

# 临沂市发展和改革委员会

---

B

临发改能交函〔2019〕72号

## 对市政协十五届三次会议第154号 提案的答复

赵立新委员：

您提出的《关于建设日照岚山碑廓站至临港区不锈钢园区铁路专用线的建议》的提案收悉，感谢您对我市铁路专用线有关工作的关注。我们及时对您提出的议案进行了认真研究。现结合部门职能，答复如下：

建设日照岚山至临港区不锈钢园区铁路专用线十分必要、意义重大，将对推进我市新旧动能转换，加快打造1400万吨高端不锈钢与先进特钢制造产业集群起到重要支撑作用，项目实施将有效满足区域物流需求，进一步优化区域物流配送运输结构，大幅提升我市铁路货运能力。

2018年7月，根据省发改委《关于开展全省铁路专用线布局规划的通知》和《关于转发〈关于开展全国规模以上企业、港口及大型物流园区铁路专用线需求有关情况调查的通知〉的通知》，我们会同市地方铁路局和各县区对铁路专用线需求情况进行了认真调查，并提报了日照至临港铁路专用线

项目意向，同时，对临港开发区 12 家有需求的规模以上企业产运量情况进行了认真摸底，并就有关情况向省发改委铁路机场办进行了汇报。2018 年 10 月印发的《临沂市加强污染源头防治推进“四减四增”三年行动方案（2018-2020 年）》中，提出“根据中国铁路总公司发展和改革部发改技委托函（2018）22 号文关于开展全路铁路专用线发展规划研究工作的要求，加快临港 1000 万吨不锈钢产业园铁路专用线规划报批工作，争取纳入“运输结构调整”三年行动计划并尽快开工建设”，文件明确该项工作由市交通运输局、市地方铁路局牵头负责。应该说，临港区铁路专用线建设迫在眉睫、势在必行。

### 一、项目基本情况。

疏港铁路项目为临港精钢基地配套基建项目，可为不锈钢与特钢园区企业提供大宗货物物流服务，主要建设铁路货场、公路港、现代仓储、物流加工等园区配套工程。线路从既有坪岚铁路碑廓站铁牛庙方向接轨，沿我区庐山路向南，至黄海四路：1、折向西为高端不锈钢园区与先进特钢园区专用线，全长 13 公里，在那个有色金属新材料（设不锈钢园区站）和临港联合钢铁（设先进特钢园区站）分别设置厂内装卸站；2、直向南至亿晨不锈钢，设置冶金园区站，为冶金园区专用线，全长 11 公里。一期建设单线，运载能力 3000 万吨/年；二期增加一条复线，运载能力可达 6000 万吨/年。临港疏港铁路项目，接线处为坪岚铁路碑廓站（坪岚铁路所有权为山东高速轨道交通集团），该项目已于 2018 年

9月18日得到山东高速轨道交通集团接线批复。项目由山东高速轨道交通集团（持股40%）、日照港务集团（持股11%）、山东普瑞铁路物流（临港区管委会下属国有企业持股14%）、临港有色金属有限公司（持股17.5%）、临港联合钢铁有限公司（江泉集团持股17.5%）五方投资建设，一期总投资20亿元人民币，采取50%现金，50%银行授信。该专用线由日照岚山港直达临港区，可输送由岚山港上水的铁矿、煤炭、红土镍矿、石油焦等大宗货物，也可为临港区企业产成品出口及港口上水内销提供输送，打造可靠、高效、环保运输方式，真正实现港口—腹地一体化，助力临港精钢基地更好发展。

## 二、项目推进情况。

项目已于3月29日在临沂签约，正处于手续办理阶段，已确定成立联合公司“山东临港疏港轨道交通有限公司”，目前正在办理工商注册。项目委托中铁二院（北方公司）进行线路设计，并已出可研报告。方案已通过山东高速集团内部专家论证会。社会稳定评价、土地预审、规划选址论证报告、环境影响评价、压覆矿及地质灾害评估、桥梁防洪影响评价、水土保持和洪水评价、文物保护等支持性文件已委托第三方机构进行评价和文件编制。项目各项支持性文件及施工图纸计划于2019年7月完成，手续完备后将报省发改委进行立项审批。初步计划2019年8月下旬不锈钢园区站、特钢园区站开工建设，总工期18个月，于2021年2月全线通车。目前，项目放线、评估已开始进行。目前市交通运输局正在牵头编制全市综合交通网中长期发展规划，我们将积

极建议把，该项目纳入规划，作为近期重点建设项目加快推进实施。

感谢您对发改工作的关心支持，此复如有不当，请予指出，期望继续提出宝贵建议。市发改委将立足自身职能，积极配合临港开发区和市交通运输局等部门，全力做好项目转报等前期各项准备和服务工作，并将全力以赴协调省发改委推进项目立项审批事宜，为项目落地实施贡献力量。

临沂市发展和改革委员会

2019年6月26日

（此件主动公开）

联系单位及电话：市发改委能交科 8727797

抄送：市政协提案工作委员会