）： 建设内容：开挖河道、河道底泥疏浚、安全防护提升、全线绿道贯通。 护岸形式：常水位以下 1.0m 深度范围内为浅水区。浅水区与河底之间采用生态袋护坡。常水位以上采用植物护坡。亲水步道与浅水区之间采用木桩护岸。设置滨水步道，形成亲水驳岸效果。</p>
---	-----------------	---	---

2.9 上位规划内容总结·水系旅游工程（通航工程）

总结：1. 近期主要实施中心城区沂河入沂口周边（Y 型口处）小范围的通航工程；

2. 中远期通航主要是在近期通航范围的基础上，增加沂河、柳青河、沭河、分沂入沭水道、汤河等河段的通航范围，整体形成闭合航道网；

3. 建议游船类型包括：游艇、画舫、电瓶船、手划船。

水系旅游工程（通航工程）		
《临沂市中心城区水系连通总体规划》		
小连通游航线路规划	范围	沂河、沂河、柳青河、涑河形成长度约 41.8km
	桥梁	跨过桥梁 26 座，平均净空 5 米，基本可满足游艇游航条件
	航道	有局部拦河坝下有河床裸露，需针对航道进行清淤疏浚，可保障本区段达到游航标准

	码头	沂河段：设置滨河之星、沂州古城、东夷文化园等 3 座中心码头，12 个中间停靠点
		沭河段：设置北岸国际游艇会澜公馆 1 座中心码头，4 个中间停靠点
		柳青河段：设置五洲湖 1 座中心码头，4 个中心停靠点
		涑河段：设置凤凰广场 1 座中心码头，8 个中心停靠点
	船型选择	沂河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船
		沭河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船
		柳青河段：画舫、电瓶船、手划船
		小涑河段：画舫、电瓶船、手划船
	产品	开辟大连通区一票制体验游，包船水上定制旅游；
		夜景灯光游；
做活“沂河-柳青河-沭河-涑河”水上旅游专线；		
开通水上美食之旅；		
将临沂特色的非遗表演引进游船，让游客参与非遗的游戏，形成富有特色的船上活动。		
水上活动策划（白天）	主要活动有冲浪、摩托艇、龙舟、水上飞机、水上马拉松、热气球、水上游航、皮划艇	
水上活动策划（夜晚）	主要活动有水上夜游、音乐喷泉、沂河灯光秀、水上舞台和 3D 全息投影秀	
中连通游航线路规划	新增范围	沂河段：河湾拦河闸—茶山拦河闸、茶山拦河闸—柳杭拦河闸，小埠东橡胶坝—刘道口橡胶坝
		沭河段：石桥河入沭河口—葛庄橡胶坝，葛庄橡胶坝—沭河京沪高速公路桥
		柳青河段：长春路桥—小杏花橡胶坝，小杏花橡胶坝—柳清河橡胶坝
		涑河段：石拉渊橡胶坝—青云橡胶坝，青云橡胶坝—华山橡胶坝，新村橡胶坝—国际生态城边界
	跨线桥梁	沂河段：可满足四种游船游航。
		沭河段：可满足四种游船游航。
		柳青河段：兰州路桥、长春路桥净高为 3-4 米，不满足部分游艇、画舫通行，但满足电瓶车和手划船通行。涑河段：涑河龙窝桥净高 0.5 米，不满足游船游航，需改造。
	新增航道	沂河段：水域宽阔，无河床裸露区域，全段满足游航条件
		沭河段：水域宽阔，无河床裸露区域，全段满足游航条件
		柳青河段：水域宽为 38~110 米，无河床裸露区域，部分区段不满足游艇游航。
涑河段：水域宽阔，但河床裸露区域较多，可局部设置游艇游航，其余游船满足游航条件。		
新增闸坝	沂河段：改建柳杭橡胶坝与小埠东橡胶坝，其余闸坝陆上绕行。	

		沂河段：改建角沂橡胶坝，规划新建屠苏拦河闸，其余闸坝陆上绕行。
		柳青河段：上游拦河闸坝陆上绕行。
		沭河段：规划前相庄拦河闸、规划大赵家拦河闸按游航要求设计。
	新增码头	沂河段：设置 10 个中途停靠点
		沂河段：设置 4 个中途停靠点
		柳青河段：3 个中途停靠点
		沭河段：设置板泉小镇 1 座中心码头，10 个中途停靠点
	船型选择	沂河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船
		沂河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船
		柳青河段：电瓶船、手划船
		沭河段：游艇、画舫、电瓶船、手划船
	新增产品	1、打造多元水上旅游主题产品。
		2、大力发展局部连通段周边滨河休闲街区、文化演艺、主题酒店等城市旅游业态，
大连通游航线 路规划	逐步构建环临沂中心城区一环-七廊-三中心的特色魅力水网	
	新增重点段	国际生态城一期启动区，汤河下游段。上至张圪墩橡胶坝，改造汤河大坝、改造曲坊橡胶坝、改造张庄橡胶坝，增设船闸，下至汇入沭河口
	新增局部游航段	李公河下游段、柳青河上游段、陷泥河（临沂站南侧）清河苑段、龙头沟段、南涑河宝泉寺公园段。小黑河连通段。
	全面游航线路	沂河：上至河湾大坝，下至刘道口枢纽；
		沭河：上至石拉渊拦河闸，下至华山橡胶坝；
		沂河：上至葛庄橡胶坝，下至汇入沂河口；
		涑河：上至涑河南涑河交汇口，下至汇入沂河口；
柳青河：上至大桥拦河闸，下至汇入沂河口；		
李公河：与河东区水系连通工程相连通，东至沭河，南至沂河；		
沂河：上至五湖橡胶坝，下至沭河。		

临沂市国际生态城生态水系规划		
规划内容	沂河	沭河
功能定位	沂河运动康养发展带	沭河休闲农业发展带
水上游线规划	沂河运动活力之旅（约 35 千米）	沭河田园乡情之旅（约 25 公里）
	北段：观塘温泉——奥华温泉——中丘故城——F1 水上赛艇俱乐部——临沂国际影视城——新四军指挥部遗址——滨河湿地公园——临沂孔庙； 南段：临沂孔庙——华东革命烈士陵园——	吴家坊头特色村——钟华山奶奶庙——柳毅庙——龙窝头乡村风情园——王璟故里

	荣盛都市高尔夫俱乐部——东夷文化旅游区——沂沭河湿地公园——宇帆滨河高尔夫俱乐部	
近期通航	沂河段近期通航线路上起柳杭橡胶坝，下至小埠东橡胶坝，自上至下中途中经过桃园橡胶坝	沭河段近期通航线路上起青云橡胶坝、下至新村橡胶坝，自上至下中途中经过华山橡胶坝
中远期通航	沂河段中远期通航线路规划范围为：河湾拦河闸~茶山拦河闸、茶山拦河闸~柳杭拦河闸，小埠东橡胶坝~刘道口橡胶坝	沭河段中远期通航线路规划范围为：石拉渊橡胶坝~青云橡胶坝、华山橡胶坝~下游生态城边界
船型	游艇、画舫、电瓶船、手划船	游艇、画舫、电瓶船、手划船
航道疏浚规划	近期：对柳杭橡胶坝下疏浚，综合疏浚长度约 2.0km； 远期：对河湾拦河闸下及茶山橡胶坝下疏浚，综合疏浚长度约 1.8km	对石拉渊橡胶坝下、青云渊橡胶坝下疏浚，综合疏浚长度约 2.5km
航道清障规划	近期：根据现阶段通航船舶 4.0m 净空要求，近期共计 1 座桥梁（沂河临沂低桥）需拆除或抬高改造； 远期：根据现阶段通航船舶 4.0m 净空要求，中远期暂无桥梁需拆除或抬高改造	近期：根据现阶段通航船舶 4.0m 净空要求，近期暂无桥梁需拆除或抬高改造； 远期：根据现阶段通航船舶 4.0m 净空要求，中远期共计 1 座桥梁（沭河龙窝桥）需拆除或抬高改造
过闸设施规划	近期：桃园橡胶坝已具备船闸，经规模计算，可满足近远期的过闸能力，无需改造； 中远期：河湾拦河闸、茶山橡胶坝、坑柳橡胶坝、小埠东橡胶坝及六道口节制闸。需在岸侧增设一线一级船闸设施	近期：华山橡胶坝需在岸侧增设船闸设施； 中远期：青云橡胶坝、新村橡胶坝。需在岸侧增设一线一级船闸设施

第二章 水现状评估

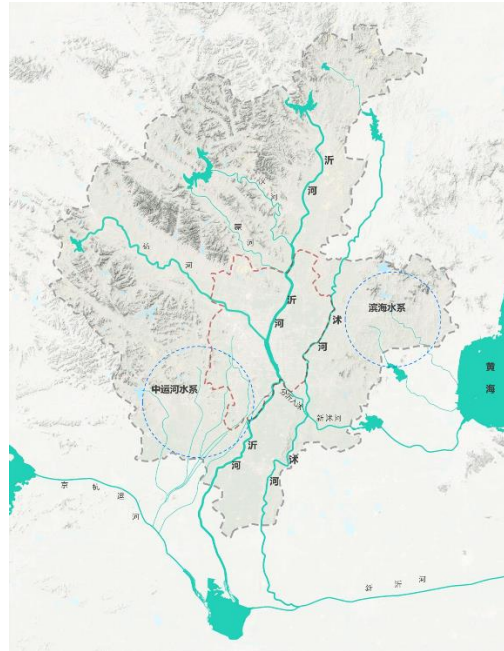
一、 河流现状

1.1 市域水系

临沂水系发达，因沂河而得名。2002 年，临沂市确立了“以河为轴、两岸开发、建设滨水生态城”的总体思路，拉开了建设大水城、打造以水为魂城市建设的序幕。

临沂是一座滨水生态城市，境内群山环抱，雨量集中有利于水系发育，河流、水库众多，水资源总量约 55.36 亿立方米，约占全省的六分之一。

临沂境内水系发育呈脉状分布。有沂河、沭河、中运河、滨海四大水系，区域划分属淮河流域。主要河流为沂河和沭河，有较大支流 1035 条，10 千米以上河流 300 余条。



