

临沂市发展和改革委员会

C

临发改财信函〔2020〕5号

临沂市发展和改革委员会 对市政协十五届四次会议 第108号提案的答复

主如彬委员：

您提出的《关于建设我市应急物流体系的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究，与应急工作主管部门进行了会商。根据您的建议，结合我市工作实际，现答复如下。

我市物流业发达，被誉为“物流之都”。全市物流产业规模体量大、运行效率高、业态丰富，是支撑国民经济发展的引擎产业，但是应急物流体系存在明显的发展短板。应急物流体系需要在政府的领导和指挥下，广泛吸收社会力量参与，既要发挥政府相关部门强组织的有效动员能力，又要充分发挥社会自组织的快速应变能力。成熟的应急物流体系，要建立政府、企业、军队、基层社区组织等各主体紧密协同配合的联动响应机制，科学做好面对不同突发公共事件的预案，确保发生突发事件后具备强大的物流保障能力，能够将

应急物资快速、准确、安全、及时送达所需地区。截至目前，我市尚未建立起与人口规模、城市体量和经济社会发展相匹配的应急物流体系。

下一步，我们将与应急工作主管部门相互衔接，兼顾“两个目标”（应急物流以灾害带来的人员伤害和财产损失最小为目标，常规物流中以经济效益最高、综合成本最小为目标），充分发挥“政、企、军、民”的协同作用，建立“平时各自营运，战时迅速组合”平战结合的运营管理模式，共同探索建设市域应急物流体系。主要从以下几方面工作入手。

一是整体规划，逐步完善。抓住“十四五”规划编制的有利时机，将应急物流体系建设作为重要内容纳入规划，做好顶层设计和整体安排，并逐步分阶段、有计划、有组织地实施和完善。对历次应急事件情况及时进行总结，同时借鉴国外先进经验，立足于未来需求，充分考虑应急事件可能出现的各种复杂严峻的情况，逐步建立起可以应对Ⅰ级（特别重大）突发公共事件能力的应急物流体系，基本保证发生突发公共事件后能够精准应对、快速反应。

二是政府主导，多方参与。应急物流需要面对突发公共事件所具有的突发性、不确定性、需求多样性和时间紧迫性等特点，因此应急物流体系建设单纯地依靠政府、企业或者某个专业部门是无法完全胜任的，需要在政府主导下充分利用好已有的社会资源，引导各相关方广泛参与，建设“平战

结合”的应急物流体系。

三是统一管理，统揽全局。应急物流涉及存储、运输、配送等环节和多个主体间的配合，因此需要一个统一的管理机构进行组织协调。探索在现有政府机构设置的基础上，整合政府部门、行业协会、高校、研究机构以及企业的力量，组成能力专业、机构常设等特点的市级应急物流领导机构。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持，我们将结合你们的建议，积极探索应急物流体系建设的相关工作，推进我市逐步建立健全应急物流体系。欢迎您对物流工作多提宝贵意见，希望今后继续得到您的更多关注和支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年7月10日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会