

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2020〕67号

对市政协十五届四次会议 第7号提案的答复

民革临沂市委：

贵单位提出的《关于加快仓储配载方式变革 推进物流“仓干配”一体化智慧化的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究。根据贵单位的建议，结合我市实际情况和我委工作职能，现答复如下。

近年来，我市高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，走出了一条独具特色的发展之路，逐渐形成了“大、广、快、低、全”的物流特色，被确认为国家物流枢纽城市，获评“物流之都”“中国市场名城”，商贸物流已成为临沂最靓丽的名片。

下一步，以商贸业高质量发展和物流业转型升级为抓手，瞄准“商、仓、流”三个关键环节，以构建“绿色高效环保、有效缓解城市拥堵、促进物流业降本增效”为总目标，打造三级城市配送网络，实现仓储配载方式变革。

一是构建三级城市绿配节点体系。依托现有货运物流枢纽场站资源，借助我市商贸物流西移的机遇，统筹布局和建设具有干线运输、多式联运、甩挂运输等干支衔接功能的公共货运物流枢纽。在城市近郊或搬迁的原物流园区，建设服务于城际货运和城乡配送间高效转换的物流园区或配送中心。依托工业集聚区、大型商业网点和居民社区建设末端配送站、装卸点，推动形成有机衔接、层次分明、功能清晰、协同配套的城市绿色货运配送节点网络体系。

二是加快绿色能源货运车辆使用。加大政策引导和政府协调力度，制定新能源货车运营奖补办法，积极引导城市货运配送、商贸流通企业和快消品、农副产品、商超配送等领域，推广使用标准化、厢式化、轻量化清洁能源货运车辆。支持社会资本参与新能源货车商业运营，探索融资租赁等新型运营模式。

三是集中建设公用仓储服务设施。抢抓国家物流枢纽城市、跨境电商综合试验区、“一带一路”建设综合试验区等重大政策机遇，以国际陆港片区为主要承载地，连片建设500万平方米“集约化、智能化、标准化”公用仓储设施，普遍采用射频识别技术、自动存取系统、仓库管理系统、仓储控制系统等，提升货物存储和分拨的效率，降低仓储成本。

四要构建城配公共信息服务平台。依托交通运输综合服务平台，整合交通、公安、商务、邮政等部门政务信息，建设城市绿色货运配送运行监测服务公共平台，重点设置城市绿色货运配送示范区、政务信息区、节能减排区等板块，划

设新能源货车运行电子围栏，实现车辆动态监控、运营里程核算、三级节点和充电场站分布、政务信息发布等功能，为货主和配送企业提供信息查询、车辆监管、交通诱导、数据分析等基本服务，满足政府对企业日常监管、绩效考核和企业对政务信息服务的需求，提升临沂城市绿色货运配送信息化服务和监管水平。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年9月29日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会