

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2020〕5号

对市政协十五届四次会议 第108号提案的答复

主如彬委员：

您提出的《关于建设我市应急物流体系的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究，与应急工作主管部门进行了会商。根据您的建议，结合我市工作实际，现答复如下。

今年以来，全市上下高度重视应急物流体系建设，新建和改扩建了一批应急物资储备设施，建立起覆盖医疗防护、救灾救援、粮食食品的应急物资储运体系。其中，鲁南区域应急物资储备中心等项目获得中央预算内资金支持1.23亿元。

依托我市物流产业规模体量大、运行效率高、业态丰富的优势，在兼顾“两个目标”（应急物流以灾害带来的人员伤害和财产损失最小为目标，常规物流中以经济效益最高、综合成本最小为目标）的基础上，充分发挥“政、企、军、民”的协同作用，建立“平时各自营运，战时迅速组合”平

战结合的运营管理模式，共同探索建设市域应急物流体系。

一是整体规划，逐步完善。抓住“十四五”规划编制的有利时机，开展物流行业规划调研工作，积极推动应急物流体系建设作为重要内容纳入规划，做好顶层设计和整体安排，并逐步分阶段、有计划、有组织地实施和完善。对历次应急事件情况及时进行总结，同时借鉴国外先进经验，立足于未来需求，充分考虑应急事件可能出现的各种复杂严峻的情况，逐步建立起可以应对 I 级（特别重大）突发公共事件能力的应急物流体系，基本保证发生突发公共事件后能够精准应对、快速反应。

二是依托项目，全面布局。在申报地方专项债券资金项目、扩内需项目、中央专项资金项目上，要求各县区组织物流企业积极申报，优先考虑多式联运项目、采用标准化和智能化设施的项目，重点考虑应急物流设施项目建设，引导企业向现代化物流业态迈进。同时，充分利用好已有的社会资源，引导各相关方广泛参与，建设“平战结合”的应急物流体系。

三是统一管理，统揽全局。应急物流涉及存储、运输、配送等环节和多个主体间的配合，因此需要一个统一的管理机构进行组织协调。积极探索在现有政府机构设置的基础上，整合政府部门、行业协会、高校、研究机构以及企业的力量，组成能力专业、机构常设等特点的市级应急物流领导机构。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会
2020年10月29日



(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会