临沂市四大水系基本情况

水系名称	发源地	水系规模	支流
沂河	沂源、蒙阴、新泰交界处的老松山北麓	全长 570 千米，境内流长 287.5 千米，流域面积 10790 余平方千米	东汶河、蒙河、柳青河、枋河、涑河、李公河、白马河等
沭河	沂山南麓	境内流长 197 千米，流域面积 5320 平方千米	浚河、高榆河、汤河、分沂入沭水道、夏庄河、朱范河
中运河水系	---	---	武河、武河引洪道、东泇河、西泇河和燕子河等
滨海水系	---	---	锈针河、相邸河、青口河等

1.2 中心城区

流经城区的河流有 8 条：沂河、枋河、涑河、南涑河、青龙河、陷泥河、李公河、柳青河、孝河，形成了九水绕城、城水相依的城市空间特色，东南向枋河

与纵贯南北的沂河交汇形成“Y”字形水系，是名副其实的生态水城。

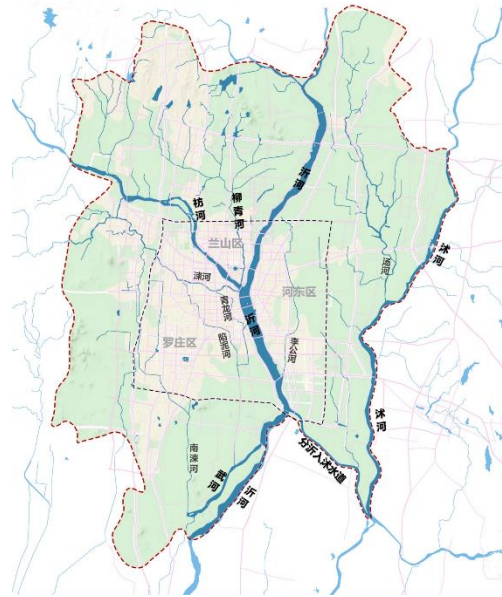
水系形态：“Y”字形水系；

山水特色：一城绿色半城河；

城市特色：九水绕城、城水相依；

湖心岛：北湖心岛、南湖心岛。

临沂水系发达，河流众多，湖泊较少，造成线性的亲水空间较多，较少考虑人与水的亲密关系，而城区内部面性的亲水空间较少，市民聚集休闲亲水空间有待拓展。



城区水系基本情况

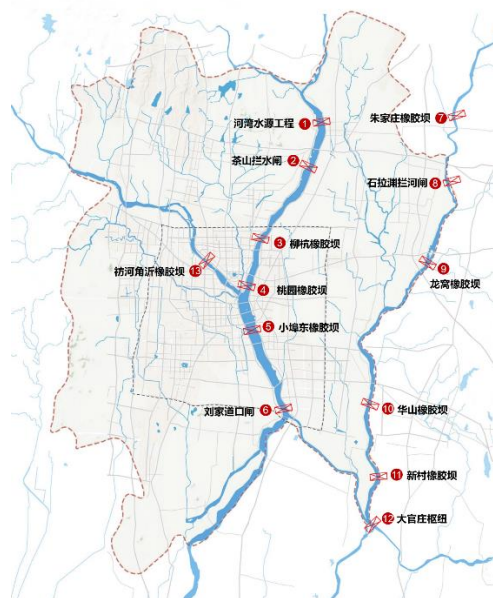
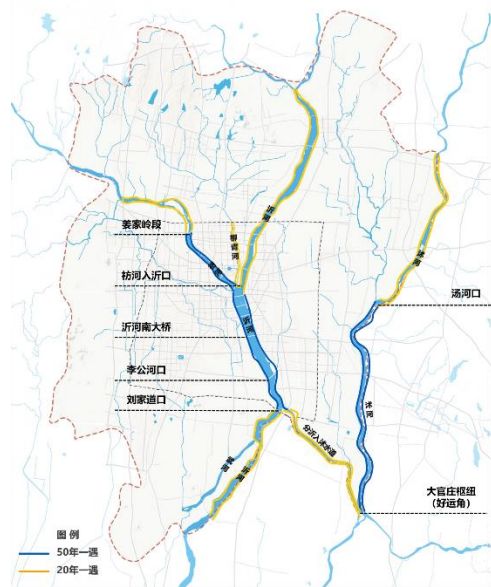
水系名称	中心城区河道宽度	主要功能	存在问题
沂河	600~1530m	——	——
沭河	400m左右	——	防洪能力不足，河道无堤段多
涑河	——	——	城区段河滩地阻水建筑物多
柳青河	入沂河口处河宽约72m	——	现状堤防年久失修，达不到城市防洪标准
李公河	——	——	身单薄低矮，防洪能力不足
南涑河	——	——	防洪能力不足
陷泥河	——	城中部、南部排除雨污的重要出路	——
青龙河	宽处约7米，最窄处约3米	排水河道，部分河段成为地下暗沟	——

二、 防洪及水利设施

沂河、沭河、沂河的城区段以建成50年一遇防洪堤，远期规划将按100年一遇标准设防。

水系	现状防洪设施	规划防洪工程
沂河	<p>沂河口以上左右堤：20 年一遇水位加 1.5m 超高；</p> <p>沂河口至沂河南大桥右堤：50 年一遇洪水水位加 1.0m 超高；</p> <p>沂河南大桥以下右堤：50 年一遇洪水水位加 1.5m 超高；</p> <p>沂河口以下左堤：50 年一遇洪水水位。</p>	<p>沂河口以上左右堤：近期规划为 50 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。远期规划为 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。</p> <p>沂河口至沂河南大桥右堤：远期规划为 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。</p> <p>沂河南大桥以下右堤：远期规划为 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。</p> <p>沂河口以下左堤：远期规划沂河口至李公河口段采用 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高；李公河口以下仍为 50 年一遇。</p>
沭河	<p>沭河口以上：20 年一遇；</p> <p>沭河口以下：50 年一遇。</p>	沭河好运角以北远期按照 100 年一遇的标准设防，近期达到 50 年一遇。
分沂入沭水道	已建成 20 年一遇的防洪标准堤	规划按照 50 年一遇的标准设防。
沂河	<p>沂河右岸：沂河口至姜家岭段按 50 年一遇水位加 1.0m 超高实施；姜家岭至分沂入沭分洪道入口段按 20 年一遇水位加 1.5m 超高实施。</p> <p>沂河左岸：沂河口至姜家岭段按 50 年一遇水位加 1.5m 超高实施；姜家岭至分沂入沭分洪道入口段按 20 年一遇水位加 1.5m 超高实施。</p>	<p>沂河右岸：规划近、远期沂河右堤堤顶均采用 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高设计。</p> <p>沂河左岸：近期规划沂河左堤堤顶采用 50 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。远期规划沂河左堤堤顶为 100 年一遇洪水水位加 2.0m 超高。</p>
柳青河	按 20 年一遇标准治理。处 20 年一遇水位。	近期按 50 年一遇水位加 1.5m 超高；远期右堤在近期基础上增建高 1m 厚 0.5m 的浆砌石防浪墙。

注：现状及规划防洪设施工程资料来源于《临沂市海绵城市建设专项规划》、《临沂市国际生态城生态水系规划》等相关规划。



拦河闸坝工程

沂河上有河湾水源工程、小埠东橡胶坝、茶山拦河闸等拦蓄工程，一次性蓄水量共 18769 万 m^3 ；沭河上有石拉渊拦河闸、龙窝橡胶坝等拦蓄工程，一次性蓄水量共 4702 万 m^3 ；沂河上有角沂橡胶坝，一次性蓄水量共 530 万 m^3 。沂沭沂三河拦河闸坝总一次性蓄水量为 23471 万 m^3 。

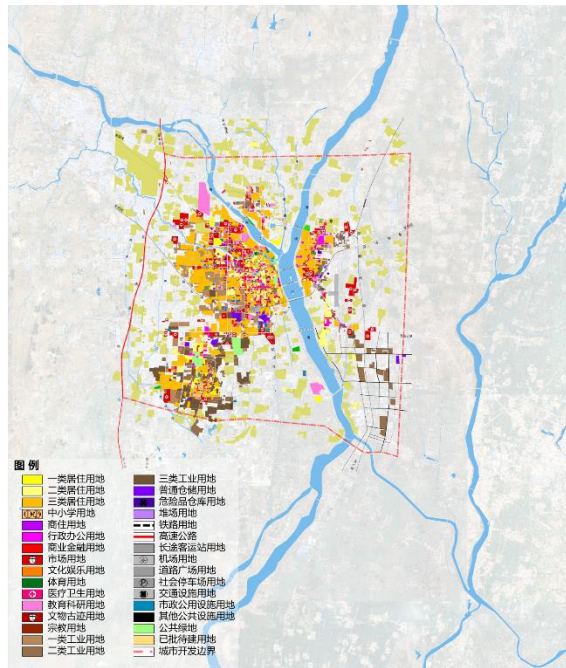
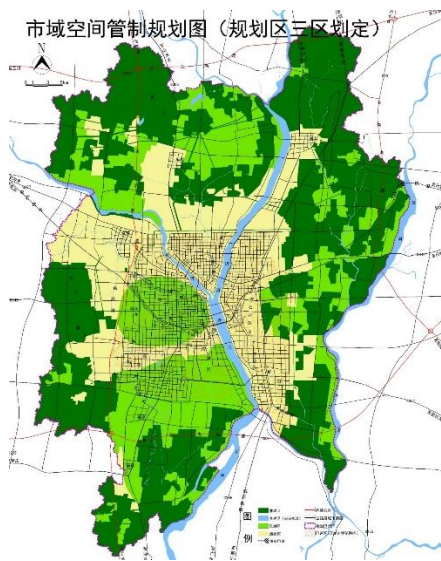
序号	水系	闸坝名称	蓄水位 (m)	蓄水量 (万 m^3)
1	沂河	河湾水源工程	87.0	5860
2	沂河	茶山拦河闸	81.0	3948
3	沂河	柳杭橡胶坝	74.0	2200
4	沂河	桃园橡胶坝	69.0	1250
5	沂河	小埠东橡胶坝	65.5	2830
6	沂河	刘家道口闸	59.5	2681
小计				18769
7	沭河	朱家庄橡胶坝	84.05	476
8	沭河	石拉渊拦河闸	77.2	372
9	沭河	龙窝橡胶坝	66.5	958
10	沭河	华山橡胶坝	58.0	1516
11	沭河	新村橡胶坝	54.0	1380
12	沭河	大官庄枢纽	(数据不明)	(数据不明)
小计				4702

