

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2020〕59号

对市政协十五届四次会议 第473号提案的答复

王坤委员：

您提出的《关于创新物流发展模式 加快物流产业升级的建议》已收悉，我单位进行了认真学习和研究。根据您的建议，结合我市工作实际，现答复如下。

我市物流业发达，被誉为“物流之都”。全市物流产业规模体量大、运行效率高、业态丰富，是支撑国民经济发展的引擎产业。物流模式创新重点在“商、仓、流”三个层面发力。在“商”上，积极创新业态模式，坚持线上线下、内贸外贸，壮大网商群体；在“仓”上，规划布局一批云仓，规划建设一批规模化、标准化、智能化的现代物流园区；在“流”上，实行联运方式，打造智慧物流，用好公铁联运中心，坚持公、铁、海、空多式联运，不断降低物流成本和交易成本。

我们将紧抓我市成功入选首批国家物流枢纽名单的有

利时机，持续推动传统物流业向现代物流迈进。

一是推动物流业转型升级。引导主城区现有物流园区逐步向西迁移，建设集仓储、运输、分拨、配送、金融结算等功能于一体的规模化、标准化、智能化现代物流园区。引导物流企业更新技术装备，转变经营业态，向快递、快运物流转型。支持发展较好的物流企业，通过优化国内物流网络布局，创建物流品牌，拓展国际物流通道。

二是加快物流标准化建设。深入开展国家物流标准化试点，支持在行业内有影响力的物流企业提高标准化水平，降本增效，鼓励参与物流相关标准的制定。对服务商品类型相对固定、规格相对统一的物流企业，鼓励使用标准化托盘、集装箱、周转箱等标准化设施设备。对零担干线物流企业，鼓励探索降本增效的内部管理和货运服务规范化运作流程。

三是推进物流信息化发展。加快智慧物流配送示范城市建设，完善和优化现有物流信息平台在货源信息、车货匹配、运力优化、货物跟踪、支付结算等方面的功能，通过信息流汇聚拉长物流企业的服务链条。鼓励物流企业不断加大信息化投入，使用物流管理软件、蓝牙开票机等现代信息管理系统和先进信息技术装备，规范业务流程，实现货物全程可视化和企业诚信化建设。

四是大力发展国际物流。加快临沂济铁物流园建设，尽早实现报关报检、公铁联运等配套功能。以临沂航空口岸正式获批开放为契机，探索开辟国际货运包机航线。充分发挥

临沂综合保税区、临沂港等海关特殊监管区域的作用，积极申报指定查验场（口岸），大力发展保税仓储物流，积极复制自贸试验区物流创新政策，推广“单一窗口”。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2020年10月29日

（此件主动公开）

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会