

临沂市发展和改革委员会

A

临发改财信函〔2021〕15号

对市政协十五届五次会议 第1号提案的答复

民进临沂市委：

您提出的《关于发挥“枢纽经济”优势打造高水平国家物流枢纽城市的建议》的提案收悉，现答复如下：

2013年11月，习近平总书记视察临沂时，要求临沂物流向现代物流迈进。市委、市政府高度重视物流业发展，全力打造物流中心城市，着力推进临沂商城国际化，走出了一条独具特色的发展之路，获评“物流之都”“中国市场名城”，被确认为国家物流枢纽承载城市。

一是物流产业规模大。近年来，临沂物流业呈现稳步增长态势，产业规模不断扩大，产业质量不断提高，已经发展成为带动全市经济社会发展的引擎产业。全市现有物流园区29处，规模以上物流企业183家，其中A级物流企业41家、星级物流企业及园区57家，网络货运经营资质企业8家。2020年，全市公路货运量3.4亿吨、货物周转量1368.9亿吨公里，铁路到发货物1870.4万吨，航空物流实现货邮吞吐量10194吨，快递业务量突破8.9亿件。

二是物流效率高。物流配载线路十分丰富，2000 多条国内配载专线通达国内所有港口和口岸。货物周转速度快、拼箱效率高，基本可以实现当日收货、当日配货、当日发货，600 公里以下当日或次日送达，1500 公里以内隔日到达，1500 公里之外 2-3 日到达，3000 公里以上 6 日内高效到达。如将一包图书从上海直接发往乌鲁木齐需要 7 天，而从上海途径临沂中转到乌鲁木齐仅需 6 天时间。

三是物流通道优。临沂济铁物流园与公铁联运物流园形成驱动双核，11 条铁路物流专用线分布全市，开行临沂至成都、昆明等方向的货运班列，以及临沂至莫斯科、明斯克、塔什干、河内的国际货运班列，2020 年全年到发“齐鲁号”中欧班列 111 列。临沂机场航空口岸获准正式开放，临沭、费县通用机场开工建设，开通临沂至深圳、广州、韩国首尔 3 条全货机航线。临沂港与马士基、长荣等船公司合作实现了集装箱公海联运直达东南亚、东北亚地区，临沂综合保税区进口肉类指定监管平台投入使用。

下一步，我们将牢记总书记嘱托，持续推动物流业转型升级，重点做好以下工作。

一是强化规划引领。编制国家物流枢纽发展规划，结合创建国家内外贸融合发展试验区、中国物流科技城、省级“一带一路”综合试验区，一体谋划、一体推动、一体实施，聚焦“商、仓、流”薄弱环节，推进仓配一体化发展，着力构建科学合理、功能完备、开放共享、智慧高效、绿色安全的国家物流枢纽运行体系。

二是打造平台经济。充分利用国家物流枢纽建设契机，发挥国家物流枢纽“一城引领”重要作用，加快建设核心项目，确保早日建成投入使用，在国家物流运行体系中发挥骨干作用。依托国家物流枢纽布局建设相关产业集聚区，打造具有国家影响的枢纽经济增长极，形成产业转型升级、区域经济协同发展的重要力量。

三是推进业态升级。围绕建设国家级综合交通枢纽，全力打通高铁、普铁、航空和公路物流有机协作堵点，大力发展绿色物流，持续巩固放大临沂商贸物流优势。瞄准物流业发展新趋势，聚焦规模化、标准化、智能化，大力推广使用无人机、无人仓、新能源汽车等智能化、绿色化设施设备，应用互联网、物联网、大数据、云计算等现代化信息技术，培育形成一批具有竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌。

最后，十分感谢您对物流工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2021年5月18日

(此件主动公开)

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会