

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2020〕69号

对市政协十五届四次会议 第341号提案的答复

民革临沂市委：

贵单位提出的《关于加强仓储业建设的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究。根据贵单位的建议，结合我市实际情况和我委工作职能，现答复如下。

近年来，我市高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，走出了一条独具特色的发展之路，逐渐形成了“大、广、快、低、全”的物流特色，被确认为国家物流枢纽城市，获评“物流之都”“中国市场名城”，商贸物流已成为临沂最靓丽的名片。但是，从全市存量仓储设施来看，以人工仓储、机械化仓储为主，在空间利用率、储存量、储存形态、作业效率、人工成本、环境要求等方面存在明显短板，严重制约了行业的服务能力和水平。

下一步，我们将抢抓国家物流枢纽城市、“一带一路”建设综合试验区、跨境电商综合试验区等重大政策机遇，围

绕“商、仓、流”三个关键点，认真研究仓储与市场、物流的配比规律，合理规划仓储设施规模、建设地点，引导企业投资建设一批智能化自动仓储设施。

一是高度重视发展仓储业态。做好“仓”的研究，探索行业精细化分工，将仓储业从传统物流产业中剥离出来，实现仓储、干线运输、终端配送独立发展。以为商城业户、物流业户提供管理规范、价格适中、使用灵活的仓储服务解决方案为目标，做大做强仓储业，为“商”和“流”的发展提供支撑，推动商贸业高质量发展和物流业转型升级。

二是推动建设现代仓储设施。谋划“仓”的布局，根据“商、仓、流”的内在规律，科学规划布局仓储功能片区，以国际陆港为主要承载地，连片建设与商城展示展销、物流干线运输和末端配送相互匹配的公用仓储设施。新建仓储设施要普遍采用射频射别技术、自动存取系统、仓库管理系统、仓储控制系统等现代化技术手段和智能仓储管理系统，坚持集约化、智能化、标准化“三化”并举，全面提升货物存储和分拨的效率，实现降本增效。

三是探索发展仓储业新模式。挖掘“仓”的潜力，改变传统货物储存单一服务模式，延伸服务领域，提供仓储增值服务。以客户需求为中心，提供个性化仓储管理、销售预测、大数据分析、供应链融资等一体化的综合增值服务，满足客户多元化需求，增强客户粘性。培育孵化能够根据市场需求及时作出调整的独立第三方仓储服务商，引导企业探索创新共享仓储新模式，为电商企业、快消品企业等仓储使用季节

性较强的客户提供个性化仓储服务，降低成本、提高效率。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年9月29日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会