13	沂河	角沂橡胶坝	(数据不明)	530
小计				530
总计				23471

三、 周边用地发展现状

临沂市区受河流、铁路、京沪高速公路等的限制，建设用地有限，土地集约使用率较低，现状建设用地主要集中在沂河、沂河以西。

规划用地的中心城区段沿河两岸主要以居住用地为主，沂河南段两岸还有较多地块未得到合理开发利用。而中心城区外的沿河两岸基本属于村庄用地，临沂地质情况复杂，可能发生地质灾害的地区和类型较多。结合临沂市市域空间管制规划图来看，沂河以西大部分地块都属于限建区，沭河以西的地块都是限建区或禁建区。



3.1 沂河（北段）

3.1.1 河流断面情况

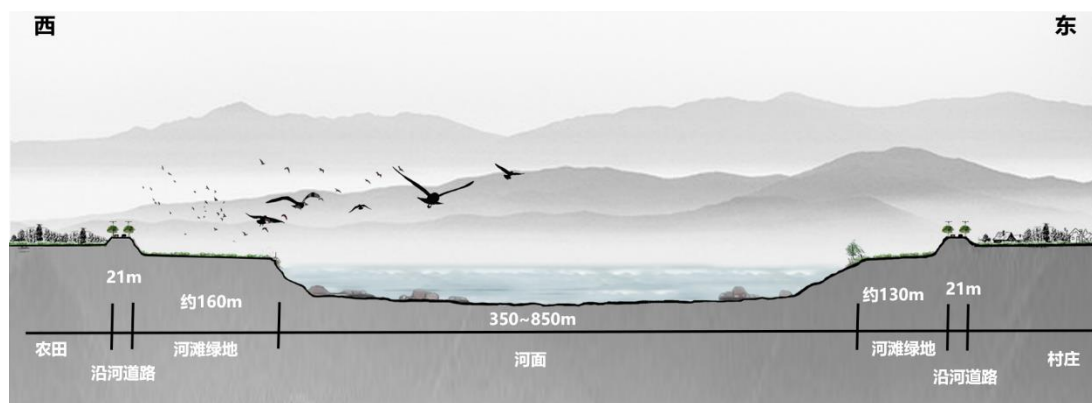
沂河（北段）水面宽度约为 350-850m，两侧有 100m 以上的河滩绿地，大多为自然生态景观；

沂河两岸建设滨河路，宽度约为 21m。

3.1.2 两岸建设情况

沂河（北段）G206 以北大部分为社区、村庄建设用地及耕地，处于待开发状态；

沂河（北段）G206 以南主要为居住用地、公共服务、生态休闲等城市综合功能空间，滨河开发利用率高。



沂河（北段）剖面示意图

3.2 沂河（南段）

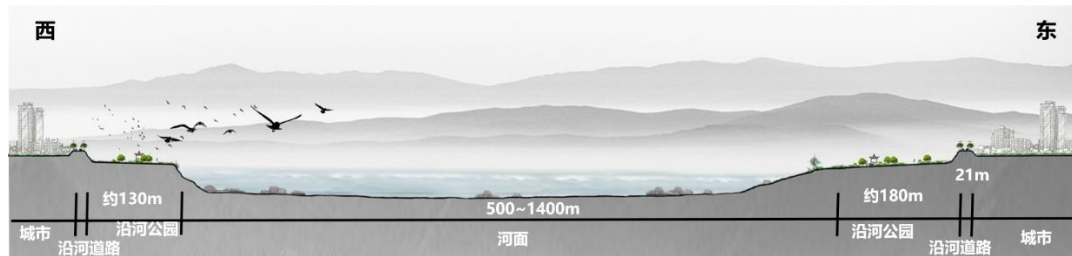
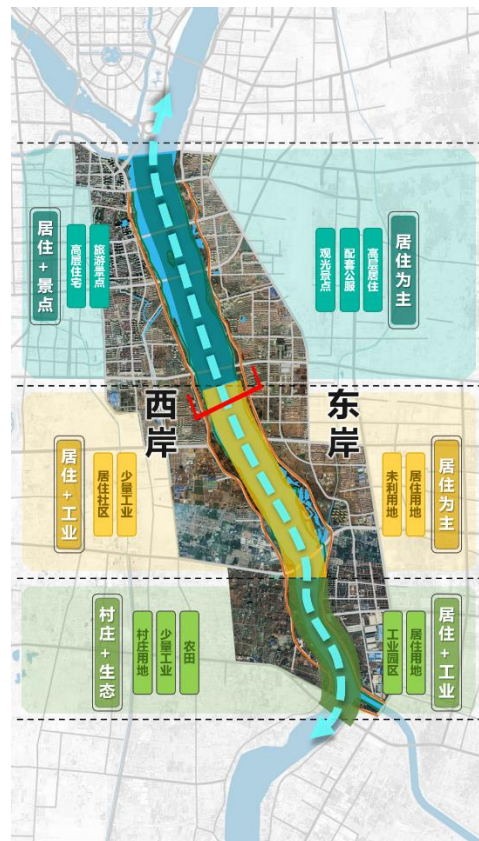
3.2.1 河流断面情况

沂河（南段）水面较宽，宽度约为500-1400m，两侧有长100m以上的公园绿地景观，滨河游览内容丰富；

3.2.2 两岸建设情况

沂河（南段）南沂河大桥以北大部分为城市居住、生活、观光等功能空间，开发利用率高，待开发用地较少；

沂河（南段）南沂河大桥以南除部分城市居住用地外，包含工业生产、村庄及未利用地，可开发潜力较大。



沂河（南段）剖面示意图

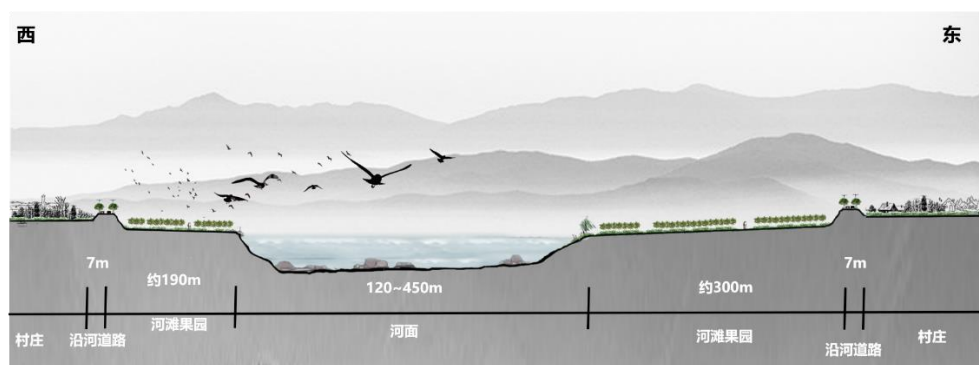
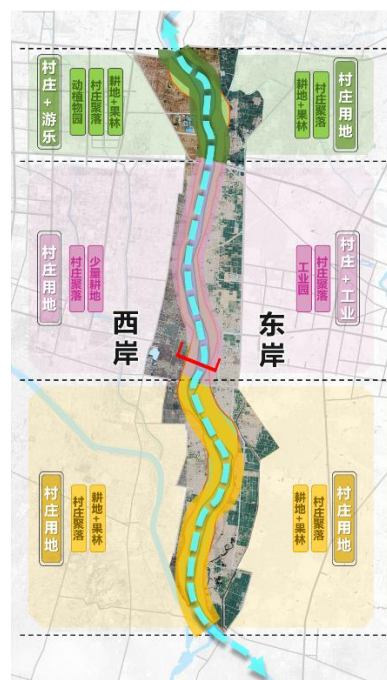
3.3 沭河

