

临沂市发展和改革委员会

B

临发改财金函〔2019〕37号

对市政协十五届三次会议第 50 号 提案的答复

刘传景委员：

您提出的《关于加快传统物流企业转型升级的建议》已收悉，现答复如下。

近年来，市委、市政府高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，走出了一条独具特色的现代物流发展之路，先后被授予中国市场名城、物流之都等荣誉称号。据统计，全市现有物流企业和经营业户 1.4 万余家，其中，规模以上物流企业 340 家，国家 A 级物流企业 37 家，省星级物流企业和物流园区 53 家。

一、基本情况

物流企业发展态势良好，行业影响力显著增强，立晨物流、荣庆物流、金兰物流是临沂物流企业发展的典型代表。立晨物流股份有限公司专业从事供应链管理服务，是国家 5A 级物流企业、全国制造业与物流业联动示范企业，为中石化、

中石油等 200 余家海内外知名企业提供现代物流服务。荣庆物流供应链有限公司是中国最大的冷链物流企业，是国家 5A 级物流企业，成功服务了 2008 北京奥运会、上海世博会、广州亚运会等重要活动。山东金兰现代物流发展有限公司是一家以货运配载为主营业务，集运输、仓储、分拨配送、信息交易为一体的大型现代物流企业，被列为国家公路运输枢纽重点项目。

（一）先进技术广泛应用。我市物流企业普遍使用物流管理软件、蓝牙开票机等现代信息管理系统和先进信息技术装备。快达、慧商、润泓等多家物流信息平台，提供车货匹配、运单查询、货物跟踪、支付结算等物流信息服务，提高了车辆配货效率和市场诚信水平，有效解决货丢货损和卷款跑路等问题。企业标准化建设取得突破，龙头企业参与度较高，我市物流企业参与制定多项国家和行业物流标准，标准托盘试点从市内循环向长三角循环延伸拓展，试点企业综合物流成本平均降低 6% 左右，装卸搬运效率提高 50% 以上。

（二）智慧标准提质增效。物流智慧化建设成果显著，信息平台发挥重要支撑作用。依托物流园区、龙头物流企业、金融机构等主体，建设了一批专业化物流信息平台，有效支撑了物流行业发展。农村商贸物流融合发展，多种运作模式在临沂全面展开，三级农村物流网络体系全面构建，呈现出网络化、多样化、智能化等鲜明特色。

（三）三方物流异军突起。立晨、华派克等第三方物流企业适时转变业务模式，提供集采购、融资、进出口代理等为一体的供应链管理服务及其他增值服务，极大地提升了制造企业的物流运作水平和物流作业效率，降低了各项物流费用，实现物流业和制造业的联动发展。

（四）快递物流发展迅速。依托庞大的市场规模、发达的干线物流网络、较高的运输效率以及较低的物流价格，为快递企业提供货发全国的便利和社会化支持。申通、顺丰、圆通、中通、UPS、DHL等国内外知名快递公司先后在我市设立区域总部和分拨中心。临沂市现有各类快递服务企业400余家，其中，具有区域分拨功能的快递企业7家。2018年，临沂快递服务企业业务量累计完成3.33亿件、同比增长85.35%，快递业务收入累计完成22.97亿元、同比增长76.06%。

（五）县域物流发展加快。传宝物流、开元物流等创新发展“县域物流基地+乡镇配送服务站+村居（社区）配送服务点”运营新模式，打开了工业品下乡，农产品进城的双向流通渠道，走出了一条便农、惠农、富农的新路子。全市已建成9处县级物流分拨中心、149处乡镇物流配送站、515个农村物流网点。

二、下一步打算

（一）培育提升市场主体。激发本土物流企业发展动能，

对标国内外先进物流企业，推动传统物流企业提档升级。重塑物流园区。立足“区域功能化、管理现代化、运作标准化、装备自动化、结算电子化、服务专业化”，建设临沂商谷供应链功能区、高铁物流中心、国际空港物流中心、高速物流中心、综合保税国际物流中心等智慧物流园区，形成对现有物流园区的引导和示范效应。培育物流企业。鼓励物流企业通过投资并购、资产重组、强强联合、战略协作、企业联盟等方式，提高物流资源集约度和市场集中度，培育一批具有全球供应链资源整合和调配能力的第三方物流企业、供应链专线物流企业。

（二）创新发展业态模式。创新物流管理和服务模式，推动物流业与商贸、制造业、科技、金融等产业融合互动，推动物流产业链向高附加值领域延伸，促进符合供应链一体化趋势的现代物流增值产业大聚集大发展，提升物流产业能级。发展电商物流。提高电商物流协同水平，大力发展统仓统配、云仓模式，提升专线对 B2B 电商支撑水平，统一专线物流运单信息。发展供应链物流。支持第三方物流企业、供应链企业以交叉持股、战略合作、共同出资等合作方式，主动融入生产制造企业供应链，参与原材料、零部件采购，商品分拣、包装、运输，成品销售，售后保养以及产品回收等提高物流增加值上下游过程。发展城市配送。鼓励现有零担物流企业向快递、快运融合发展，利用机场、高铁开展运输

邮（快）件，鼓励快递企业采用先进技术和装备，推进机器人、无人机、无人车研发和应用，着力构建“区域快件处理中心—市内快递站—末端快递服务点”的三级市域快递物流节点网络。发展多式联运。积极推动设立鲁南铁路物流园区多式联运海关监管中心，争取航空口岸正式开放，加强临沂港与沿海青岛港、日照港的对接，推进电子口岸大通关体系建设。发展物流金融。创新物流金融模式，深化金融机构与诚信物流企业的合作，打造“以物流运作为基础，资金融通服务为保障”的特色物流金融服务模式，帮助物流企业提升一体化服务水平，扩大业务规模，提高竞争力。

（三）搭建智慧物流平台。采取“政府引导、部门参与、企业运作”的模式，有效整合现有各类信息平台和企业内部信息资源，以互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能等应用技术为基础，以共享开放的理念，建设一个门户网站为引领，应用服务平台为支撑，实现与政府公共信息平台、物流园区信息化平台、物流企业信息化系统三个层面互联互通的智慧物流平台，推动仓储、运输、配送、信息全网协同和物流行业信息透明共享与高效互动，促进物流、信息流与商流、资金流的深度融合。

（四）引育高端物流人才。推动临沂与国内知名高校建立战略合作关系，在科学研究、人才培养等方面开展合作。发挥临沂大学、临沂交通技师学院等本地高等院校作用，与

中国物流与采购联合会等专业协会、上海海事大学等专业院校共建物流研究院（所），开展物流科技研发、应用研究和规划咨询。实施高端紧缺人才引进计划，用足用好我市人才引进激励政策，大力引进高端物流人才来我市落户。实施本地人才培育计划，组织开展物流从业人员教育培训和物流企业技术人才专项培训，培育一批理念先进、思维开放的物流企业家和专业技术人才。

最后，衷心感谢对我们工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2019年5月28日

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会