

临沂市发展和改革委员会

A

临发改运行函〔2020〕14号

对市政协十五届四次会议第343号 提案的答复

高德新委员：

您提出的《关于加快推进我市多式联运发展的建议》收悉，现答复如下：

发展多式联运是经济结构转型升级的必然要求，对构建综合交通运输体系、推进运输结构调整、促进物流业降本增效具有重要意义。我市高度重视多式联运工程建设，近年来，临沂-乌鲁木齐公铁联运用挂多式联运示范工程、临沂公铁联运物流园入选山东省多式联运示范工程，临沂济铁物流园有限公司多式联运示范工程、山东众城物流“全程冷链”智慧绿色多式联运示范工程、传化公路港“一带一路”公铁水多式联运示范工程申报了省第三批多式联运示范工程。根据部门职责和提案建议，今后我们将重点开展好以下工作。

一、规划上早谋划布局。3月我市公布了《临沂市公铁海多式联运攻坚方案（2020-2025）》，明确了未来5年全市多式联运建设的总体要求、攻坚目标和具体措施，提出打好多式联运枢

纽建设、通道建设、智慧提升、骨干企业培育攻坚战，市交通运输部门作为牵头部门，市发展改革委作为配合部门。在正在编制的“十四五”规划中，我们明确提出构建现代基础设施网络，发挥好“一带一路”综合试验区政策、物流枢纽政策等区域政策和综合保税区、跨境电商等开放政策，建设全国性综合交通枢纽城市。在“十四五”商城转型发展规划中，重点抓好“商、仓、流”三个关键环节，在“流”上，提出筑牢多式联运基础、构建多式联运平台、培育多式联运主体。将通过引进大型物流公司，培育壮大本土物流公司，加快发展公路、铁路、航空、海运等相结合的多式联运，推动向现代物流迈进。在临沂商城转型发展与国家物流枢纽城市建设实施方案中，也明确将公、铁、海、空多式联运作为物流发展的重点。

二、项目上多争取支持。加大我市骨干企业培育，发挥示范作用，加强与市交通运输局联系交流，对市内符合多式联运示范工程条件，优势突出，示范效益明显的企业提前做好项目储备，支持申报山东省多式联运示范工程，推动多式联运骨干企业发展，促进我市集疏运设施一体化发展、配套通道口岸体系建设、提高多式联运物流体系信息化水平。

三、支持多式联运物流园区建设。坚持“要素跟着项目走”，在资金、土地等方面重点保障多式联运物流园区或物流基础设施建设。支持临沂济铁物流园、临沂公铁联运物流园项目建设，推动临空经济区货运中心建设，改造完善多种运输方式接驳转换设施，实现跨运输方式货运无缝衔接。推动中长距离货物和大宗货

物运输由公路有序转为铁路运输，推进物流园铁路专用线、大型工矿企业铁路专用线建设，实现传统物流园区功能升级，丰富运输手段，提升服务能力。

四、积极推动产业转型升级。借助实施商贸服务型国家物流枢纽、省“一带一路”综合试验区，发挥国际陆港、临沂综合保税区、国际航空口岸开放的政策优势，配合交通运输等主管部门，广泛凝聚社会力量，努力破解铁路专用线建设和多式联运信息共享问题，着力化解道路货运行业不稳定的风险，加快破除配套政策不适应的问题，不断完善工作机制，强化协同联动，不断推动运输结构调整实现新突破。

感谢您对发改工作的关心支持，此回复如有不当，请予指出，希望您继续对我们工作提出宝贵建议。

临沂市发展和改革委员会

2020年10月12日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市发展改革委经济运行调节办公室

电话：8727226

抄送：市政协提案委员会