3.3.1 河流断面情况

沭河水面宽度约为 120-450m，两侧河滩绿地较宽，多种植果树等经济苗木，既有生态价值，也具有经济价值，滨河自然景观较好。

3.3.2 两岸建设情况

沭河两岸分布大量的村庄聚落、城镇建设用地，人群活动较为频繁，但河岸空间的利用率较低，缺少亲水空间等内容打造，人群亲水性不足。



沭河剖面示意图

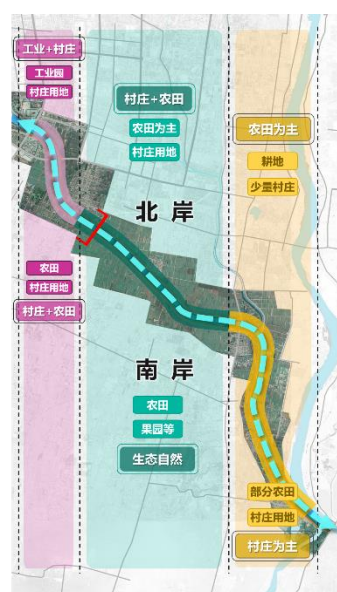
3.4 分沂入沭水道

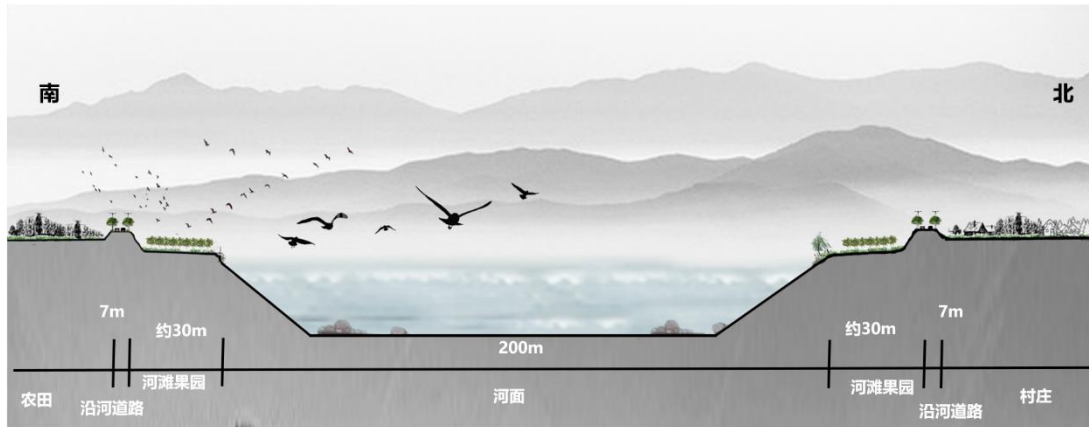
3.4.1 河流断面情况

分沂入沭水道为人工河流，水面宽度约为 200m，两侧河滩绿地约为 30m，种植苗木以进行水土保持，滨河自然景观较好。

3.4.2 两岸建设情况

分沂入沭水道两岸主要为耕地、果园等农业生产空间，村庄用地分散布局于河道两侧。





分沂入沭水道剖面示意图

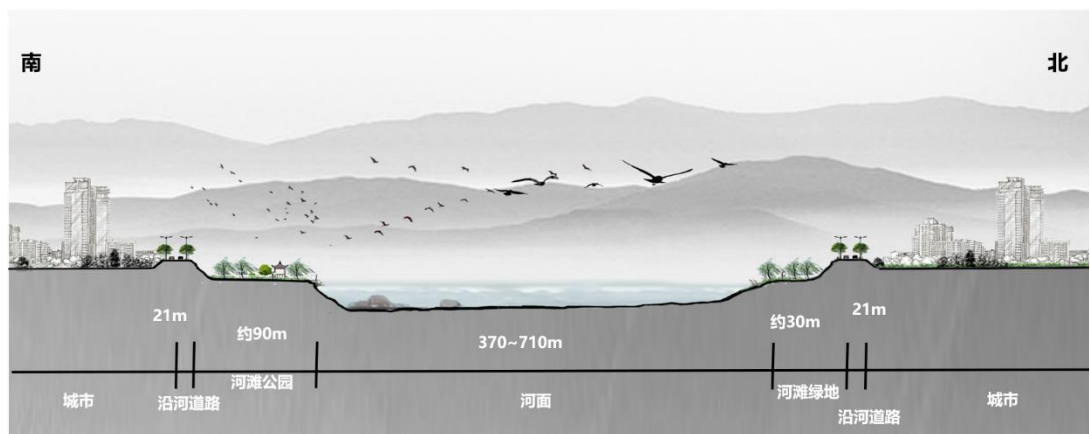
3.5 沭河

3.5.1 河流断面情况

沭河水面宽度约为 370-710m，两侧河滩绿地约为 30-90m，已进行滨河景观改造，整体自然风貌较好。

3.5.2 两岸建设情况

沭河两岸分布城市居住、教育服务、会议会展、行政办公等城市综合服务功能，用地类型较为丰富，用地利用率较高。



沭河剖面示意图

3.6 柳青河

3.6.1 河流断面情况

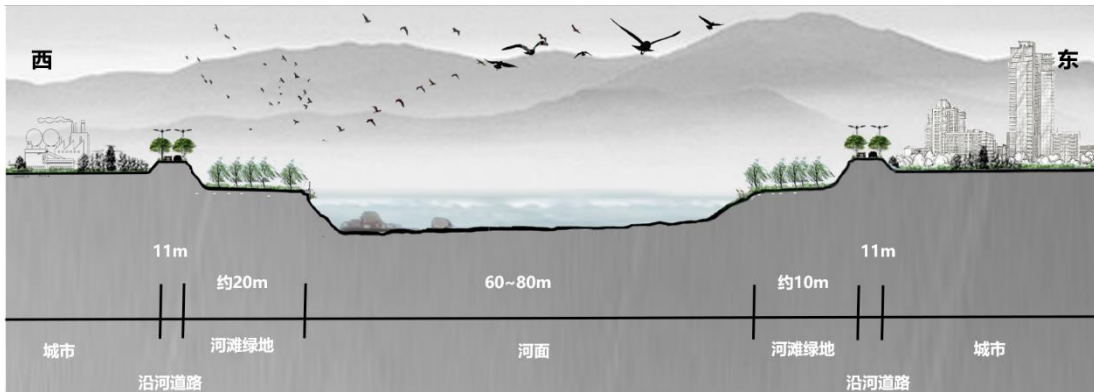
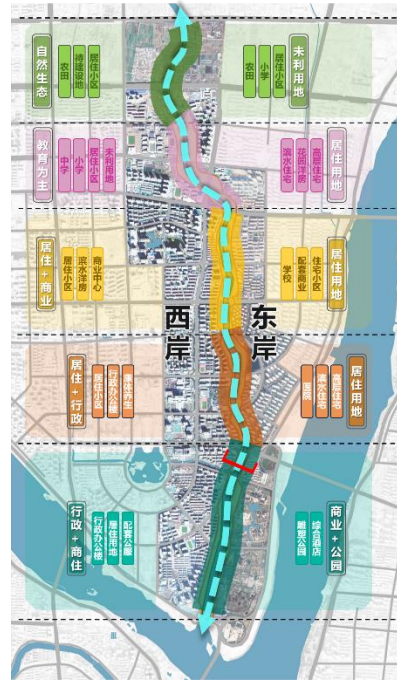
柳青河水面宽度约为 60-80m，两侧河滩绿地约为 20m，大部分已进行景观改造，水系宽度适宜，风景优美，居民亲水性强。

