

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2021〕28号

对市政协十五届五次会议第 363 号 提案的答复

孙德尚委员：

您提出的《关于在信息化发展中推动我市商贸物流健康发展的建议》的提案收悉，现答复如下：

2013年11月，习近平总书记视察临沂时，要求临沂物流向现代物流迈进。市委、市政府高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，被确认为国家物流枢纽承载城市，获评“物流之都”“中国市场名城”，商贸物流已成为临沂最靓丽的名片。

一是平台构建。依托城市绿色货运配送运行监测服务公共平台，科学规划城市绿色货运配送示范区，划设新能源货车运行电子围栏，实现车辆动态监控、运营里程核算、三级节点和充电场站分布、政务信息发布等功能，为货主和配送企业提供信息查询、车辆监管、交通诱导、数据分析等基本服务，提升临沂城市绿色货运配送信息化服务和监管水平。

二是体系打造。推动欧亚班列常态化运营，畅通国际贸

易大通道，2020年我市欧亚班列开行实现到发111列，联通亚欧大陆10余个国家及地区。临沂港、综保区、济铁物流园加快融合发展，打造“一单到底”多式联运服务枢纽、中转物流节点和进出口商品集散平台。临沂机场航空口岸获准正式开放，临沭、费县通用机场开工建设，开通临沂至深圳、广州、韩国首尔3条全货机航线。临沂港与马士基、长荣等船公司合作实现了集装箱公海联运直达东南亚、东北亚地区，临沂综合保税区进口肉类指定监管平台投入使用。

三是业态升级。建设智慧物流园区，积极推广数码托盘等标准化设备应用，提高车辆配货效率和降低货损率。开放式托盘循环共用平台“快托之家”，是国内第一家数码托盘共享共用平台，为物流企业、商贸企业、生产企业提供标准化装具的租赁服务。构建商贸物流智慧生态体系。建设“1云8平台”，实施500万平方米智慧化立体仓储设施建设工程，加快补齐智能物流设施短板。

下一步，将重点做好以下工作。

一是打造平台经济。充分利用国家物流枢纽建设契机，发挥国家物流枢纽“一城引领”重要作用，加快建设核心项目，确保早日建成投入使用，在国家物流运行体系中发挥骨干作用。依托国家物流枢纽布局建设相关产业集聚区，打造具有国家影响的枢纽经济增长极，形成产业转型升级、区域经济协同发展的重要力量。

二是推进物流信息化发展。加快智慧物流配送示范城市

建设，完善和优化现有物流信息平台在货源信息、车货匹配、运力优化、货物跟踪、支付结算等方面的功能，通过信息流汇聚拉长物流企业的服务链条。鼓励物流企业加大对新技术、新设备应用上的资金投入力度，支持企业运用 5G、物联网、人工智能等技术，全面提升分拨、调度智能化水平，以仓配一体化发展带动物流企业效率提升。

三是推进业态升级。以商贸物流市场搬迁改造为契机，以推动“四减四增”为切入点，围绕建设国家级综合交通枢纽，全力打通高铁、普铁、航空和公路物流有机协作堵点。瞄准物流业发展新趋势，聚焦规模化、标准化、智能化，大力推广使用无人机、无人仓、新能源汽车等智能化、绿色化设施设备，应用现代化前沿信息技术，培育形成一批具有竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会
2021年6月4日



(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会