

# 临沂市发展和改革委员会

---

B

临发改财金函〔2019〕76号

## 对市政协十五届三次会议第493号 提案的答复

董西军委员：

您提出的《关于充分发挥商会作用加速实体物流业态转型升级的建议》已收悉，现答复如下。

当前，随着产业结构调整和发展方式的转换，物流业在国民经济中的基础性和战略性地位日益显现。党的十九大报告提出，加快建设现代化经济体系，大力发展物流和现代供应链，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链等领域培育新增长点、形成新动能。我市在《新旧动能转换重大工程实施规划》中，把实施产业培育计划作为新旧动能转换的重中之重和高质量发展的核心路径，先后将智慧物流产业和商贸物流产业列入“八大新兴产业”和“十优产业”予以重点推进。

### 一、物流业发展基本情况

（一）物流产业规模庞大。临沂物流业呈现稳步增长态

势，产业规模不断扩大，产业质量不断提高，已经发展成为支柱产业，2017年实现物流总额2.8万亿。市场主体集聚繁荣，临沂物流企业和经营业户达1.4万余家，服务于商贸的专线物流企业近3000家，其中，规模以上物流企业340家，国家2A级以上物流企业37家（其中5A级物流企业4家），大中型物流园区29处。

（二）公路物流全国领先。临沂公路物流覆盖面广，拥有2000多条国内配载线路，东至沿海，西至新疆，北至漠河，南至海口，覆盖全国1800个县级以上城市，几乎通达全国所有港口和口岸。公路物流时效性强，当日收货、当日配货、当日发货，600公里以内当日或次日到达，1500公里以内隔日到达，3000公里以上3-7日到达。完善的网络、密集的班次、精细的配载，成就了临沂物流价格比全国平均水平低25%-30%。

（三）国际物流快速推进。临沂商城国际化不断推进，临沂商城工程物资市场试行市场采购贸易方式。临沂港运行良好，成为鲁南苏北地区重要的商品出口节点。临沂综合保税区顺利通过国家验收，开关运行，具备保税加工、保税物流、口岸作业等综合服务功能，进口肉类指定查验场建设完毕通过验收。国际物流网络稳步发展，航空口岸获准临时开放，临沂至莫斯科（明斯克）等国际货运班列陆续开通，满洲里综保区临沂商城边境仓、海外商城和海外仓等建设项目快速推进，巴林、肯尼亚、匈牙利项目建设完毕，巴基斯坦

等项目正在积极推进。

（四）智慧物流初步发展。物流智慧化建设成果显著，信息平台发挥重要支撑作用。依托物流园区、龙头物流企业、金融机构等主体，建设了一批专业化物流信息平台，有效支撑了物流行业发展。标准化建设取得突破，龙头企业参与度较高。企业参与制定多项国家和行业物流标准，标准托盘试点从市内循环向长三角循环延伸拓展，试点企业综合物流成本平均降低6%左右，装卸搬运效率提高50%以上。

## 二、下一步工作思路

以实施新旧动能转换重大工程为契机，规划建设市域智慧物流节点体系，全面开展市场培育、业态创新、企业招引等六项行动计划，打造智慧物流新业态。

（一）实施主体培育行动计划。激发本土物流企业发展动能，对标国内外先进物流企业，推动传统物流企业提档升级。通过投资并购、资产重组、强强联合、战略协作、企业联盟等方式，培育一批具有全球供应链资源整合和调配能力的智慧物流企业。立足“区域功能化、管理现代化、运作标准化、装备自动化、结算电子化、服务专业化”，建设临沂商谷供应链功能区、高铁物流中心等智慧物流园区，推动传统物流园区转型升级。

（二）实施业态创新行动计划。创新物流管理和服务模式，推动物流业与商贸、制造业、金融等产业融合互动，推动物流产业链向高附加值领域延伸，促进符合供应链一体化

趋势的现代物流增值产业大聚集大发展，提升物流产业能级。提高电商物流协同水平，大力发展统仓统配、云仓模式，提高电商企业仓库管理水平、提升运输时效、降低运营成本。支持第三方物流企业、供应链企业主动融入生产制造企业供应链，参与产业链上下游全过程。

（三）实施智慧物流平台建设行动计划。采取“政府引导、部门参与、企业运作”的模式，有效整合现有各类信息平台和企业内部信息资源，建设一个门户网站为引领、五大应用服务平台为支撑，实现与政府公共信息平台、物流园区信息化平台、物流企业信息化系统三个层面互联互通的智慧物流平台，推动仓储、运输、配送、信息全网协同和物流行业信息透明共享与高效互动。

（四）实施物流智能化标准化行动计划。抓住我市建设国家物流标准化试点城市机遇，制定物流标准化推进政策，鼓励企业生产、使用、推广智能化、标准化物流设备、托盘、载具等，并积极参与物流相关标准的制定与实施。

（五）实施国际物流行动计划。积极对接“一带一路”沿线国家和地区，为临沂商品“卖全球”提供完善的物流服务，立足临沂现有国际物流产业规模，结合智慧物流平台建设，打造“互联网+国际物流”产业链条，进一步提高国际物流服务水平。

（六）实施招大引强行动计划。依托中国市场名城、中国物流之都品牌优势，对标高端智慧物流城市，瞄准前沿智

慧物流产业，大力引进核心竞争力强的大型现代物流企业集团或行业龙头企业，引进一批国内外知名的第三方物流、具有完备供应链解决方案的第四方物流企业。

（七）强化政府与商会的合作交流。依托商会服务民营经济发展的重要能力，重视商会作为政府与企业间的纽带与桥梁的作用，构建“大社会、小政府”治理结构，促进物流业高质量发展。政府部门加强与物流商会的沟通交流，建立定期访谈协商机制，发挥商会的智囊作用、自我治理能力和双招双引资源优势，在“一带一路”建设中把“临沂物流”名片打出去。

最后，衷心感谢对我们工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2019年6月3日

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会