3.6.2 两岸建设情况

柳青河中段两岸以居住用地为主，包含部分商业、教育等配套服务功能。

柳青河北面有少量未利用地，处于待开发状态。

柳青河南面以行政办公、休闲公园为主，用地开发区域饱和。



柳青河剖面示意图

四、 城市活动现状

沿河打造百里滨河健身长廊，建设全民健身体育运动示范基地。

沿河 100 多公里的滩地上，设置健身体育设施 1100 多台/套，打造山东省面积最大、设施最全的群众健身活动场所——百里滨河健身长廊。

沙滩运动项目——阳光沙滩

位于沂河西岸，临沂电视塔以北区域，设置沙滩排球、沙滩足球、沙滩越等沙滩体育项目，每年举办各类群众沙滩体育赛事达 60 余场次；

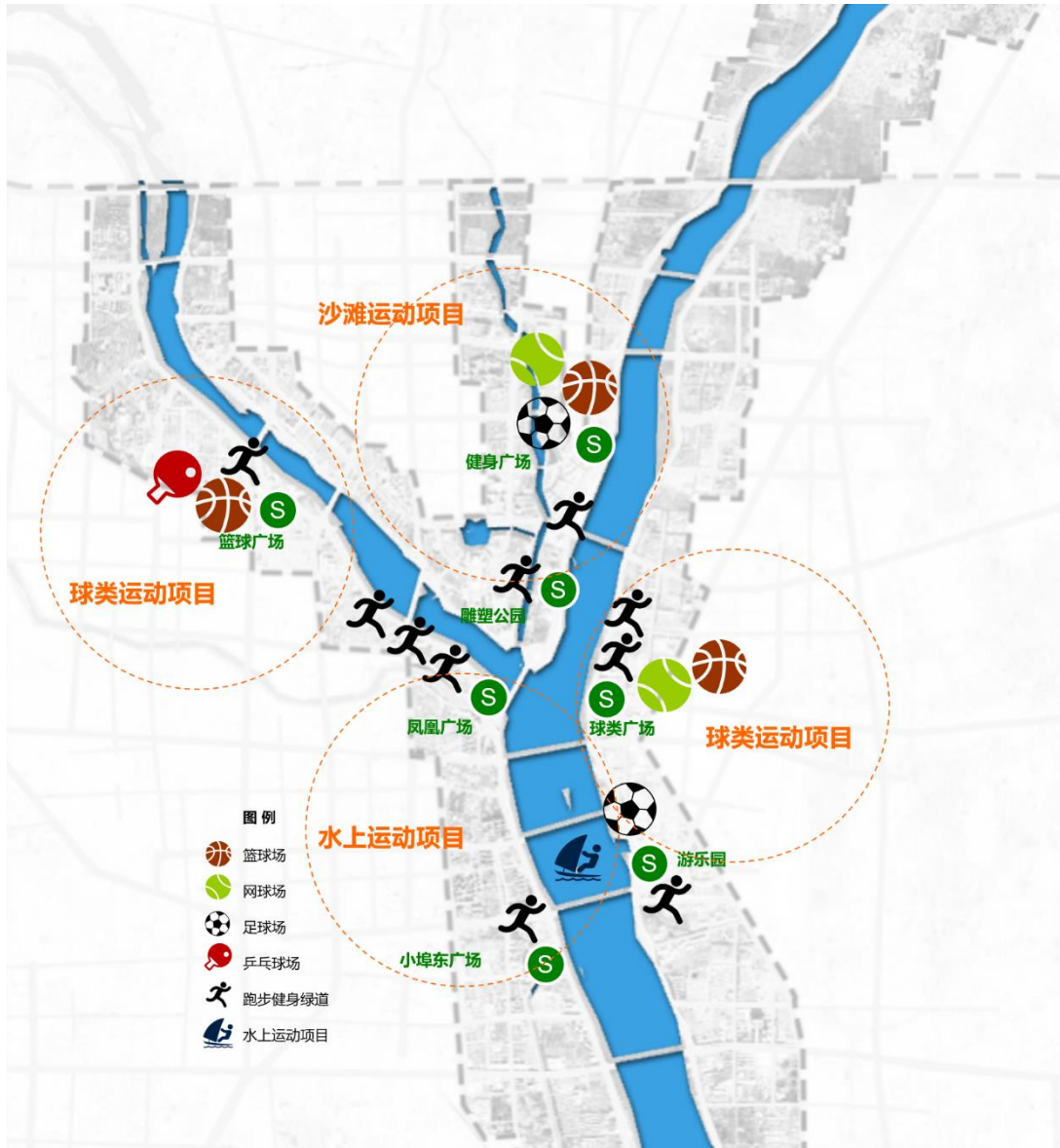
球类运动项目——沭河、沂河西岸等多处场地

设置篮球场、网球场、笼式足球场、乒乓球场、门球场等球类项目设施，

为城市居民提供滨水休闲、运动健身的户外场地；

水上运动项目——世界滑水赛场

滑水赛看台位于沂河西岸风帆广场，湖心岛上打造水上运动中心。目前已成功举办 2010 世界摩托艇锦标赛、2011 世界划水大奖赛等活动，成为国内第一个能同时举办世界杯滑水赛和世界摩托艇锦标赛的城市。



近年来临沂以沂河、蒙山为依托，融合临沂文化、产业举办了多种类的活动，包括节庆、会展、赛事等等。其中节庆有书圣王羲之书法节、诸葛亮文化旅游节、东夷文化节、沂河文化体育旅游节、沂蒙山文化艺术节、天蒙山庙会、中国蒙山体育节等等；会展有中国国际商贸物流博览会、世界人造板大会、临沂资本交易大会等；赛事有龙舟争霸赛、摩托艇全国城市邀请赛、百里沂河极

限挑战赛、摩托艇亚洲城市公开赛、沂河国际滑水公开赛、沂河帆板争霸赛等等。

坚持水上运动和岸上全民健身活动相结合，融合百里沂河水域串联打造一条结合全民健身的蒙山沂水体育体验旅游线路，并围绕线路打造临沂独有的特色休闲体育体验旅游产品，形成来临沂体验“百里沂河”水上激情的健康、快乐新风尚。



临沂凭借其文化资源，举办了多次大型文化节。这些文化节活动都取得了极大的成功，不仅对于文化交流和弘扬文化发挥了巨大作用，还同时加强了旅游效益，促进了商贸，对于经济也起到了良好的作用。



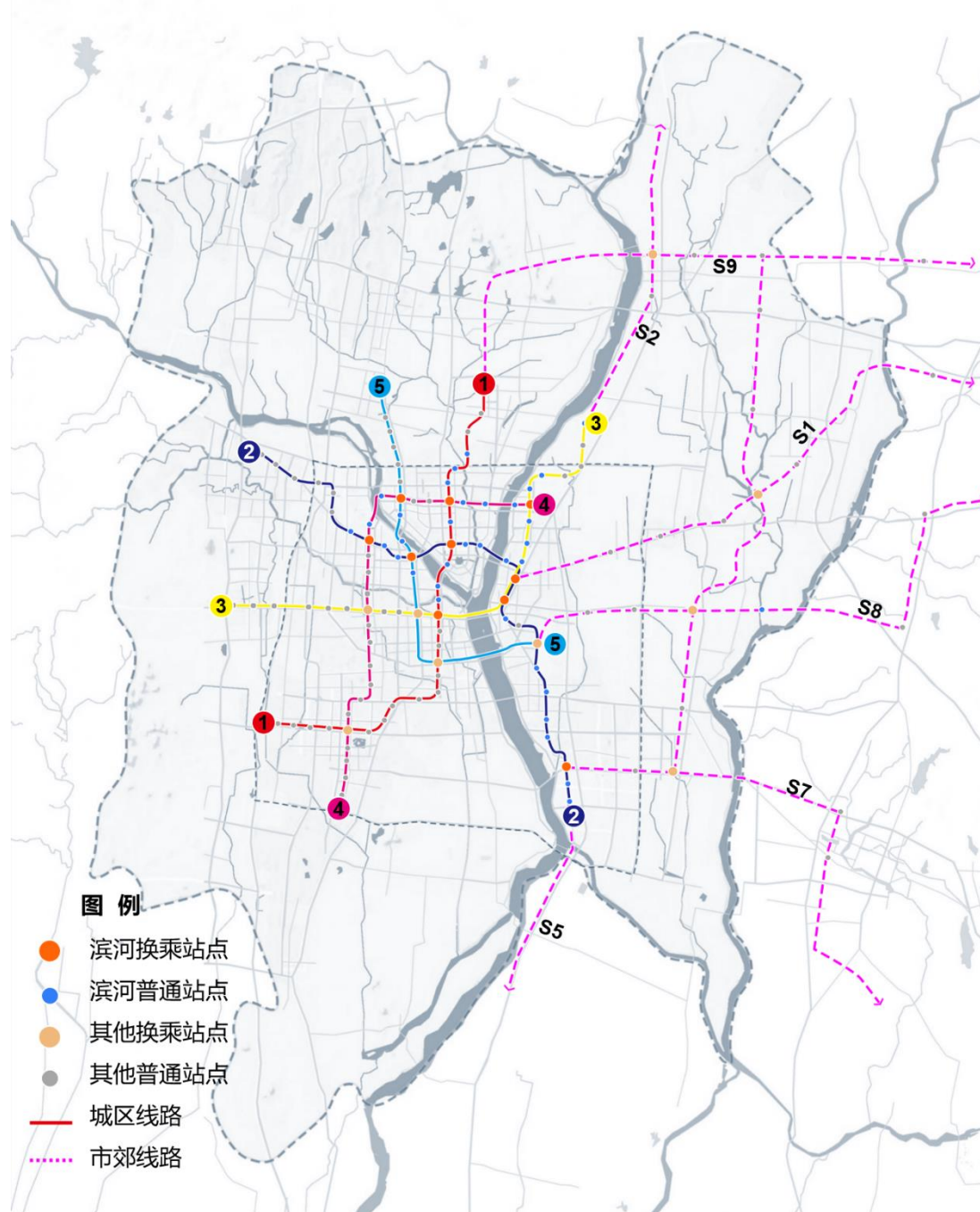
五、 轨道站点

构建“5+7”的“城区线+市郊线”模式。

根据《临沂市城市轨道交通线网规划》、《临沂国际生态城空间战略研究》等规划内容，未来临沂市中心城区将构建“城区线+市郊线”的模式。城区线由“五条线路”组成，市郊线线路方案由“7条线路”组成。

沂河、沭河、柳青河的两岸沿线（500-1500m 范围内）有：换乘车站：10

座；普通车站：34 座。主要位于沂河东岸、沭河两岸及沭河入沂口北面；综合国际生态城的发展需求，未来将拓展市郊轨道交通线路：有两条轨道线路东西向跨越沭河；有 1 座普通车站位于沭河西岸；本次规划可结合项目需求，完善市郊轨道线路站点。

