

临沂市发展和改革委员会

B

临发改财金函〔2020〕23号

对市政协十五届四次会议 第502号提案的答复

刘双全委员：

您提出的《关于做好欧亚班列规划服务促进临沂产业发展的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究，与相关业务主管部门进行了会商。根据您的建议，结合我市工作实际，现答复如下。

我市“齐鲁号”欧亚班列由临沂中欧国际班列货物运输代理有限公司负责运营，现已成功开行中欧、中亚两个方向的国际货运班列，启动了至东南亚方向班列的前期工作。据统计，上一培育期（2019年4月-2020年4月）内我市欧亚班列实现到发61列（中欧往返44列，中亚发运17列，共计2945车，货重6.5万吨，货值1.1亿美元），补贴共计6310万元，其中省级补贴3270万元，市级补贴3040万元。2020年1-6月份，我市实现欧亚班列到发26列。

下一步，我单位将与相关业务主管部门相互衔接，扎实推进铁路物流发展，做大做强国际货运班列，更好地促进我市经济社会发展。主要从以下几方面工作入手。

一是强化规划引领，重点打造临沂国际陆港片区。将建设临沂国际陆港片区作为“十四五”发展谋划重点，结合创建国家内外贸融合发展试验区、国家级“一带一路”综合试验区、中国物流科技城，一体谋划、一体推动、一体实施。编制《临沂国际陆港概念规划》，统筹G2新型科技物流基地、临沂商谷片区建设共同推进，以济铁物流园为重要支撑点，着力构建科学合理、功能完备、开放共享、智慧高效、绿色安全的物流枢纽。把国际陆港片区作为“一城引领”的重要平台，布局建设相关产业集聚区，打造具有国家影响的枢纽经济增长极，形成产业转型升级、区域经济协同发展的重要力量。

二是大力发展国际货运班列，构建国际物流大通道。用好“齐鲁号”欧亚班列省级集结中心政策，在确保既有班列常态化开行基础上，进一步丰富开行线路，稳步提升开行数量和运营效率，开行更多方向的国际班列。积极探索“班列+”业务，协调济南路局开展集装箱拼箱业务，推动济铁物流园采用国联标准，满足客户多元化需求，确保非标货物能上车。抓住我市建设跨境电商综合试验区的重大机遇，用足用好零售出口货物免征增值税和消费税、企业所得税核定征收等优惠政策，大力发展外贸新业态，开行“跨境电商”国际货运班列。

三是探索班列运营新模式，提升班列运行质量。积极推进临沂济铁物流园海关监管作业场所建设，为国际货运班列通关提供高效服务。争取进境木材班列在我市检疫清关，设

立木材交易中心，延伸班列产业链条。按照山东高速物流集团公司关于加快欧亚班列省市整合要求，邀请山东高速物流集团在临沂设立“齐鲁号”欧亚班列运营临沂分公司，为我市“齐鲁号”开行计划、货物集结、政策倾斜、资金保障等方面将提供强力支撑，进一步做大做强欧亚班列。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持，我单位将结合您的建议，积极探索发展铁路物流和国际货运班列，推进物流业健康发展，推动物流运输模式均衡发展。欢迎您对物流工作多提宝贵意见，希望今后继续得到您的更多关注和支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年8月25日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会