

临沂市发展和改革委员会

B

临发改经合函〔2020〕9号

对市十九届人大五次会议第 A20200127 号 建 议 的 答 复

苗壮、胡照顺、徐兴敏、尤作锦、胡顺珍、张超、李营、李文龙、王京凯、龚志刚代表：

您提出的《关于积极融入淮河生态经济带实现区域一体化发展的议案》收悉，现答复如下：

2018年10月，国务院批复《淮河生态经济带发展规划》，将淮海经济区列为重点规划的三大板块之一，首次在国家层面确定我市纳入淮海经济区区划范围。2018年12月，首届淮海经济区协同发展座谈会召开，10市签署了《淮海经济区协同发展战略合作框架协议》，我市面临新一轮区域合作重大机遇。

协议签署以来，按照市委、市政府决策部署，我们会同有关部门，积极对接淮海经济区协同发展办公室，发挥临沂市地处鲁南经济圈和淮河生态经济带结合部优势，在设施联通、产业协同、环保联动、文旅融合、人文交流等方面开展广泛合作，有效促进了区域一体化快速发展。您提出的“在交通上互联互通”“在产业上协同发展”“在人文上交流互动”等建议，指导性、可落地性都很强，为我们精准谋划全市区域协同发展提供了参考依据。

下一步，为更好融入淮河生态经济带，推动全市经济社会高质量发展，我们主要从以下几方面着力：

一是着力推动区域沟通。积极参加淮海经济区协同座谈会和协商会议，参与淮海经济区协同发展办公室工作，携手研究、推进区域内重要事项。对接兄弟地市，共同落实好《淮海经济区协同发展战略合作框架协议》等合作协议。市级层面设立淮海经济区协同发展联络机制，合力推进区域融合工作。

二是着力推动规划对接。共同建立“十四五”规划编制会商机制，加强对接沟通，力求深化共识、实现共赢。在对接域内地市，尤其是接壤地市的基础上，聘请高端机构编制淮河生态经济带、淮海经济区、鲁南经济圈“十四五”发展规划。

三是着力推动设施联通。协同推进临沂至枣庄城际铁路、临沂至徐州城际铁路、临沂至连云港铁路等项目研究建设。加快京雄商、京沪二通道、济莱临连、临沂至枣庄至菏泽等高铁前期工作。改扩建临沂机场，加密国际、国内航线，加强区域内机场航线合作。

四是着力推动产业协同。发挥临沂商贸物流、文化旅游、装备制造、农副食品加工等领域产业优势，加强与兄弟城市产业合作和市场开拓。计划依托1400万吨钢铁基地，规划建设“立足鲁南、服务山东、对接淮河、辐射全国”的不锈钢交易中心。依托临工集团、鲁南制药、金锣等重点企业，对接区域特色产业联盟，深化对接合作。发挥淮河生态经济带会展专委会牵头城市作用，在我市成立淮河生态经济带会展城市联盟，同期举办首届淮河生态经济带会展业发展高峰论坛。

五是着力推动人文交流。依托淮海经济区文化旅游联盟、文旅融媒体联盟等，持续开展沿淮文化交流、游客互送、宣传推介、企业合作。共同开发跨市精品旅游线路，推动旅游惠民卡互联互通，举办淮海经济区文旅联盟产业推介会、淮河生态带文化旅游嘉年华等活动。

六是着力推动共建共享。积极参与区域国土空间修复和生态环境保护联防联控，推动建立淮河、南四湖、东平湖、沂沭河等流域生态补偿机制。推动鲁南经济圈四市共享我市国家级市场采购贸易方式试点，探索向淮海经济区扩围共享。参与淮海经济区产业投资基金设立，促进区域产业发展。持续推动区域教育、科技、医疗、社会治理等方面交流合作。

借此机会，衷心感谢您对全市发展改革工作的关心支持。我们诚挚邀请您继续围绕融入淮河生态经济带实现区域一体化发展等方面，提出更多宝贵建议。

临沂市发展和改革委员会

2020年8月25日

(此件公开发布)

建议承办分管领导：王景美 承办责任人：李鲁建

电话：0539-8727896

抄送：市人大常委会人事代表工作委员会