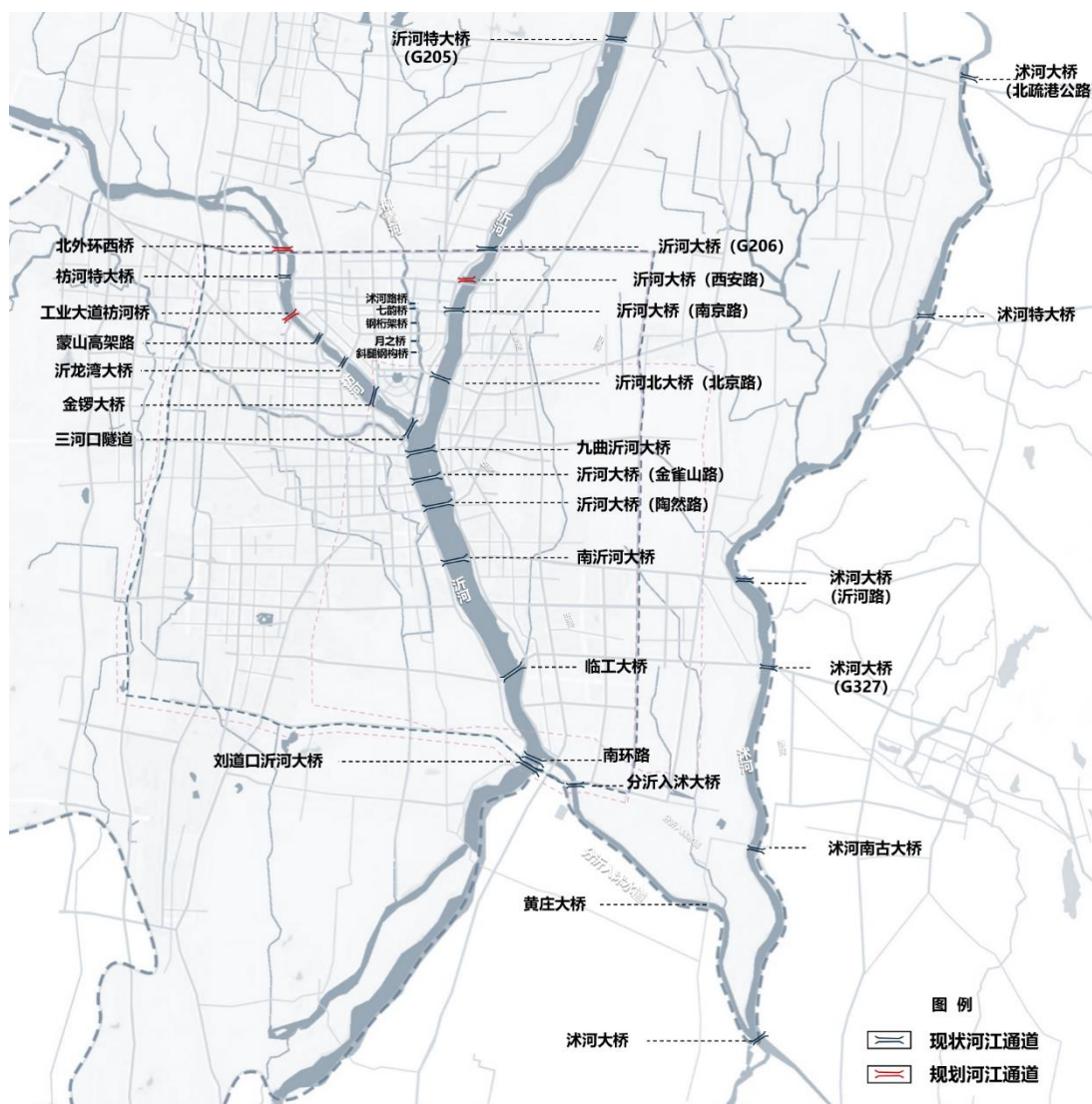


六、 过河通道分析

基地范围内现有过河通道 29 个，分别为：沭河特大桥、蒙山高架路、沂龙湾大桥、金锣大桥、三河口隧道、沭河路桥、七韵桥、钢桁架桥、月之桥、斜

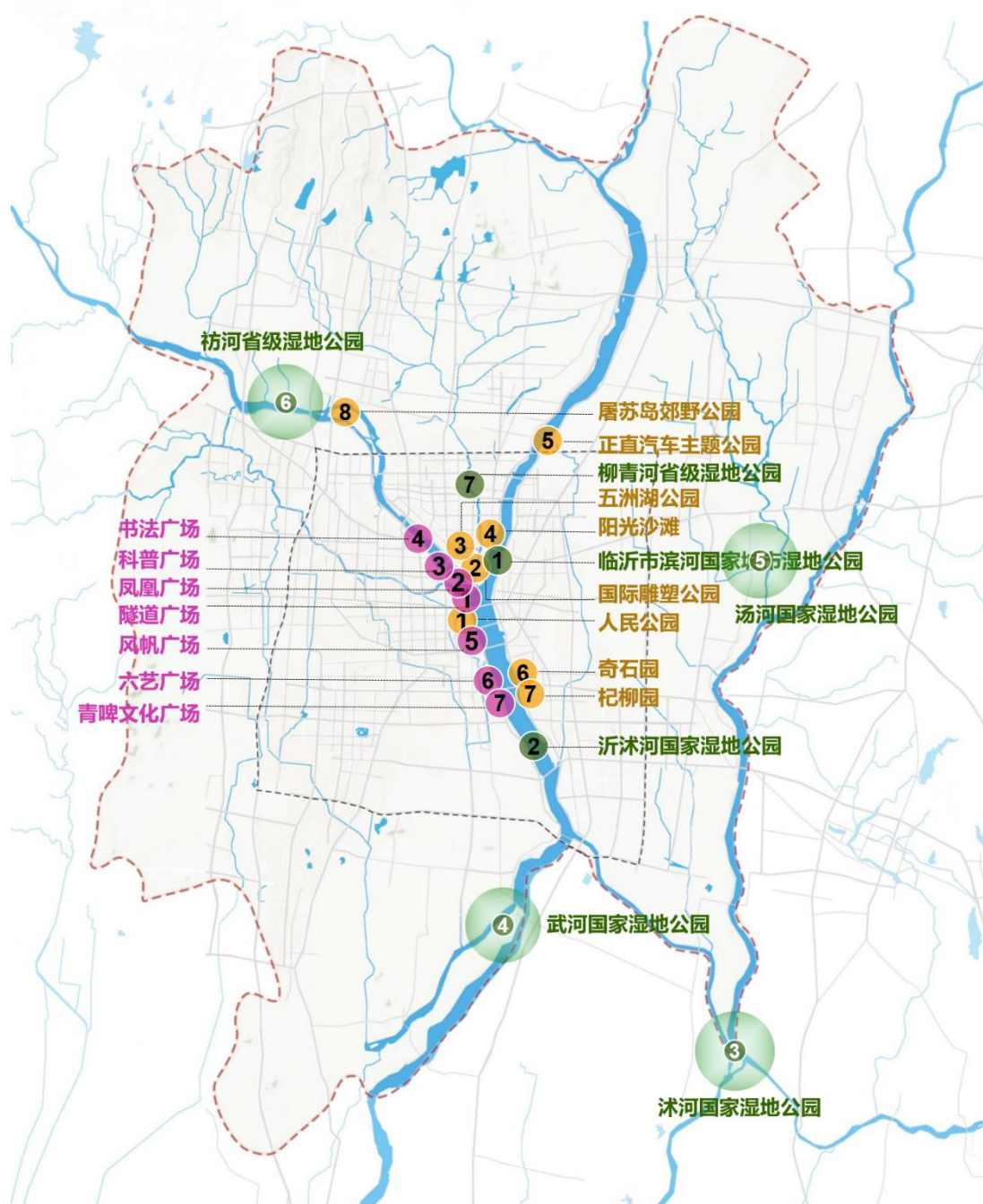
腿钢构桥、沂河特大桥（G205）、沂河大桥（G206）、沂河大桥（南京路）、沂河北大桥（北京路）、九曲沂河大桥、沂河大桥（金雀山路）、沂河大桥（陶然路）、南沂河大桥、临工大桥、南环路、刘道口沂河大桥、分沂入沭大桥、沭河大桥（沂河路）、沭河大桥（G327）、沭河南古大桥、沭河特大桥、沭河大桥（北疏港公路）。

