

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2021〕21号

对市政协十五届五次会议第 210 号 提案的答复

公维禹委员：

您提出的《关于加快临沂传统物流转型升级的建议》的提案收悉，现答复如下：

2013年11月，习近平总书记视察临沂时，要求临沂物流向现代物流迈进。市委、市政府高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，被确认为国家物流枢纽承载城市，获评“物流之都”“中国市场名城”，商贸物流已成为临沂最靓丽的名片。

一是物流产业规模大。近年来，临沂物流业呈现稳步增长态势，产业规模不断扩大，产业质量不断提高，已经发展成为带动全市经济社会发展的引擎产业。全市现有物流园区29处，规模以上物流企业183家，其中A级物流企业41家、星级物流企业及园区57家，网络货运经营资质企业8家。2020年，全市公路货运量3.4亿吨、货物周转量1368.9亿吨公里，铁路到发货物1870.4万吨，航空物流实现货邮吞吐量10194吨，快递业务量突破8.9亿件。

二是物流效率高。物流配载线路十分丰富，2000多条国内配载专线通达国内所有港口和口岸。货物周转速度快、拼箱效率高，基本可以实现当日收货、当日配货、当日发货，600公里以下当日或次日送达，1500公里以内隔日到达，1500公里之外2-3日到达，3000公里以上6日内高效到达。如将一包图书从上海直接发往乌鲁木齐需要7天，而从上海途径临沂中转到乌鲁木齐仅需6天时间。

三是物流通道优。临沂济铁物流园与公铁联运物流园形成驱动双核，11条铁路物流专用线分布全市，开行临沂至成都、昆明等方向的货运班列，以及临沂至莫斯科、明斯克、塔什干、河内的国际货运班列，2020年全年到发“齐鲁号”中欧班列111列。临沂机场航空口岸获准正式开放，临沭、费县通用机场开工建设，开通临沂至深圳、广州、韩国首尔3条全货机航线。临沂港与马士基、长荣等船公司合作实现了集装箱公海联运直达东南亚、东北亚地区，临沂综合保税区进口肉类指定监管平台投入使用。

四是深度融入“一带一路”。按照“政府示范、企业主体、市场导向”的思路，以“一带一路”沿线节点国家和地区为重点，积极布局海外临沂商城、物流仓储中心、营销服务机构，不断完善海外营销网络。目前，巴基斯坦、德国、匈牙利、沙特、卡塔尔、尼日利亚等9处“海外临沂商城”已投入运营，满洲里、霍尔果斯、喀什等边境口岸布局建设了一批边境仓、展示中心。

五是农村物流异军突起。统筹布局农村物流节点，加快

节点网络化、模式多样化、平台智能化建设，基本构建了三级农村物流网络体系，降低了“最后一公里”物流成本，打通了工业品下乡、农产品进城的双向流通渠道，走出一条以农村商贸物流融合发展为主体、多种运作模式并存的农村物流“好路子”。目前，全市建成县级分拨中心9处、乡镇物流站157处、村级物流点1005处，蒙阴县“电子商务+联配联送”农村物流模式获全省推广。

下一步，将持续做好以下工作

一是强化规划引领。编制国家物流枢纽发展规划，以构建科学合理、功能完备、开放共享、智慧高效、绿色安全的国家物流枢纽运行体系为目标，培育行业发展新动能，推动传统物流转型升级。支持物流新技术、新模式、新业态、新产业作为传统物流提升方向，重点发展供应链物流、仓储物流、电商物流、专业物流等，提高物流业服务能力和服务水平，优化市场结构。

二是推进业态升级。以商贸物流市场搬迁改造为契机，围绕建设国家级综合交通枢纽，全力打通高铁、普铁、航空和公路物流有机协作堵点。瞄准物流业发展新趋势，聚焦规模化、标准化、智能化，大力推广使用无人机、无人仓、新能源汽车等智能化、绿色化设施设备，应用现代化前沿信息技术，培育形成一批具有竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌。

三是培育人才队伍。发挥政策引导作用，加强高精尖物流人才队伍建设，打造物流人才高地。支持企业、高校及院

所建立人才合作战略关系，优化物流企业人才结构。支持建立实训基地，实现学生理论与实践相结合，培养技术型、研发型和管理型人才。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2021年5月19日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会