

B

临发改能源函〔2020〕71号

## 对市人大十九届五次会议第 20200211 号 建议的答复

孙运军代表：

您提出的《关于推动临沂市天然气产业发展的建议》收悉，市发展改革委对此高度重视，与市住建局等部门进行了深入沟通衔接，对有关问题进行了认真调查研究，现答复如下。

**一、拓宽天然气供应渠道。**一是加强与上游企业战略合作，落实气源供应保障。加大与中石油、中石化、中海油等企业沟通协调力度，组织城燃企业向上游争取更多用气指标，鼓励争取签订更多 LNG 合同，保障 LNG 货源供应，在确保安全前提下充分发挥 LNG 气化补充能力，确保关键时刻用的上，用的好，补的足。二是加快储气调峰项目推进，提升供应保障能力。我们将在租赁和购买服务的基础上，对照建设计划方案，稳步推进储气设施建设，进一步提升我市政府和城燃企业自建储气能力，保障天然气供应安全。三是积极争取增加供气合同量。结合我市天然气用量需求，立足当前主管线单一实际，进一步协调争取中石油落实增加供气合同量，从源头上降低供气成本。

**二、推进管网建设互联互通。**我市当前运行主要管线为中国石油管道中原输油气分公司临沂输气站天然气管道，设置站场1座，位于高新区，设计输气能力3.8亿立方米/年。在建管线有3条，中石油昆仑天然气临沂-团林管道（输气能力7亿立方米/年）和沂南-沂水管道（输气能力7亿立方米/年）、中石化青宁输气管道（输气能力72亿立方米/年）。拟建过境管线3条，中俄东线天然气管道山东临沂段（输气能力380亿立方米/年）、山东管网南干线（输气能力332亿立方米/年）和东干线（输气能力约310亿立方米/年）。目前，各项工程稳步推进，我们将继续加大统筹协调力度，加快推进各条管线建设，力争工程尽快竣工投产，届时管线实现互联互通，我市将成为山东天然气环网的重要节点和枢纽，天然气供应保障能力将全面增强。

**三、加强天然气行业监管。**我市天然气消费工业占比最大，随着管线陆续建成投产运行，天然气产业发展速度将大幅加快、未来潜力巨大，对此我们将切实加强行业监管，健全完善市场运行机制。一是组织制定标准，建立健全市场规则。建设统一开放、竞争有序的天然气市场。发挥政府的主导作用，完善监管体系，调动社会各方力量，构建高效、安全的天然气供销网络，全面建成多气源保障的供应格局。严格按照省发改委《加快推进天然气利用发展的指导意见》要求，继续坚持发展与规范并重，在强化安全管理的前提下，支持工业天然气用户对管道气、CNG、LNG气源做市场化选择，鼓励用户自主选择资源方、供气路径及形式，支持用户双气源和多气源供应。随

着青宁线、南干线、中俄东线等管线竣工，各个门站投产，我市将建成多处气源供应点，我市气源保障和市场竞争能力将全面提升。二是随着中石化等管线的建设，我市将破解仅有中石油一条主力管线的问题，将打破主管线供气垄断，园区企业可以自主选择上游供气方，协商解决供气价格。三是积极推进大用户直供。争取中石油、中石化、中海油等支持，对我市未来临港钢铁基地等大工业用户实行直供，探索“直供+代输”供气模式，降低用气成本。四是理顺价格机制。积极推动建立气价倒逼机制，通过争取上游供气价格优惠、协调燃气企业让利等方式，降低重点产业项目用气成本。

**四、推进天然气有序清洁高效利用。**结合我市未来天然气供应优势，突出以天然气为燃料、原料的发展方向，加快推进天然气产业化综合清洁利用步伐。一是编制专项发展规划。把天然气产业发展纳入能源“十四五”规划重点篇章，明确未来一段时期我市天然气的发展思路和任务措施。二是大力推进天然气应用。积极支持城燃企业加快拓展农村天然气民用市场，推动天然气供气向农村延伸，全面推进工业企业“煤改气”，加快天然气在交通领域推广利用。三是积极支持以天然气为燃料的重点产业和园区发展，重点支持费县智慧新能源项目、临港钢铁基地天然气热电联产等项目实施，推动打造天然气价格“洼地”，吸引聚集一批以天然气为燃料的高载能项目。四是准确把握国家天然气利用政策，加快发展天然气调峰发电、分布式能源、储气调峰、生物天然气等清洁能源产业。五是结合实际，加大招引力度，适时发展以天然气为原料的新材料和精

细化工产业。

再次感谢您对天然气产业发展工作的关心支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年10月13日

(此件主动公开)

建议承办分管领导：刘辉 承办责任人：张阳、宋立伟

电话：8727797/7959191

抄送：市人大常委会人事代表工作委员会