

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2021〕16号

对市政协十五届五次会议第 117 号 提案的答复

张峰委员：

您提出的《关于依托商贸物流优势加快建设国际商贸物流枢纽的建议》的提案收悉，现答复如下：

2013年11月，习近平总书记视察临沂时，要求临沂物流向现代物流迈进。市委、市政府高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，走出了一条独具特色的发展之路，被确认为国家物流枢纽承载城市，获评“物流之都”“中国市场名城”，商贸物流已成为临沂最靓丽的名片。

一是物流产业规模大。近年来，临沂物流业呈现稳步增长态势，产业规模不断扩大，产业质量不断提高，已经发展成为带动全市经济社会发展的引擎产业。全市现有物流园区29处，规模以上物流企业183家，其中A级物流企业41家、星级物流企业及园区57家，网络货运经营资质企业8家。2020年，全市公路货运量3.4亿吨、货物周转量1368.9亿吨公里，铁路到发货物1870.4万吨，航空物流实现货邮吞

吐量 10194 吨，快递业务量突破 8.9 亿件。

二是物流效率高。物流配载线路十分丰富，2000 多条国内配载专线通达国内所有港口和口岸。货物周转速度快、拼箱效率高，基本可以实现当日收货、当日配货、当日发货，600 公里以下当日或次日送达，1500 公里以内隔日到达，1500 公里之外 2-3 日到达，3000 公里以上 6 日内高效到达。如将一包图书从上海直接发往乌鲁木齐需要 7 天，而从上海途径临沂中转到乌鲁木齐仅需 6 天时间。

三是物流通道优。临沂济铁物流园与公铁联运物流园形成驱动双核，11 条铁路物流专用线分布全市，开行临沂至成都、昆明等方向的货运班列，以及临沂至莫斯科、明斯克、塔什干、河内的国际货运班列，2020 年全年到发“齐鲁号”中欧班列 111 列。临沂机场航空口岸获准正式开放，临沭、费县通用机场开工建设，开通临沂至深圳、广州、韩国首尔 3 条全货机航线。临沂港与马士基、长荣等船公司合作实现了集装箱公海联运直达东南亚、东北亚地区，临沂综合保税区进口肉类指定监管平台投入使用。

四是深度融入“一带一路”。按照“政府示范、企业主体、市场导向”的思路，以“一带一路”沿线节点国家和地区为重点，积极布局海外临沂商城、物流仓储中心、营销服务机构，不断完善海外营销网络。目前，巴基斯坦、德国、匈牙利、沙特、卡塔尔、尼日利亚等 9 处“海外临沂商城”已投入运营，满洲里、霍尔果斯、喀什等边境口岸布局建设了一批边境仓、展示中心。

下一步，将持续做好以下工作。

一是推进物流信息化发展。加快智慧物流配送示范城市建设，完善和优化现有物流信息平台在货源信息、车货匹配、运力优化、货物跟踪、支付结算等方面的功能，通过信息流汇聚拉长物流企业的服务链条。鼓励物流企业加大对新技术、新设备应用上的资金投入力度，支持企业运用 5G、物联网、人工智能等技术，全面提升分拨、调度智能化水平，以仓配一体化发展带动物流企业效率提升。

二是强化规划设计引领。结合创建国家内外贸融合发展试验区、中国物流科技城、省级“一带一路”综合试验区契机，一体谋划、一体推动、一体实施，聘请国内顶尖团队编制我市国家物流枢纽专项规划和“十四五”物流业发展规划，聚焦“商、仓、流”薄弱环节，推进仓配一体化发展。积极推动制造业和物流业融合发展，充分发挥商贸物流优势，实现降本增效。

三是强化人才队伍建设。发挥政策引导作用，加强高精尖物流人才队伍建设，打造物流人才高地。支持企业、高校及院所建立人才合作战略关系，优化物流企业人才结构。支持建立实训基地，实现学生理论与实践相结合，培养技术型、研发型和管理型人才。

四是引导产业创新发展。瞄准直播电商发展新趋势，大力发展电商经济，以商贸物流市场搬迁改造为契机，以推动“四减四增”为切入点，围绕建设国家级综合交通枢纽，全力打通高铁、普铁、航空和公路物流有机协作堵点，重塑生

产制造、仓储物流、供应链等生产要素，持续巩固放大临沂商贸物流优势。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2021年5月18日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会