

临沂市发展和改革委员会

A

临发改基础函[2020]27号

对市政协第十五届四次会议第421号 提案的答复

致公党省委直属临沂总支：

您提出的《关于发挥高铁资源优势 助力我市鲁南经济圈淮河流域生态经济带区域中心城市建设的建议》收悉。现答复如下：

临沂是“历史名城、商贸中心、物流之都”，提案中提出的建议具有很强的针对性和可操作性，不仅有助于实现高铁、公交、轨道、航空等多种交通方式间的衔接和转换，推动我市区域交通协调发展，优化运输结构，提高我市交通服务水平，更有助于提升我市城市影响力和竞争力，促进我市经济社会大力发展，为我市精准谋划全市高质量发展提供了依据。

一、加强规划引领，推动交通强市建设。

2019年12月，省委经济工作会议提出“积极推进省会、胶东、鲁南三大经济圈一体化发展”。2020年6月，省政府印发了《关于加快鲁南经济圈一体化发展的指导意见》，于7月22日，省政府召开鲁南经济圈一体化发展工作部署会暨第一次联席会

议，经积极争取，临沂成为 2020 年首任轮值市。今年以来，我们围绕鲁南经济圈一体化发展，组织开展了相关工作。同时，今年是国民经济和社会发展“十四五”规划的开局之年，我市“十四五”规划编制工作正如火如荼，我委在编制工作中，对建议进行了深入学习研究并积极吸收采纳。“十四五”期间，坚持“以人为本，提升服务，转型升级，综合高效，战略引领，创新驱动”原则，统筹推进铁路、公路、航空等基础设施网络建设，着力推进交通综合枢纽一体化建设、运输服务品质化、交通运输智能化发展，进一步提升综合交通供给能力，建设现代化的交通强市。

二、加强审批上报，做好项目跟踪服务。

我市交通基础设施建设正向“打造综合交通枢纽”发力，其中，10月22日至24日，召开了京沪高铁二通道（潍坊至新沂段）项目可行性研究评审会，加快推进项目立项批复；我市快速路网规划编制工作正有序推进，10月13日召开了G518临沂至日照界快速路建设座谈会，并安排部署下步工作，我市市域快速路网建设成功迈出第一步；轨道交通建设规划编制完善中，目前国家发改委计划2020年下半年开始对轨道交通建设作新的政策调整，待国家政策出台后，及时调整相关内容，第一时间组织项目上报；临港疏港、兰陵金石、山东如通等铁路专用线已获批复开工建设，为解决铁路运输“最先一公里”和“最后一公里”问题提供了支撑；费县胡阳、临沭蛟龙2个通用机场已获批复进入建设阶段，临沂启阳国际机场航站楼改扩建项目，已获省发改委立项批复，

强有力地推动了临沂启阳机场发挥客货运枢纽的辐射带动作用，进一步增强我市临空经济实力。下步工作，我委继续加强工作力度，对促进我市综合交通枢纽发展的交通基础设施项目做好跟进，搞好跟踪服务，加强项目立项审核转报，创造有力条件，为项目立项发挥助推作用，夯实建设综合交通体系的基础。

三、强化政策引导，助推项目落地建设。

我委高度重视我市综合交通枢纽的发展，一直将综合交通枢纽作为交通基础设施建设的目标。2018年省政府印发的《山东省综合交通网中长期发展规划》中明确指出：“临沂是重要的区域性综合交通枢纽，是全国50个铁路枢纽城市之一，是全国现代工贸城市和商贸物流中心，是鲁南地区对外交流的重要节点城市，具备建设全国性综合交通枢纽的基础”。此外，《临沂市综合交通网中长期规划》中提出“建设高质量综合交通网，完善多层次网络布局，促进各方式有限衔接，打造我市综合交通枢纽”，目前尚在征求意见中。下一步，我委立足职能，加强配合，凝聚合力，紧盯国家政策和投资的重点，扎实把握好政策方向；积极与省发改委汇报衔接，抢抓有利于我市综合交通枢纽建设的政策机遇，加大对上争取，力争我市综合交通枢纽建设项目获得国家和省更多政策和资金支持，早日开工建设，推动我市鲁南经济圈淮河生态经济带区域中心城市快速发展建设。

感谢您对全市发展改革工作的支持，此复如有不当，请予指出，期望您继续提出宝贵建议。

临沂市发展和改革委员会

2020年10月29日

(此件主动公开)

联系单位及电话：市发展改革委基础设施发展科 8727969

抄送：市政协提案工作委员会