规划过河通道 3 个，分别为：北外环西桥、工业大道沭河桥、沂河大桥（西安路）。



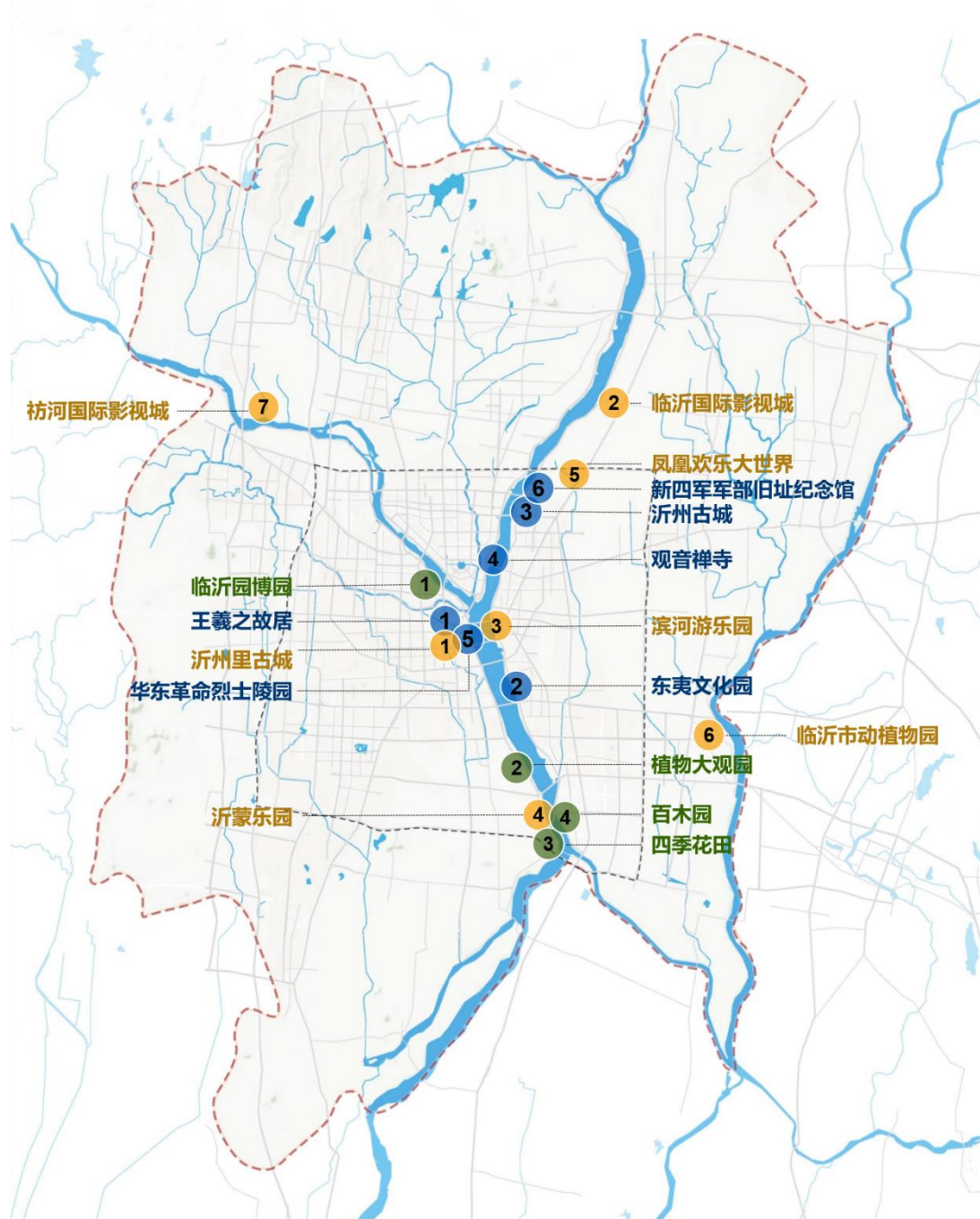
七、 滨河开敞空间分布

城市广场、公园大多分布于沂河、沭河两岸；国家级、省级湿地公园沿沂、沭河散点分布。



八、 滨河重要节点分布

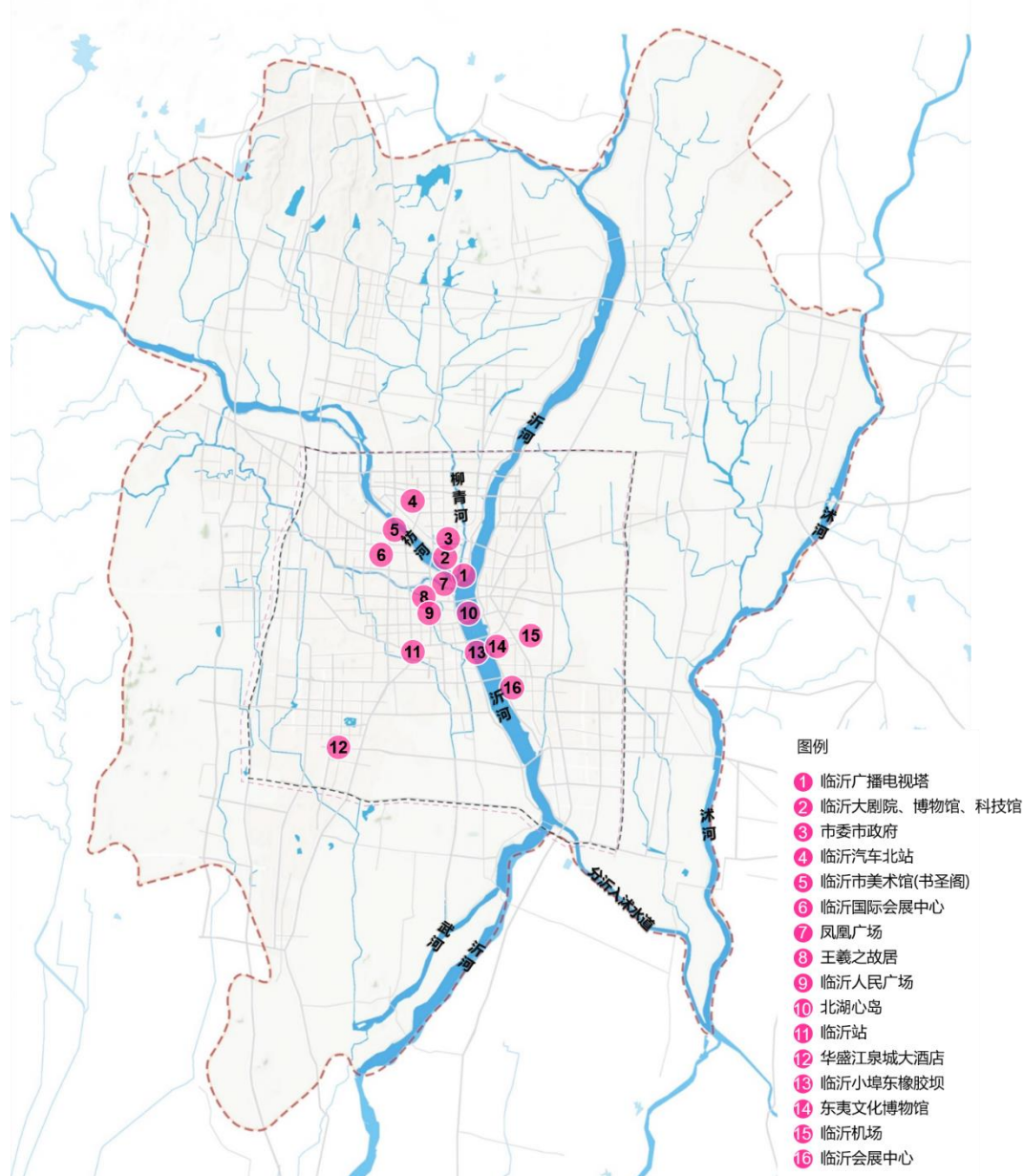
沂河两岸分布较多文化、娱乐、自然等景点，沭河、分沂入沭水道沿岸处于待开发状态。



九、 主要标志物分析

地标性项目首先表现在精神层面,也是符合时代发展潮流,是一种社会发展方向的代表。

临沂市标志物主要分布在沂河与沭河交汇口附近,分布不均衡。主要标志物有:临沂广播电视塔、临沂大剧院、博物馆、科技馆、临沂国际会展中心、东夷文化博物馆、临沂机场等。



第三章 问卷调研与市场分析

一、 现场调研方式



二、 部门意见

2.1 生态方面

1. 治理黑臭水体是根本。
2. 分区治理，水系联动是过程。
3. 蓝绿结合，水清岸绿是目标。

2.2 滨水用地方面

1. 大体量建筑方面，以居住区、酒店为主，实现居民宜居性与游客宜住性。
2. 打造沂州里古城，作为临沂市主要历史街区，延续临沂古城的历史韵味。
3. 滨水广场中可新增商业，增加滨水活力，带动经济发展。

2.3 旅游市场方面

1. 以“倾情沂蒙，多彩临沂”为旅游口号，以沂河、沭河等自然水系为依托，迈向两河时代，打通蓝脉绿轴，打造山东省生态文明城市，实现旅游市场的繁荣发展。
2. 发展滨水经济带，建立完整商业体系，实现滨水经济的全面发展。

2.4 水上交通方面

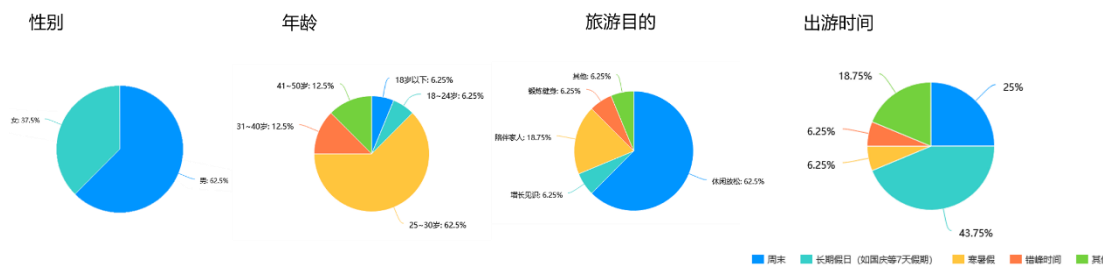
1. 市内观光方面，实现观光云巴与水上快船的美好愿景。
2. 货运交通方面，发展水上运输。
3. 利用自然水系，实现更多水上交通可能性。

三、 问卷调研结果

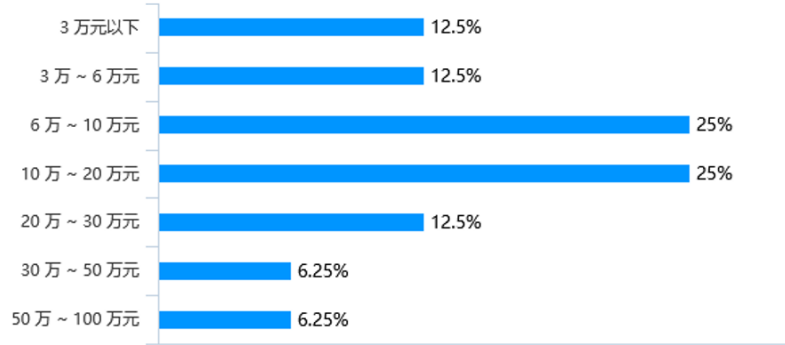
3.1 受访人员基本信息

选取 500 个样本(性别、年龄、月收入、文化程度、受访者职业)，本次调研中，被调查人以男性居多，覆盖年龄、学历、职业背景等较为全面。游客年龄段主要集中于 25—40 岁。被调查者的薪资水平主要集中在年收入 6-10 万元与 10-20 万元。

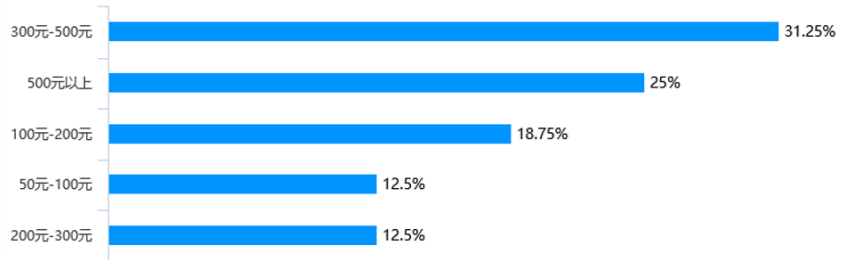
游客旅游日均消费以 300-500 元为主，这类人群旅游目的以休闲放松为主，热衷家庭亲子出游，喜好登山、徒步等健身运动，追求冒险、挑战等个性化旅游方式，乐于表达，上网时间长，社交频度高，对旅游生活方式有较高的认同感。



