

# 临沂市发展和改革委员会

---

A

临发改财信函〔2020〕68号

## 对市政协十五届四次会议 第315号提案的答复

明磊委员：

您提出的《关于建设共享仓储的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究。根据您的建议，结合我委工作实际，现答复如下。

近年来，我市高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，走出了一条独具特色的发展之路，逐渐形成了“大、广、快、低、全”的物流特点，被确认为国家物流枢纽城市，获评“物流之都”“中国市场名城”，商贸物流已成为临沂最靓丽的名片。但是，我市高标准、智能化、立体式仓储设施较少，居民仓、大棚仓存量规模巨大，严重制约了物流业的标准化、信息化发展。

下一步，我们将抢抓国家物流枢纽城市、“一带一路”建设综合试验区、跨境电商综合试验区等重大政策机遇，围绕“商、仓、流”三个关键点，认真研究市场、仓储、物流的配比规律，合理规划仓储设施规模、建设地点，引导企业投资建设一批智能化、现代化仓储设施。

一是科学合理布局。以国际陆港片区为主要承载地，连片建设500万平方米公用仓储设施，与商城展示展销、物流干线运输和末端配送相互匹配，形成布局合理、运行高效的仓储功能片区。为商城业户、物流业户提供管理规范、价格适中、使用灵活的仓储服务，降低投资成本、管理成本、运营成本，避免重复建设、无序建设。

二是坚持三化并举。新建仓储设施普遍采用射频识别技术、自动存取系统、仓库管理系统、仓储控制系统等现代化技术手段和职能仓储管理系统，坚持集约化、智能化、标准化“三化”并举，全面提升货物存储和分拨的效率，降低仓储成本。

三是创新发展模式。培育发展能够根据市场需求及时作出调整的独立第三方仓储服务商，引导企业探索创新共享仓储新模式，为电商企业、快消品企业等仓储使用季节性较强的企业提供个性化仓储服务，帮助客户打通物流、信息流、商流、资金流，实现供应链生态系统的全链条服务。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。



(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会