年收入



旅游日均消费



3.2 旅游市场调查

游客最喜欢的出游时间以长期假日（如国庆 7 天等）为主，偏好的经典类型以自然山水类景点居多。

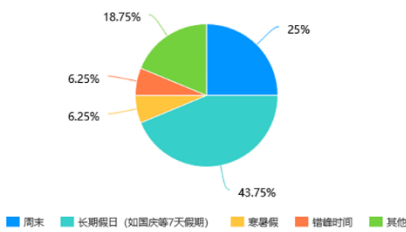
游客的主要出游目的多为休闲放松，其次为陪伴家人。

游客在选择休闲娱乐场所时，主要考虑环境因素，其次为酒店的舒适度，可见随着生活水平的提高，人们对旅行的品质也有着较高的要求。

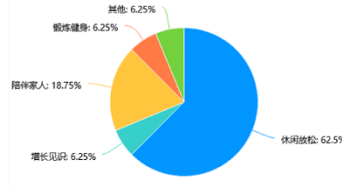
在水上娱乐的项目中，大部分游客青睐的消费项目为漂流，其次是游艇。

滨水旅游项目中，最能吸引游客的项目为剧院演出。

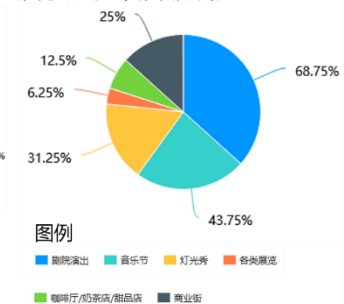
出游时间



出游目的

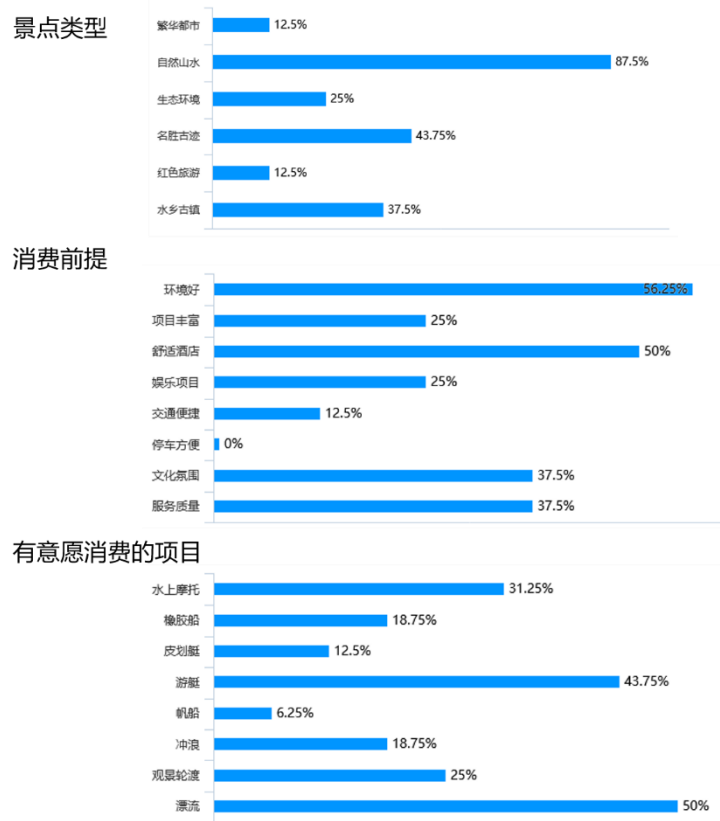


滨水旅游项目吸引力



图例

■ 剧院演出 ■ 音乐节 ■ 灯光秀 ■ 各类展览
■ 咖啡厅/茶馆/甜品店 ■ 商业街



3.3 滨水用地调查

在对临沂市本地居民的是否有意愿购买滨水住宅的调查中，居民在住宅类型的选择上更倾向于高品质滨水小区，更关注于房屋品质、小区环境、周边是否有完善的公共服务设施等。

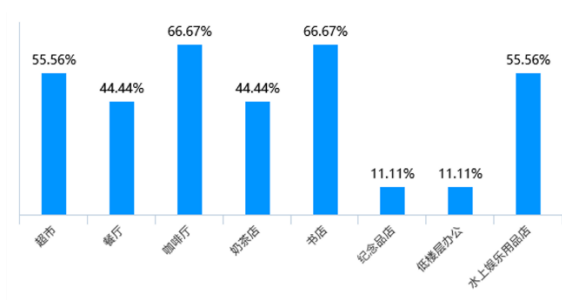
滨水小区内，居民对小区周边环境的要求大多偏向环境安逸，但要满足日常购物需求。

在选择滨水酒店时，大多游客认为能在酒店内看到水景更重要。在选择休闲娱乐场所时，主要考虑环境因素，其次为酒店的舒适度，可见随着经济水平的提高，人们对旅行的品质也有着较高的要求。

居民及部分外地游客更希望在滨水广场中添设艺术中心，以提升滨水空间的整体品味。

滨水商业街中，居民及部分外地游客最有意向增设的商业体为咖啡厅和书店。

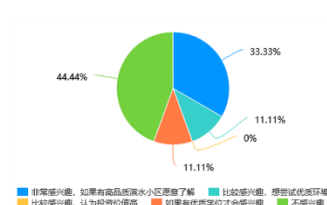
感兴趣的滨水商业体



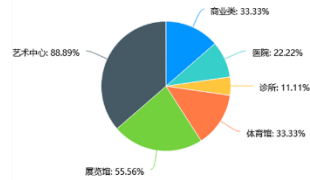
滨水住宅重要因素



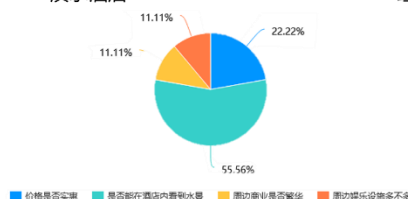
感兴趣的滨水住宅类型



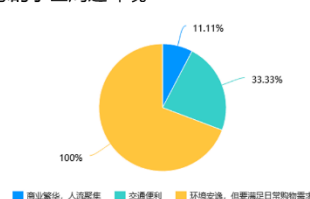
感兴趣的滨水住宅类型



滨水酒店



理想的小区周边环境



3.4 水上交通调查

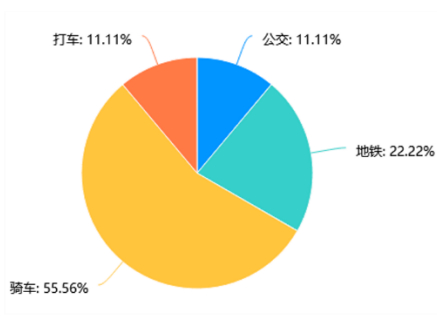
在临沂市内主要交通方式的调查中，大部分人更倾向以骑车作为主要交通方式。

在是否会每天面对早/晚高峰的调查中，临沂本地居民大部分人表示会每天面对。

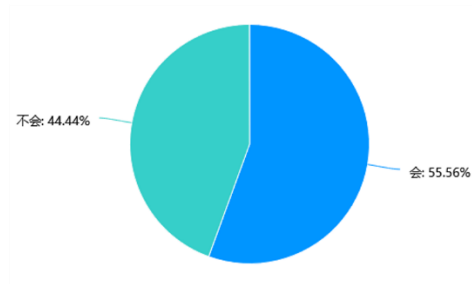
大部分居民在面临早/晚高峰时的解决措施是打车，但也有少部分人表示想尝试水上交通来解决。

当水上工具作为一种交通方式的时候，大部分人在交通工具的选择上更倾向于可乘坐 10-30 人的中型船只。

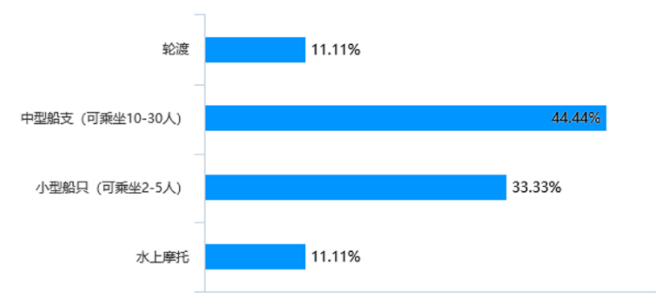
向往的市内交通方式



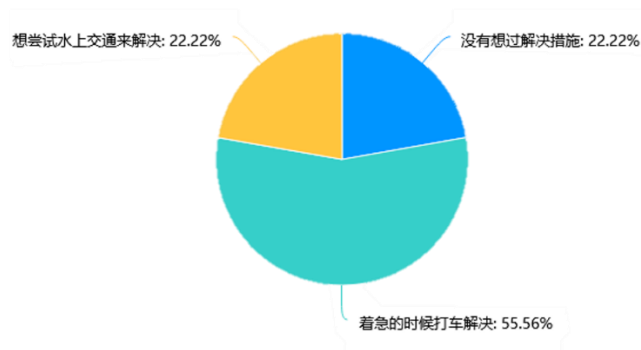
是否会每天面临早/晚高峰



水上交通工具



面临早/晚高峰的解决措施



注：本规划为前期研究性规划，文本格式为研究性规划格式，非法定规划文本格式。